

Informe Anual de Calidad de Vida Cali Cómo Vamos 2021



@calicomovamos



@calicomovamos



Programa Cali Cómo Vamos

www.calicomovamos.org.co

Parte III

Salud

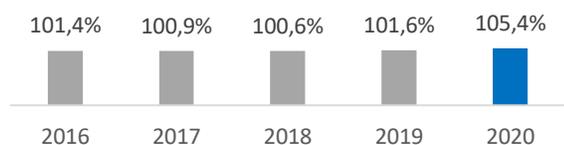


COBERTURA

En 2018 el DANE realizó la actualización del Censo Nacional de Población y Vivienda, el cual tuvo como resultado variaciones en la población que se tenían estimados a partir del Censo de 2005; resultando menos población en la ciudad de la que se tenía proyectada partir del censo 2005. En este sentido, los datos de cobertura de salud que se tenían hasta 2018 se modificaron.

Teniendo en cuenta estos ajustes, los datos de afiliación al sistema de aseguramiento en salud de la Secretaría de Salud Pública municipal y los datos de la nueva población indican tasas de cobertura en salud de más del 100% entre 2017 y 2020 en Cali (Gráfico 1).

Gráfico 1. Cobertura en Salud en Cali 2017-2020



Fuente: Secretaría de Salud Pública Municipal de Cali, DANE – Cálculos Cali cómo Vamos

En 2020 la cobertura en salud en Cali superó el 100%, es decir, todos los caleños estaban afiliados a algún tipo de régimen de salud

Desagregando por el tipo de régimen al que están afiliados los Caleños, en 2019 el 67,0% de las personas que estaban afiliadas al sistema de salud pertenecían al régimen contributivo, 31,7% al régimen subsidiado y el 1,3% estaban afiliados al régimen de excepción (Gráfico 2)¹.

¹ *El régimen contributivo es el conjunto de normas que orienta y rige la afiliación de la población con capacidad de pago tales como: patronos, empleados, trabajadores independientes o pensionados.

*El régimen subsidiado es el conjunto de normas que orienta y rige la afiliación de la población sin capacidad de pago, las cuales han sido identificadas (por el SISBEN) como población pobre y vulnerable.

Gráfico 2. Cobertura en Salud según el tipo de régimen en Cali 2018-2020



Fuente: Secretaría de Salud Pública Municipal de Cali – Cálculos Cali cómo Vamos

SATISFACCIÓN

Para 2020 no fue posible la obtención de datos por parte de la Secretaría de Salud Pública Municipal de Cali, la última información disponible sobre satisfacción en los servicios de salud es del año 2019. Con esto claro, en dicho año, más del 54% de los usuarios afiliados al régimen subsidiado se encontraron satisfechos con la atención brindada por las EPS. Se destaca el caso de la EPS MALLAMAS en donde el 90% de los usuarios manifestaron estar satisfechos con la atención brindada, y el de Medimas-C, que por el contrario, registró el menor porcentaje de usuarios satisfechos (54,6%).

Tabla 2. Porcentaje de usuarios satisfechos con los servicios brindados por las EPS del régimen subsidiado en Cali (2018-2019)

EPS	2018	2019
Mallamas	99,0%	90,0%
Nueva EPS	84,0%	89,6%
Salud Total	94,2%	88,0%
Coosalud	92,5%	87,0%
S.O.S	86,8%	86,8%
Comfenalco	79,0%	85,4%
Asmetsalud	85,0%	85,0%
Emssanar	74,7%	83,2%
Cruz Blanca	81,0%	81,0%
Sanitas	87,8%	79,0%
Coomeva	80,0%	79,0%
Medimas - S	85,0%	70,1%
Medimas - C	57,3%	54,6%

Fuente: Secretaría de Salud Pública Municipal de Cali – Elaboración Cali cómo Vamos

*El régimen de excepción es el conjunto de normas que orienta y rige la afiliación de la población que trabaja en entidades del Estado, tales como: fuerzas militares y policía, personal civil del Ministerio de Defensa, profesores pertenecientes al magisterio, afiliados al sistema de salud de las universidades,

MORTALIDAD

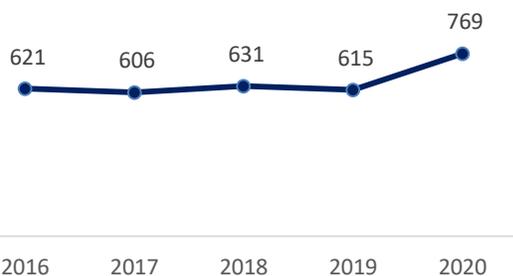
General

En 2018 el DANE realizó la actualización del Censo Nacional de Población y Vivienda, del cual se realizaron correcciones sobre las proyecciones de población con respecto a las estimaciones realizadas a partir del Censo de 2005. En este sentido, las tasas de mortalidad general que se tenían hasta 2018 se modificaron

De acuerdo con cifras del DANE, en 2020 se presentaron en la ciudad se presentaron 17.362 muertes, cifra 20,8% superior a la registrada en 2019. Vale la pena destacar que en 2020, como consecuencia de la pandemia, se registraron 2.711 muertes por Covid-19 en Cali, situación que explica el incremento en la mortalidad en 2020.

De esta forma, la tasa de mortalidad (número de muertes por cada 100 mil habitantes) en Cali pasó de 615 en 2019 a 769 en 2020 (Gráfico 3).

Gráfico 3. Tasa de mortalidad general por cada 100 mil habitantes en Cali (2014-2019*)



Fuente: Secretaría de Salud Pública Municipal de Cali, DANE –
Elaboración Cali cómo Vamos

Más de 17 mil muertes se registraron en Cali en 2020, la cifra más alta en los últimos 5 años

Desagregando por sexo, tal y como ha pasado en los últimos años, en 2020 la tasa de mortalidad en los hombres (933) fue superior a la de las mujeres (626). Como se mostró anteriormente, como consecuencia de la pandemia, en 2020 se registraron las tasas de mortalidad más altas tanto para hombres como para mujeres en Cali en los últimos 5 años.

