



CALI CÓMO VAMOS. La encuesta fue realizada en una alianza estratégica entre los periódicos El País, El Colombiano, El Universal y El Tiempo

Cali aún tiene mucho por hacer

La cobertura en salud y educación aún es deficiente. La tasa de mortalidad es la más alta del país. Sólo en servicios públicos hay buenos indicadores. Cali ocupa el puesto 356 del 'ranking' nacional.

En Cali, sólo 54 de cada cien personas de los estratos de población más bajos tienen cobertura en salud, en los niveles 1 y 2 del Sisbén. Es el porcentaje más bajo en comparación con las demás ciudades del país incluidas en la encuesta del Cali Cómo Vamos (Bogotá, Medellín y Cartagena).

La tasa de mortalidad materna aquí es del 43,2 por cada cien mil niños nacidos vivos, una cifra aún muy alta.

En materia de educación, las cosas no son mejores. Según el último estudio la tasa de cobertura neta en educación en esta capital es menor que en las otras tres ciudades estudiadas, al registrar sólo el 86%. Y cuatro de cada cien niños matriculados terminan desertando de las aulas.

En servicios públicos las tasas de cobertura alcanzan mejores niveles en Cali. En acueducto el 97,3% de los hogares tienen el servicio. La cobertura en alcantarillado es del 94,2%, en energía del 99,4%, en telefonía el 91% y en gas el 71%.

El déficit total de vivienda en la ciudad es de 140.023 unidades. El segmento de población donde más techo hace falta es el más pobre, donde se requieren 72.193 soluciones, el 51,5% del total.

La inseguridad sigue siendo un flagelo en Cali, muy por encima del resto de ciudades del país. Las estadísticas muestran que aquí se sucedieron el año pasado 74 muertes violentas por cada cien mil habitantes, frente a 18,8 de Bogotá, 25,7 de Cartagena y 33,5 de Medellín.

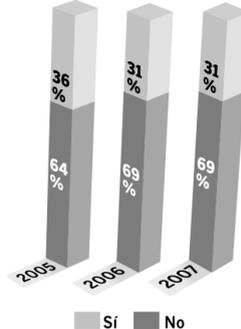
De igual manera, la tasa de



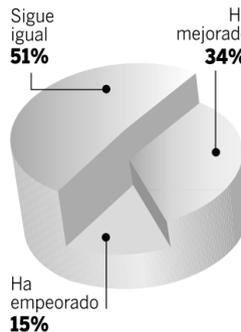
El desarrollo que ha experimentado Cali en los últimos años ha chocado con problemas sociales que desbordan su capacidad de respuesta y planeación. La ciudad aún tiene muchos problemas por resolver para lograr un crecimiento sostenido y mejor.

CLIMA DE LA CIUDAD

¿Usted se considera pobre?



Durante el último año la situación económica de su familia...



accidentalidad y muertes en las vías es significativa: 13 por cien mil habitantes, superada sólo por Medellín con 18,4 por cien mil habitantes.

En cuanto a espacio público y malla vial se tiene que el porcentaje de vías en buen estado en Cali es sólo del 2%, una cifra sin parangón en el país. Es decir, el 98% de la malla vial está en mal o regular estado.

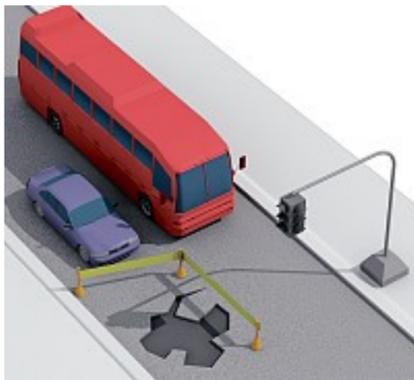
La pobreza y desarrollo económico, según la percepción de los mismos habitantes, es del 31% en Cali, frente al 28% en Bogotá, el 42% en Cartagena y

el 30% en Medellín. La tasa de desempleo en la capital del Valle llega al 10,8% frente a un 11,4% de promedio nacional.