Gráfico 4. Tasa de Mortalidad General por cada 100 mil habitantes en Cali según sexo (2016-2020)



Fuente: DANE – Elaboración Cali cómo Vamos

En 2020, la principal causa de muerte en Cali fueron el Resto de ciertas enfermedades infecciosas y parasitarias, en las cuales se incluyen las muertes por Covid-19, en total representaron el 20,0% de las muertes para dicho año en la ciudad. Como la segunda causa de muerte más alta en 2020 se registraron las Enfermedades isquémicas del corazón (15,6% del total de muertes), problemáticas que, hasta 2019, eran la principal causa de muerte en la ciudad.

Se destaca que a pesar de la pandemia y de las medidas de restricción a la movilidad que esta generó durante gran parte del 2020, las muertes por homicidios fueron la tercera causa de muerte en la ciudad (6,3% del total de muertes) (Tabla 3).

Tabla 3. Principales causas de mortalidad en Cali 2019

Causa de Mortalidad General	No. de Casos	Part.
Resto de ciertas enfermedades infecciosas y parasitarias (Incluye muertes por Covid-19)	3.475	20,0%
Enfermedades isquémicas del corazón	2.710	15,6%
Agresiones (homicidios)	1.095	6,3%
Enfermedades cerebrovasculares	1.044	6,0%
Enfermedades crónicas de las vías respiratorias inferiores	589	3,4%
Resto de enfermedades del sistema digestivo	513	3,0%
Tumor maligno de los órganos digestivos y del peritoneo excepto estómago y colon	505	2,9%
Diabetes mellitus	492	2,8%
Infecciones respiratorias agudas	439	2,5%
Tumores malignos de otras localizaciones y de las no especificadas	437	2,5%
Resto de enfermedades	6.063	34,9%
Total	17.362	

Fuente: Secretaría de Salud Pública Municipal de Cali – Elaboración Cali cómo Vamos

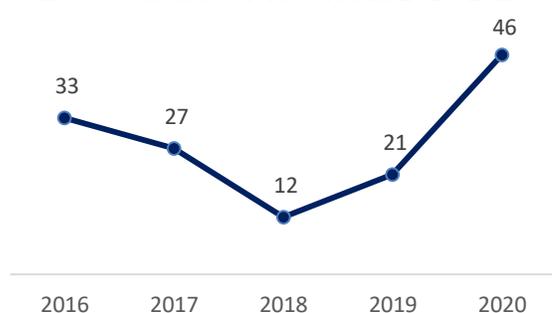
2 de cada 10 muertes en Cali en 2020 fueron por ciertas enfermedades infecciosas y parasitarias (Incluye muertes por Covid-19)

Mortalidad Materna

Las defunciones en mujeres durante el período de gestación o en el momento del parto, es uno de los indicadores más relevantes a la hora de analizar la calidad de vida de la población, en especial de las mujeres.

Según cifras del Instituto Nacional de Salud, en 2020 fallecieron 11 mujeres en embarazo, en proceso de parto o puerperio², cifra mayor a la registrada en 2019. De esta forma, en 2020 se registró una tasa de mortalidad materna de 46 por cada 100 mil nacidos vivos, cifra superior frente a 2019.

Gráfico 5. Tasa de Mortalidad materna por cada 100.000 nacidos vivos en Cali 2016-2020



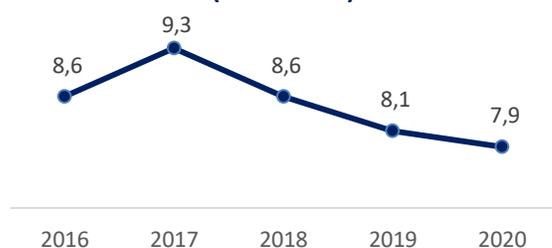
Fuente: Secretaría de Salud Pública Municipal de Cali, Instituto Nacional de Salud, para 2020 – Elaboración Cali cómo Vamos

En 2020 murieron 11 mujeres en embarazo, en proceso de parto o puerperio en Cali

Menores de 1 año

La tasa de mortalidad en menores de 1 año de edad es un indicador prioritario dentro de la política pública en salud. Según información preliminar de la Secretaría de Salud Pública Municipal, en 2020 fallecieron 183 niños menores de 1 año, lo que representó una tasa de mortalidad de 7,9 por cada mil nacidos vivos cifra inferior a la de 2019 (Gráfico 6).

Gráfico 6. Tasa de mortalidad en menores de 1 año por cada 1.000 nacidos vivos en Cali (2016-2020)



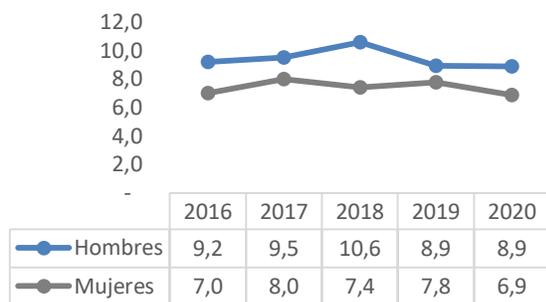
Fuente: Secretaría de Salud Pública Municipal de Cali – Elaboración Cali cómo Vamos

En 2020 se redujo la mortalidad en menores de 1 año en Cali

² Período posterior al parto (usualmente 40 días)

Según sexo, en 2020 se registraron 105 casos de mortalidad en menores de 1 año en hombres y 78 casos en mujeres, cifras con las cuales se alcanzaron tasa de mortalidad de 8,9 y 6,9 por cada mil nacidos vivos, respectivamente.