Las finanzas públicas están en un estado deplorable. La capacidad de pago es del 17% cuando el tope legal está en 40% y el nivel de endeudamiento está en 81%, superando el tope legal del 80%.

Cali se ubica en el puesto 356 en el 'ranking' fiscal de los municipios del país, mientras Bogotá ocupa el lugar 32, Cartagena el 228 y Medellín el 10.

1 MALLA VIAL



EN BUEN ESTADO		EN REGULAR ESTADO	
CALI	2%	CALI	76%
BOGOTÁ	32%	BOGOTÁ	14%
CARTAGENA	28%	CARTAGENA	14%
MEDELLÍN	53%	MEDELLÍN	35%

EN MAL ESTADO			
CALI	22%	BOGOTÁ	54%
		CARTAGENA	58%
		MEDELLÍN	12%

2 SEGURIDAD

MUERTES EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CIENTO MIL HABITANTES

CALI	13,0	BOGOTÁ	6,8
		CARTAGENA	8,6
		MEDELLÍN	18,4



TASA DE HOMICIDIOS POR CIENTO MIL HABITANTES

CALI	74,0	BOGOTÁ	18,8
		CARTAGENA	25,7
		MEDELLÍN	33,5

3 EDUCACIÓN

TASA DE DESERCIÓN EN COLEGIOS OFICIALES

CALI	3,3%	BOGOTÁ	3,2%
		CARTAGENA	5,1%
		MEDELLÍN	3,6%



4 SERVICIOS PÚBLICOS

COBERTURA DE ACUEDUCTO

CALI	97,2%	BOGOTÁ	99,4%
		CARTAGENA	99,9%
		MEDELLÍN	100%



COBERTURA ALCANTARILLADO SANITARIO

CALI	94,2%	BOGOTÁ	97,0%
		CARTAGENA	78,8%
		MEDELLÍN	100%

5 POBREZA

ÍNDICE DE CONDICIONES DE VIDA 2005

CALI	88,16	BOGOTÁ	89,65
		CARTAGENA	87,09
		MEDELLÍN	88,49



6 SALUD

COBERTURA RÉGIMEN SUBSIDIADO (SISBÉN I Y II)

CALI	54,3%	BOGOTÁ	62,6%
		CARTAGENA	66,0%
		MEDELLÍN	70,4%



Calificación de los ciudadanos a la atención y los servicios de salud (de 1 a 5). Encuesta proyectos Cómo Vamos 2007.

CALI	4,0	BOGOTÁ	3,5
		CARTAGENA	3,6
		MEDELLÍN	3,8

7 FINANZAS PÚBLICAS

ÍNDICE DE DESEMPEÑO FISCAL

CALI	61,76%	BOGOTÁ	73,41%
		CARTAGENA	64,49%
		MEDELLÍN	77,59%



POSICIÓN EN EL RÁNKING DE DESEMPEÑO FISCAL

CALI	356	BOGOTÁ	32
		CARTAGENA	228
		MEDELLÍN	10

Este trabajo fue realizado en una alianza entre los periódicos El País, El Colombiano, El Universal y EL TIEMPO con los proyectos Cómo Vamos de Bogotá (www.bogotacomovamos.org), Medellín (www.medellincomovamos.org), Cali (www.calicomovamos.org.co) y Cartagena (www.cartagenacomovamos.org) de los cuales hacen parte. Además de Consejo Cómo Vamos Bogotá (www.consejocomovamos.org). Diseño Editorial Casa Editorial EL TIEMPO.



en desarrollo social

4 retos tienen en común los alcaldes de estas ciudades

Cuatro retos comparten quienes asuman las riendas de Bogotá, Cali, Cartagena y Medellín: superar problemas en movilidad, seguridad, vivienda y empleo. Unas no soportan más el deterioro de sus vías; otras, el aumento del parque automotor, pero lo cierto es que todas requieren de un transporte masivo que atienda las necesidades de los pobladores.