Gráfico 7. Tasa de mortalidad menores de 1 año por cada 1.000 nacidos vivos en Cali, según sexo (2016-2020)

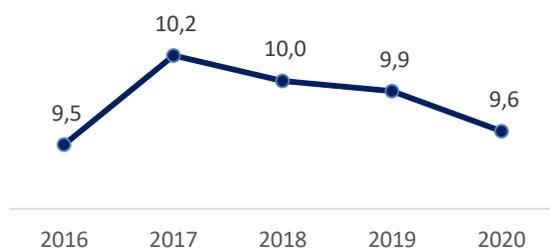


Fuente: Secretaria de Salud Pública Municipal de Cali –
Elaboración Cali cómo Vamos

Menores de 5 años

De acuerdo con información del Instituto Nacional de Salud, en 2020 fallecieron 223 niños menores de 5 años, lo que representó una tasa de mortalidad de 9,6 por cada mil nacidos vivos, cifra superior a la registrada en 2019 (Gráfico 8).

Gráfico 8. Tasa de mortalidad en menores de 5 años por cada 1.000 nacidos vivos en Cali (2016-2020)

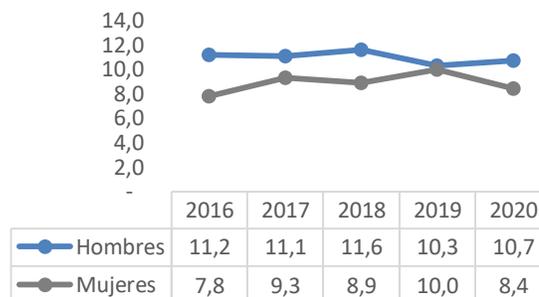


Fuente: Secretaria de Salud Pública Municipal de Cali –
Elaboración Cali cómo Vamos

En 2020 se registraron 223 fallecimientos de niños menores de 5 años en Cali

Desagregando por sexo, en 2020 se registró una mayor tasa de mortalidad en hombres menores de 5 años que en mujeres del mismo rango de edad. Se destaca que en el caso de los hombres se registró un incremento en la tasa de mortalidad, mientras que en el caso de las mujeres se registró una reducción (Gráfico 9).

Gráfico 9. Tasa de mortalidad en menores de 5 años por cada 1.000 nacidos vivos en Cali por sexo (2016-2020)



* Preliminar

Fuente: Secretaria de Salud Pública Municipal de Cali –
Elaboración Cali cómo Vamos

Las principales causas de mortalidad en menores de 5 años en Cali fueron: Malformaciones Congénitas Del Corazón; resto de ciertas afecciones originadas en el período perinatal y Trastornos respiratorios específicos del período perinatal, estas tres concentraron del 53,8% de los fallecimientos.

Tabla 4. Principales causas de mortalidad en menores de 5 años en Cali (2020)

Causa de Mortalidad General	No. de Casos	Part.
Malformaciones congénitas, deformidades y anomalías cromosómicas	61	27,4%
Resto de ciertas afecciones originadas en el período perinatal	32	14,3%
Trastornos respiratorios específicos del período perinatal	27	12,1%
Feto y recién nacido afectados por complicaciones obstétricas y traumatismo del nacimiento	19	8,5%
Feto y recién nacido afectados por ciertas afecciones maternas	18	8,1%
Resto de enfermedades	66	29,6%
Total	223	

Fuente: DANE – Elaboración Cali cómo Vamos

Dos de las principales causas de mortalidad en menores de 5 años son las enfermedades por diarrea aguda (EDA) y la infección respiratoria aguda (IRA). En 2020, la tasa de mortalidad en menores de 5 años por EDA en Cali se registró en 2,1 defunciones por cada cien mil menores de 5 años, cifra superior a la registrada en 2019.

Por otra parte, la tasa de mortalidad por IRA se registró en 4,7 defunciones por cada cien mil menores de 5 años, la cifra más baja de los últimos 5 años (Gráfico 10).

Gráfico 10. Tasas de mortalidad por EDA y por IRA en menores de 5 años (2016-2020)



Fuente: Secretaría de Salud Pública Municipal de Cali – Elaboración Cali cómo Vamos

CRECIMIENTO Y DESARROLLO

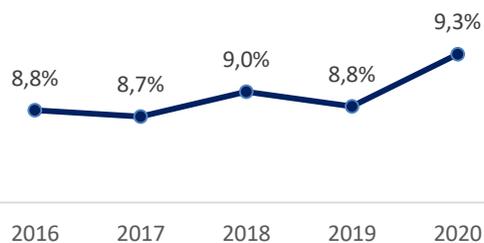
A la hora de evaluar la calidad de vida de los habitantes de una ciudad en términos de salud alimentaria, el porcentaje de niños con bajo peso al nacer es un indicador que da cuenta de la nutrición del menor y de la madre, y que por tanto refleja condiciones de pobreza, se consideran niños con bajo peso al nacer a aquellos recién nacidos que pesan menos de 2.500 gramos. De acuerdo con el Informe Primera Infancia Cómo Vamos:

“Según UNICEF, un niño que nace bajo de peso tiene un mayor riesgo de mortalidad, y aquellos que logran sobrevivir son propensos a sufrir alteraciones del sistema inmunológico, permanecer desnutridos y tener menor fuerza muscular, capacidades cognitivas y coeficiente intelectual”³.

³ Consultado en : <http://data.unicef.org/nutrition/low-birthweight>

En 2020 se presentaron 23.220 nacidos vivos en la ciudad de Cali. De estos 2.155 niños (9,3%) presentaron bajo peso al nacer, cifra superior a la registrada en 2019 y la más alta en los últimos 5 años (Gráfico 11).

Gráfico 11. Participación (%) de los niños con bajo peso al nacer en el total de niños nacidos vivos en Cali (2016-2020)



Fuente: DANE – Cálculos Cali cómo Vamos

9 de cada 100 niños que nacieron en 2020 registraron bajo peso al nacer en Cali

Malnutrición Infantil

La nutrición puede definirse como la condición resultante de la ingestión de alimentos y la utilización biológica de los mismos por el organismo y refleja el grado en que las necesidades fisiológicas de nutrientes han sido cubiertas. En consecuencia, la malnutrición infantil hace referencia a los problemas alimentarios que sufren los niños y niñas teniendo en consideración la deficiencia o exceso de uno o más nutrientes. En este sentido, la malnutrición adopta dos formas generales: la desnutrición y la obesidad⁴.

La desnutrición se puede definir como el estado patológico resultante de una dieta deficiente en uno o varios nutrientes esenciales o de una mala asimilación de los alimentos (Glosario de Términos de Desnutrición-UNICEF, 2012).

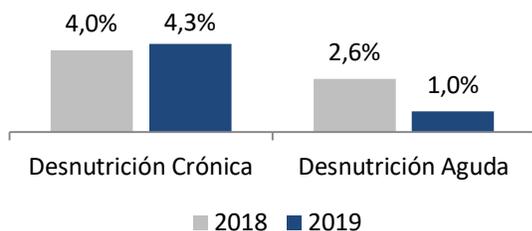
⁴ Instituto Colombiano de Bienestar Familiar. (2010). Encuesta Nacional de la Situación Nutricional en Colombia

La desnutrición crónica muestra (retardo de altura para la edad los efectos acumulativos de las privaciones nutricionales en el tiempo, tanto generacionales como en el desarrollo temprano del niño.

Para 2020 no fue posible obtener información por parte de la Secretaría de Salud de Cali, por lo que las últimas cifras disponible son del año 2019. Teniendo en claro lo anterior, según información de la Secretaría de Salud Municipal, en Cali 4,3% de los niños de transición y primaria presentó desnutrición crónica en 2019 cifra superior a la registrada en 2018.

La desnutrición aguda se da cuando un niño pesa menos de lo que corresponde con respecto a su altura. De acuerdo con información de la Secretaría de Salud Municipal, en Cali 1,0% de los niños de transición y primaria presentaron desnutrición aguda en 2019 cifra inferior a la registrada en 2018 (Gráfico 12).

Gráfico 12. Porcentaje de niños menores de transición y Primaria con desnutrición crónica y aguda en Cali (2018-2019)



Fuente: Secretaría de Salud Pública Municipal de Cali, SISAVN Escolar – Elaboración Cali cómo Vamos

Uno de los indicadores de especial monitoreo en materia de nutrición infantil es la tasa de mortalidad asociada a situaciones de desnutrición en este grupo poblacional. De acuerdo con cifras del DANE, en 2020 se registraron 2 muertes de menores de 5 años asociadas a deficiencias nutricionales y anemias nutricionales en Cali, cifra similar a la registrada

en 2019. De esta forma, se registró en 2020 una tasa de 1,27 muertes por deficiencias nutricionales por cada 100 mil menores de 5 años en Cali, tasa levemente superior a la registrada en 2019.

Gráfico 13. Tasa de morbilidad por deficiencias nutricionales y anemias nutricionales por cada 100 mil menores de 5 años en Cali (2018-2020)



Fuente: DANE – Cálculos Cali cómo Vamos

En 2020 se registró la muerte de 2 menores de 5 años asociadas a deficiencias nutricionales y anemias nutricionales

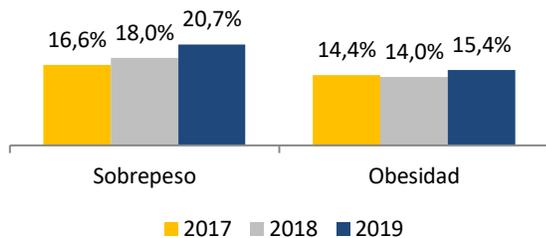
Ahora, otros de los indicadores que dan cuenta de la situación nutricional en la primera infancia son los asociados al sobrepeso y la obesidad. Estos se definen como una acumulación anormal o excesiva de grasa que puede ser perjudicial para la salud⁵.

Al igual que con los indicadores de desnutrición crónica y aguda, los referentes a sobrepeso y obesidad no fueron posibles de actualizar a 2020. La información más reciente, con datos de Secretaría de Salud Municipal es a 2019. En dicho año, Cali registró 20,7% de los niños de transición y primaria en Cali con sobrepeso y 15,4% con obesidad, cifras superiores a las registrada en 2018 (Gráfico 14).

⁵ En el caso de los niños menores de 5 años: el sobrepeso es el peso para la estatura con más de dos desviaciones típicas por encima de la mediana establecida en los patrones de crecimiento infantil de la OMS; y la obesidad es el peso para la estatura con más de tres desviaciones

típicas por encima de la mediana establecida en los patrones de crecimiento infantil de la OMS

Gráfico 14. Porcentaje de niños de transición y primaria con Sobrepeso y Obesidad en Cali (2017-2019)



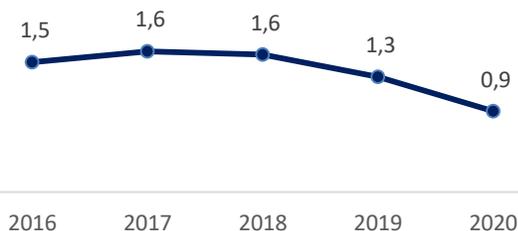
Fuente: Secretaría de Salud Pública Municipal de Cali, SISAVN Escolar – Elaboración Cali cómo Vamos

FECUNDIDAD ADOLESCENTE

La maternidad infantil (entre 10 y 14 años) y adolescente (entre 15 y 19 años) significa una ruptura de la línea de desarrollo esperado para esta etapa de la vida para las madres, pues el embarazo afecta el desarrollo armónico de la personalidad de la adolescente, aún en formación. Además, este tipo de maternidad apunta a un problema de salud pública ya que está vinculado con el inicio precoz de las relaciones sexuales, el no uso de anticoncepción y a la toma de decisión en torno al aborto o la maternidad.