Excepto en Cartagena, es común la disminución de los homicidios por cada

100 mil habitantes; sin embargo, tienen graves inconvenientes con los atracos callejeros, residenciales y comerciales. De igual forma, todas tienen un alto déficit de vivienda, y el subempleo y el desempleo son un dolor de cabeza para sus moradores. Además de estos retos, Cali y Medellín comparten la necesidad de contar con más cupos escolares y una educación de mejor calidad. Medellín ha realizado esfuerzos en ese sentido, pero no son suficientes, y Cali requiere trans-

parencia en esos procesos. Cartagena también tiene necesidades en educación pero en términos de reducir la brecha en calidad entre educación pública y privada. Bogotá tiene graves problemas con la calidad del aire. Una exhaustiva evaluación de la gestión de las administraciones (realizada por los proyectos con ayuda de expertos), así como la opinión de los ciudadanos (medida por una encuesta de percepción) arroja estas conclusiones.



El MIO es la esperanza de transformación para la ciudad.

OTRO RETO: LA EDUCACIÓN

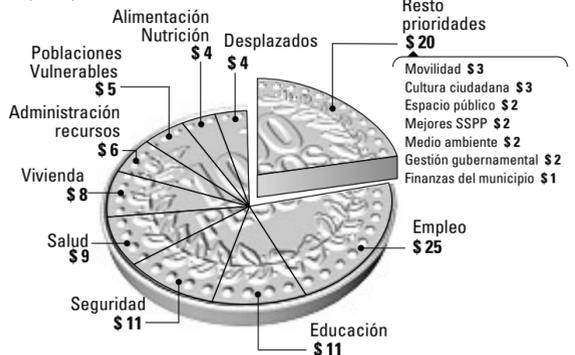
El mal manejo de la ampliación de cobertura y el escaso presupuesto de la educación reducen el acceso y la calidad. Se debe cumplir las normas en el programa de ampliación, y fortalecer la educación oficial con infraestructura, dotación y profesores más calificados.

Empleo, lo más importante para los ciudadanos

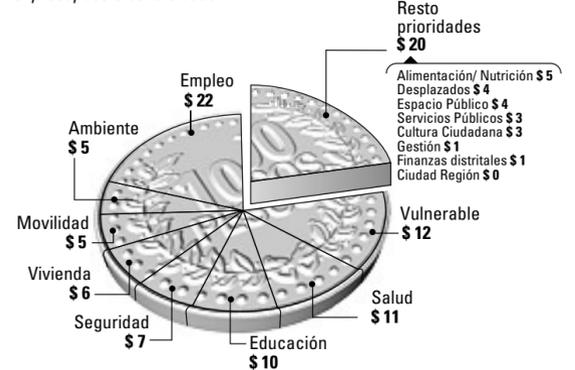
Los habitantes de Cali, Bogotá, Medellín y Cartagena la tienen clara. Las acciones para generar empleo son para ellos lo más importante a la hora de decidir cómo distribuir las arcas de las ciudades. Suponiendo que el presupuesto fuera cien pesos la mayor tajada sería para este tema.

Prioridades del gasto público, según la gente

Cómo debería gastarse el próximo alcalde de Cali el presupuesto de la ciudad.



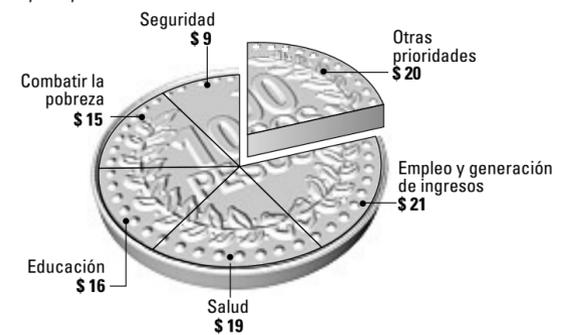
Cómo debería gastarse el próximo alcalde de Bogotá el presupuesto de la ciudad.