De acuerdo con cifras del DANE, en 2020 se registraron 74 nacimientos vivos con madres entre 10 y 14 años en Cali, cifra inferior a la registrada en 2019 (109 casos). De esta forma, la tasa de fecundidad infantil por cada 1.000 mujeres entre 10 y 14 años se registró en 0,9, la más baja en los últimos 6 años.

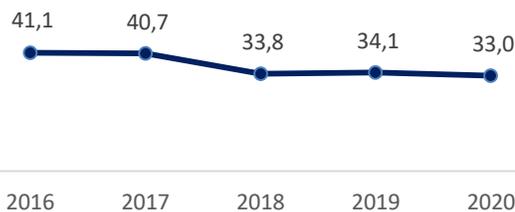
Gráfico 15. Tasa de Fecundidad Infantil por cada 1.000 mujeres entre 10 y 14 años (2016-2020)



Fuente: DANE – Cálculos Cali cómo Vamos

Por otra parte, en 2020 se registraron 2.832 nacimientos vivos con madres entre 15 y 19 años en Cali, cifra inferior a la registrada en 2019 (3.033 nacimientos). De esta forma, la tasa de fecundidad adolescente por cada 1.000 mujeres entre 15 y 19 años se registró en 33,0 la cifra más baja en los últimos 6 años.

Gráfico 16. Tasa de Fecundidad Adolescente por cada 1.000 mujeres entre 15 y 19 años (2016-2020)



Fuente: DANE – Cálculos Cali cómo Vamos

En 2020 se registraron 74 nacimientos en madres de 10 a 14 años y 2.832 en madres de 15 a 19 años, las cifras más bajas en los últimos 6 años en Cali

COVID-19 Y SU IMPACTO EN CALI

Como ya se mencionó anteriormente, el 2020 fue un año especial, pues se registró a nivel mundial una pandemia por Covid-19, el cual ha tenido impactos en todas las actividades humanas, pero más directamente su principal impacto es sobre la salud de las personas.

En el caso de Cali, al 31 de diciembre de 2020 se habían registrado en la ciudad 94.464 casos positivos de Covid-19, de los cuales el 91,1% (86.057 casos) ya se habían recuperado. Desagregando por sexo, se registraron 47.755 casos positivos en mujeres (51% del total) y 46.709 casos positivos en hombres (49% del total). Un aspecto a resaltar es que la mayor cantidad de casos positivos se dieron sobre población entre los 20 y 39 años de edad (44% del total de casos positivos en la ciudad).

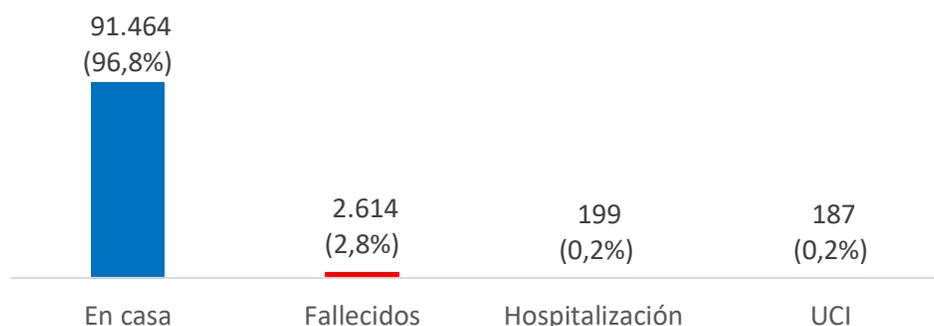
Tabla 5. Número de casos positivos de Covid19 en Cali, Según edad y sexo (2020)

Rango de edad	Hombres	Mujeres	Total
>= 80 años	1.456	1.566	3.022
70 a 79 años	2.336	2.232	4.568
60 a 69 años	4.136	4.118	8.254
50 a 59 años	6.825	6.702	13.527
40 a 49 años	7.804	7.778	15.582
30 a 39 años	10.741	10.863	21.604
20 a 29 años	9.559	10.790	20.349
10 a 19 años	2.589	2.399	4.988
0 a 9 años	1.263	1.307	2.570
Total	46.709	47.755	94.464

Fuente: Secretaría de Salud Municipal de Cali – Elaboración Cali cómo Vamos

De acuerdo con la Secretaría de Salud Municipal, el 96,8% de los casos positivos de Covid-19 en 2020 habían sido atendidos en casa, 0,2% habían estado en hospitalización y 0,2% habrían ingresado a una unidad de cuidado intensivo (UCI). Se destaca que en 2020 se registró un total de 2.614 fallecidos por Covid-19, cifra que representó el 2,8% del total de casos positivos y que, como se indicó anteriormente, se ubicó como la principal causa de muerte en la ciudad en dicho año.

Gráfico 17. Número de casos positivos de Covid-19 en Cali, Según ubicación de los casos (2020)



Fuente: Secretaría de Salud Municipal de Cali – Elaboración Cali cómo Vamos

¿CÓMO VAN LOS PRINCIPALES INDICADORES DE SALUD EN 2021?

- **Nacimientos**

De acuerdo con el DANE, en el primer trimestre de 2021 se registraron 4.881 nacidos vivos en Cali, cifra que representó una reducción de 15,7% frente a los nacidos vivos en el mismo trimestre de 2020. Es de resaltar que los nacimientos de madres cuya edad está entre los 10 y 14 años se redujo 31,3% en el primer trimestre de 2021; así mismo, los nacimientos en madres cuya edad está entre los 15 y 19 años se redujeron 18,1% en el trimestre analizado.

Tabla 6. Nacimientos en Cali según edad de la madre en el I trimestre del año (2020-2021)

Edad de la madre	2020	2021	Variación
De 10-14 Años	16	11	-31,3%
De 15-19 Años	703	576	-18,1%
>= 20 años	5.074	4.294	-15,4%
Total	5.793	4.881	-15,7%

Fuente: DANE – Elaboración Cali cómo Vamos

Del total de nacidos vivos en el primer trimestre de 2021 en Cali, 466 registraron bajo peso al nacer, cifra que representó 9,5% del total de casos y una reducción frente al porcentaje de nacidos vivos con bajo peso al nacer en el primer trimestre de 2020 (9,9%).

Gráfico 18. Porcentaje de niños con bajo peso al nacer en el primer trimestre del año en Cali (2020-2021)



Fuente: DANE – Elaboración Cali cómo Vamos

- **Defunciones**

Por su parte, en el primer trimestre de 2021 se registraron 5.062 defunciones en Cali, cifra que representó un incremento de 43,1% frente al mismo periodo de 2020. En el caso específico de las defunciones en menores de 1 año, en el primer trimestre de 2021 se registraron 52 casos, cifra 40,5% superior frente a los casos registrados en el primer trimestre de 2020. Así mismo, en el caso de las defunciones en menores de 5 años, en el periodo analizado se registraron 59 casos, 18,0% más que en el mismo periodo de 2020.

Tabla 6. Defunciones totales y en menores de 1 año y 5 años de edad en Cali I trimestre del año (2020-2021)

	2020	2021	Variación
Menores de 1 año	37	52	40,5%
Menores de 5 años	50	59	18,0%
>= 5 años	3.451	4.951	43,5%
Total	3.538	5.062	43,1%

Fuente: DANE – Elaboración Cali cómo Vamos

En el primer trimestre de 2021, la principal causa de muerte en Cali fueron el resto de ciertas enfermedades infecciosas y parasitarias, las cuales incluyen las muertes por Covid19 (32,4% del total de muertes), seguido de las enfermedades isquémicas del corazón (13,6%); enfermedades cerebrovasculares (5,5%) y homicidios (5,1%).

En el caso específico de las muertes en menores de 5 años, las principales causas fueron: malformaciones congénitas, deformidades y anomalías cromosómicas (35,6%); feto y recién nacido afectados por ciertas afecciones maternas (11,9%) y las Infecciones respiratorias agudas (10,2%).

Tabla 7. Defunciones totales y en menores de 5 años en Cali, según principales causas de muerte I trimestre del año (2020-2021)

Total defunciones			Menores de 5 años		
	# casos	Part.		# casos	Part.
Resto de ciertas enfermedades infecciosas y parasitarias (Incluye muertes por Covid19)	1.639	32,4%	Malformaciones congénitas, deformidades y anomalías cromosómicas	21	35,6%
Enfermedades isquémicas del corazón	686	13,6%	Feto y recién nacido afectados por ciertas afecciones maternas	7	11,9%
Enfermedades cerebrovasculares	280	5,5%	Infecciones respiratorias agudas	6	10,2%
Agresiones (homicidios)	260	5,1%	Feto y recién nacido afectados por complicaciones obstétricas y traumatismo del nacimiento	6	10,2%
Resto de enfermedades del sistema digestivo	137	2,7%	Trastornos respiratorios específicos del período perinatal	6	10,2%
Resto de enfermedades	2.060	40,7%	Resto de enfermedades	13	22,0%
TOTAL	5.062		TOTAL	59	

Fuente: DANE – Elaboración Cali cómo Vamos

Es de resaltar que, según cifras del DANE, tanto en el primer trimestre de 2020 como en el primer trimestre de 2021 no se registraron casos de muertes por deficiencias nutricionales y anemias nutricionales en menores de 5 años en Cali.

- **Covid-19**

Al 20 de julio de 2021 (fecha de elaboración de este documento) se habían registrado en la ciudad 251.435 casos positivos de Covid-19. Desagregando por sexo, se registraron 131.942 casos positivos en mujeres (52,5% del total) y 119.493 casos positivos en hombres (48,5% del total).

Tabla 8. Número de casos positivos de Covid-19 en Cali, Según edad y sexo (2020)

Rango de edad	Hombres	Mujeres	Total
>= 80 años	3.265	4.219	7.484
70 a 79 años	5.629	6.199	11.828
60 a 69 años	10.478	11.815	22.293
50 a 59 años	17.440	19.111	36.551
40 a 49 años	20.459	22.206	42.665
30 a 39 años	26.452	28.449	54.901
20 a 29 años	24.085	28.171	52.256
10 a 19 años	7.660	7.925	15.585
0 a 9 años	4.025	3.847	7.872
Total	119.493	131.942	251.435

Fuente: Instituto Nacional de Salud – Elaboración Cali cómo Vamos

De acuerdo con el Instituto Nacional de Salud, del total de casos por Covid-19 registrados en Cali al 20 de julio de 2020, 239.517 (95,26%) las personas ya se habrían recuperado, 6.566 casos terminaron en el fallecimiento de la persona (2,61%) y 5.352 casos seguían activos en la ciudad (2,13%).

Gráfico 19. Número de casos positivos de Covid-19 en Cali, Según estado de la persona (al 20 de julio de 2021)



Fuente: Secretaría de Salud Municipal de Cali – Elaboración Cali cómo Vamos



En Resumen

- En 2020 la cobertura en salud en Cali superó el 100%, es decir, todos los caleños estaban afiliados a algún tipo de régimen de salud.
- Más de 17 mil muertes en se registraron en Cali en 2020, la cifra más alta en los últimos 5 años.
- 2 de cada 10 muertes en Cali en 2020 fueron por ciertas enfermedades infecciosas y parasitarias (Incluye muertes por Covid-19).
- En 2020 murieron 11 mujeres en embarazo, en proceso de parto o puerperio en Cali.
- En 2020 se redujo la mortalidad en menores de 1 año en Cali.
- En 2020 se registraron 223 fallecimientos de niños menores de 5 años en Cali.
- 9 de cada 100 niños que nacieron en 2020 registraron bajo peso al nacer en Cali.
- En 2020 se registró la muerte de 2 menores de 5 años asociadas a deficiencias nutricionales y anemias nutricionales.
- En 2020 se registraron 74 nacimientos en madres de 10 a 14 años y 2.832 en madres de 15 a 19 años, las cifras más bajas en los últimos 6 años en Cali.
- Al 20 de julio de 2021 (fecha de elaboración de este documento) se habían registrado en la ciudad 251.435 casos positivos de Covid19.
- Del total de casos por Covid-19 registrados en Cali al 20 de julio de 2020, 239.517 (95,26%) las personas ya se habrían recuperado, 6.566 casos terminaron en el fallecimiento de la persona (2,61%) y 5.352 casos seguían activos en la ciudad (2,13%)

Movilidad



PARQUE AUTOMOTOR

De acuerdo con la información de la Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali, en 2020 el parque automotor registrado activo fue de 737.428 vehículos, cifra que se incrementó 3,2% frente a lo registrado en 2019 (Tabla 1).