Cómo debería gastarse el próximo alcalde de Medellín el presupuesto de la ciudad.



Cómo debería gastarse el próximo alcalde de Cartagena el presupuesto de la ciudad.



MOVILIDAD

Cali



Esta ciudad está afectada por el aumento del parque automotor, las vías deterioradas y el insuficiente control del tránsito. Necesita un plan de movilidad, recuperar la malla vial y que el MIO desestimule el uso del vehículo particular y la competencia ilegal. Requiere un sistema multimodal.

Cartagena



La movilidad urbana es improductiva e incómoda. Por ello, las personas han migrado hacia otros medios de transporte no regulado. Con el Transcaribe se espera dar solución a este problema, aunque por su excesivo retraso es necesario tomar acciones a corto plazo. Además, se requiere una mejora de la malla vial.

Bogotá



A pesar de los avances que se han realizado hay mucho por hacer en este frente. El reto más importante es poner en funcionamiento el Sistema Integrado de Transporte Público, también es necesario mejorar la calidad y la productividad de TransMilenio y avanzar de manera decidida en el proceso de chatarrización.

Medellín



El transporte público es el principal medio para el 62% de los habitantes. Es necesario consolidar la integración tarifaria con el fin de reducir el impacto del costo del transporte en la canasta familiar. Los retos de movilidad deben abordarse desde una visión amplia dada su relación con la salud y el medio ambiente, entre otros.

SEGURIDAD

Los delitos de alto impacto, las lesiones, los homicidios y el porte de armas son altos en esta ciudad, pero han ido disminuyendo por un mayor control. Sin embargo, Cali demanda un Plan Maestro de Seguridad que articule prevención, operación policial, pedagogía, justicia y desarrollo personal de la juventud, entre otros aspectos importantes.

En el 2006 pasó en rojo en términos de seguridad urbana por el aumento de los homicidios, las muertes violentas y los atracos callejeros, al comercio y a residencias, tendencia que se mantiene en lo corrido del 2007. Como complemento del aumento del pie de fuerza, es necesario implementar una política de desarme y convivencia ciudadana.

El índice de homicidios por cien mil habitantes ha venido cayendo, pero hay problemas con lesiones comunes y hurtos. Es necesario mantener esa tendencia decreciente en la tasa de homicidios y muertes violentas y reducir los índices de lesiones comunes y de hurtos. También hay que crear una política de convivencia y continuar la de desarme.

Se sostiene la disminución de homicidios pasando de una tasa de 37,4 por cada 100 mil habitantes en el 2005 a 33,5 en el 2006; pero las muertes en accidentes de tránsito pasan de 304 casos en el 2005 a 390 en el 2006. Es preciso brindar sostenibilidad al proceso de reinserción, para que los jóvenes no consideren la alternativa de regresar a la ilegalidad.

EMPLEO

El deterioro de la calidad del empleo y la pérdida de poder adquisitivo son evidentes en esta ciudad. Se requiere que la administración suscriba convenios con los gremios para generar más y mejor empleo. De igual forma, promueva la creación de empresas y de cadenas productivas comunitarias que den mayores oportunidades a la población.

La mejoría laboral se sigue dando por el subempleo. Existen también retos para aumentar la competitividad de la ciudad y reducir los niveles de pobreza. Se requiere capacitación de la mano de obra en oficios técnicos pertinentes para la estructura empresarial, apoyo a la creación de empresas y desarrollo de estrategias que atraigan proyectos.

A pesar del sostenido crecimiento de la economía, el desempleo y el empleo precario están afectando la calidad de vida. Es necesario tener acciones concertadas con el Gobierno Nacional para llevar el desempleo a un dígito y reducir el subempleo. La alianza con el sector privado y la promoción de los emprendimientos son estrategias necesarias.