Tabla 1. Parque automotor registrado activo en Cali (2019-2020)

Tipo	2019	2020	Variación
Automóviles de Servicio Particular	449.622	469.978	4,53%
Motos de Servicio Particular	222.712	225.120	1,08%
Servicio Público*	32.468	32.428	-0,12%
Servicio Oficial	6.000	6.007	0,12%
Otros vehículos**	3.657	3.895	6,51%
Total	714.459	737.428	3,21%

*Incluye automóviles, buses, camiones, motos, maquinaria y transporte masivo. **Incluye automóviles, camiones, maquinaria y remolques. Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali - Elaboración Cali Cómo Vamos.

Según el índice de motorización¹, en 2020 se registró un total de 327 vehículos particulares por cada 1.000 habitantes, cifra superior con respecto a 2019. Según el tipo de vehículo, se destaca que en 2020 había 209 automóviles y 100 motos matriculadas por cada 1.000 habitantes en la ciudad, respectivamente.

Gráfico 1. Número de vehículos de uso particular por cada 1.000 habitantes en Cali (2019-2020)



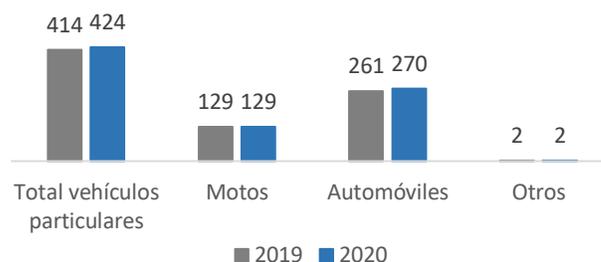
Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali - Elaboración Cali Cómo Vamos.

¹Se calcula dividiendo el número de vehículos particulares registrados activos y el total de la población total suministrada por el DANE, multiplicado por 1.000.

En 2020 el parque automotor de Cali fue de 737.428 vehículos, dato 3,21% mayor frente a 2019

Teniendo en cuenta que en Colombia se puede obtener licencia de conducción desde los 16 años, se calcula el índice de motorización con la población mayor a 15 años proporcionada por el DANE; de esta manera, en 2020 se registró un total de 424 vehículos particulares por cada 1.000 habitantes mayores de 15 años.

Gráfico 2. Número de vehículos de uso particular por cada 1.000 habitantes mayores de 15 años en Cali (2019-2020)



Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali - Elaboración Cali Cómo Vamos.

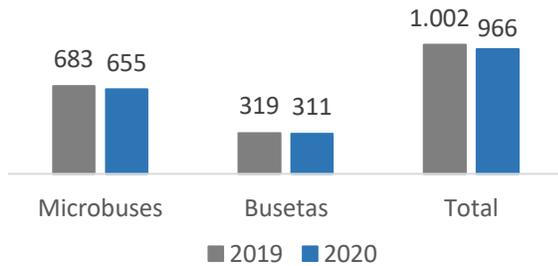
TRANSPORTE PÚBLICO

• Transporte Público Tradicional

Según las cifras de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros del DANE, en 2020 había matriculados 966 vehículos de transporte público tradicional en Cali, lo que representó una disminución de 3,6% frente al valor registrado en 2019.

Según el tipo de vehículo, en 2020 estaban matriculados 655 microbuses (colectivos) y 311 busetas, cifras que reflejaron una disminución de 4,1% y 2,5%, respectivamente, comparado con 2019 (Gráfico 3).

Gráfico 3. Promedio anual de vehículos de transporte público tradicional activos en Cali (2019-2020)



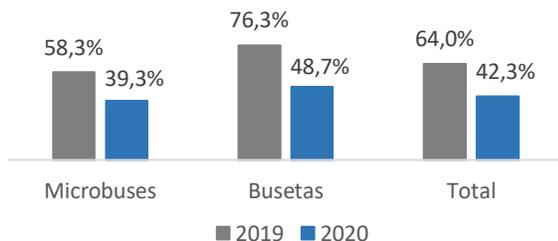
Fuente: Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros, DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos.

966 vehículos de transporte público tradicional estaban matriculados el 2020 en Cali (36 menos que en 2019)

Del total de 966 vehículos que conformaron la flota de transporte público tradicional de Cali en el 2020, sólo estuvo en circulación el 42,3%, cifra que disminuyó 21,7 puntos porcentuales (pp) respecto al 2019. Las medidas tomadas por la pandemia del Covid-19 influyeron en estos resultados.

Por tipo de vehículo, en 2020 estuvo en circulación el 39,3% de microbuses y el 48,7% de busetas, representando una disminución de 19 pp y 27,6 pp respectivamente.

Gráfico 4. Porcentaje de vehículos de transporte público tradicional en circulación en Cali (2019-2020)



Fuente: Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros, DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos.

Otra de las afectaciones en movilidad ocasionadas por la pandemia del Covid-19, tiene que ver con el número de pasajeros en transporte público tradicional, cifra que disminuyó 55% en 2020 (pasando de cerca de 51,1 millones de pasajeros transportados en 2019 a 23 millones en 2020).

Según el tipo de transporte, en microbuses se movilizaron 15,1 millones y en busetas 7,9 millones, valores 51,4% y 60,3% menores respecto a 2019. (Gráfico 5).