Las cifras muestran que el nivel de desempleo en el área metropolitana es mayor al 13%, valor superior al promedio de las trece ciudades y áreas metropolitanas del país, por encima de los resultados de ciudades como Cali y Bogotá. La opinión ciudadana coincide en afirmar que el empleo es la prioridad que merece mayor atención de las autoridades.

VIVIENDA

Cali tiene un déficit que supera las cien mil unidades y los proyectos son insuficientes. Por ello, el municipio debe diseñar e implementar una política de vivienda de interés social (VIS) de largo plazo en convenio con la Nación y los constructores. Se busca reducir el déficit optimizando el espacio del centro urbano y los lotes sin urbanizar de propiedad del municipio.

La reubicación de viviendas en alto riesgo ha sido lenta, las obras de VIS están retrasadas desde hace años y los mejoramientos han sido pocos frente a la magnitud del déficit de vivienda: 79 mil de las 220 mil existentes. Se requieren programas institucionales de vivienda que consideren fórmulas de crédito, banco de tierras y oferentes de proyectos VIS, entre otros.

La ciudad no está produciendo suficientes soluciones de vivienda para los pobres. Es necesario combinar acciones en materia de subsidios, financiamiento, producción de vivienda y arrendamientos. No basta con construir casas, es necesario tener un paquete de estrategias que garanticen una vivienda y un hábitat digno para la gente.

El déficit de vivienda (36.906), sumado al número de casas ubicadas en zonas de alto riesgo (29.696), exige esfuerzos desde los sectores privado, social y público con un enfoque que supere la acción municipal. Se han implementado experiencias exitosas como la intervención en inmediaciones de la quebrada Juan Bobo, pero la magnitud del problema exige soluciones masivas.

Los retos de Cali y el modelo de ciudad 2008 - 2011

Por **Mauricio Vásquez Núñez**
Programa Cali Cómo Vamos

A partir de los resultados de la Encuesta de Percepción 2007 de Cali Cómo Vamos, los caleños tienen como prioridades para la próxima administración: el empleo, la seguridad, la educación, la salud y la vivienda, donde demandan compromisos entre el municipio y los gremios para generar empleo, mayor presencia policial, la

correcta administración de los recursos de ampliación de cobertura educativa, y mayor oferta de vivienda de interés social (VIS). Los retos del próximo Alcalde serán promover la generación de más y mejor empleo, así como la generación de ingresos, implementar un plan maestro de seguridad que articule prevención, operación policial, pedagogía, justicia y oportunidades de desarrollo personal, para los jóvenes, mejorar el

acceso y la calidad educativa, haciendo cumplir las normas en el programa de ampliación de cobertura y fortalecer la educación oficial, implementar y mantener a largo plazo una política de Vivienda de Interés Social. En salud, es necesario mejorar el control del Gobierno sobre sus servicios, garantizando la cobertura total y la buena calidad en la atención. El MIO es la oportunidad para hacer eficiente y segura la movilidad en

Cali, recuperar espacio público, promover cultura ciudadana y reducir la contaminación. No obstante, las acciones sobre malla vial, espacio público, y responsabilidad ciudadana no pueden limitarse al sistema. Es urgente contrarrestar la contaminación del "basuro" de Navarro sobre el río Cauca. La recolección y disposición deberá articularse al aprovechamiento de los residuos, el reciclaje y la separación en la fuente. Final-

mente, es necesario fortalecer financiera e institucionalmente a Emcali y Emsirva. Con empresas públicas viables, será posible establecer tarifas favorables a los ciudadanos. En resumen, existen retos concretos que deberán afrontar con especial compromiso, la futura administración, los distintos sectores de la ciudad y los caleños en general, para construir una Cali con calidad de vida digna para todos.