Gráfico 5. Número de pasajeros* transportados en transporte público tradicional en Cali (2019-2020)



*Cifras en millones

Fuente: Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros, DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos.

En 2020 se registraron 28,1 millones de pasajeros menos en el transporte público tradicional en Cali

- **Masivo Integrado de Occidente (MIO)**

De acuerdo con Metrocali, en 2020 la ciudad contó con 930 vehículos del MIO activos, cifra idéntica a lo registrado en 2019. Desagregando según el tipo de vehículo, de los 930 registrados, 190 eran articulados, 505 padrones, 211 complementarios, y 24 duales (buses que cubren rutas expresas, con pocas paradas, que circulan por vías exclusivas en algunos tramos).

Tabla 2. Número de vehículos del MIO activos en Cali (2019-2020)

Tipo	2019	2020
Articulados	190	190
Padrones	505	505
Complementario	211	211
Dual	24	24
Total MIO	930	930

Fuente: Metrocali – Elaboración Cali Cómo Vamos.

En 2020, el número de vehículos activos del MIO fue el mismo que en 2019 (930 vehículos)

De la flota activa con la que cuenta el MIO, el 69,6% estuvo en circulación en el 2020 (11,3 pp menor que la flota que circuló en el 2019). Según el tipo de vehículo, aumentó la circulación de la flota de articulados (3,1 pp) y de la flota dual (20,8 pp). Por otro lado, disminuyó la flota de padrones (-15,1 pp) y la flota de complementarios (-19,0 pp).

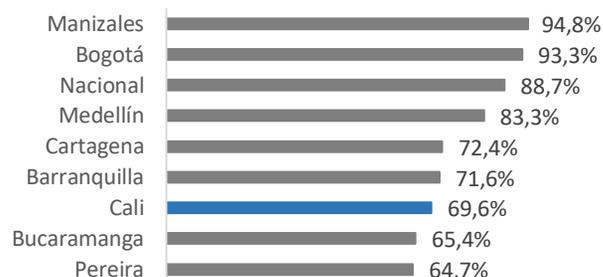
Tabla 3. Porcentaje de vehículos del MIO en circulación en Cali (2019-2020)

Tipo	2019	2020	Variación
Articulados	83,2%	86,3%	3,1 pp
Padrones	83,6%	68,5%	-15,1 pp
Complementario	76,8%	57,8%	-19,0 pp
Dual	41,7%	62,5%	20,8 pp
Total MIO	80,9%	69,6%	11,3 pp

Fuente: Metrocali – Elaboración Cali Cómo Vamos.

En relación con las otras ciudades capitales que cuenta con sistema de transporte masivo, las cifras del DANE indican que en 2020, Cali* presentó la tercera tasa de circulación más baja (69,6%). La mayor circulación la tuvo Manizales (94,8%) como se observa en el Gráfico 6.

Gráfico 6. Porcentaje del parque automotor de los sistemas de transporte masivo que estuvo en servicio en Colombia (2020)



*El dato para Cali fue obtenido de Metrocali

Fuente: DANE y Metrocali – Cálculos Cali Cómo Vamos.

En 2020, Cali tuvo la tercera tasa de circulación de sistema de transporte masivo más baja en el país

Según lo reportado por Metrocali, en promedio, el MIO movilizó en 2020 a 221.308 pasajeros por día hábil, una disminución del 49,4% frente a lo registrado en 2019 (437.981 pasajeros). De esta forma, en 2020 se alcanzó el 50,2% de la meta de cumplimiento para dicho año (440.895 pasajeros movilizados). Las medidas que se tomaron por causa de la pandemia del Covid-19 que restringieron la movilidad de las personas, influyó en estos resultados.

Tabla 4. Número promedio de pasajeros movilizados por día hábil en MIO (2016-2020)

Año	Pasajeros Movilizados	Meta	Cumplimiento
2016	453.003	546.122	83,0%
2017	467.502	468.490	99,8%
2018	451.115	469.744	96,0%
2019	437.981	497.966	88,0%
2020	221.308	440.895	50,2%

Fuente: Metrocali – Elaboración Cali Cómo Vamos.

221.308 pasajeros fueron movilizados por día hábil en MIO en 2020 (49,4% menos frente a 2019)

PERCEPCIÓN SOBRE EL USO DEL TRANSPORTE EN CALI

De acuerdo con los resultados obtenidos de la Encuesta Virtual de Percepción Ciudadana de Cali Cómo Vamos para agosto del 2020², la pandemia del Covid-19 generó cambios en los caleños en la elección del medio de transporte utilizado para ir al trabajo, la casa o realizar actividades cotidianas.

El uso de medios de transporte masivo como el MIO o buses, busetas o colectivos, redujeron su participación en 7,9 y 2,4 pp, respectivamente. El uso de bicicleta (4,5 pp) y transportarse a pie (2,2 pp), fueron los dos medios que más aumentaron su participación por cuenta de la nueva dinámica social ocasionada por la pandemia.

Tabla 5. Cambios en el medio de transporte usado por los caleños ante el Covid-19 (2020)

Transporte	Antes	Después	Variación
MIO	36,5%	28,6%	-7,9 pp
Moto	18,5%	19,5%	1,0 pp
Carro Particular	18,0%	19,1%	1,1 pp
Bicicleta	4,4%	8,9%	4,5 pp
Bus, Busetas o Colectivo	10,7%	8,3%	-2,4 pp
Taxi y apps de transporte	6,5%	7,1%	0,6 pp
A Pie	4,3%	6,5%	2,2 pp

Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos agosto de 2020

Ahora, según la Encuesta Virtual de Percepción Ciudadana de Cali Cómo Vamos para noviembre del 2020, el MIO fue el medio de transporte más usado en los niveles socioeconómicos bajos (30,6%) y medios (28,1%); mientras que en los niveles altos, el medio de transporte más usado fue el carro particular (68,9%).

Tabla 6. Uso de medios de transportes según nivel socioeconómico en Cali (2020)

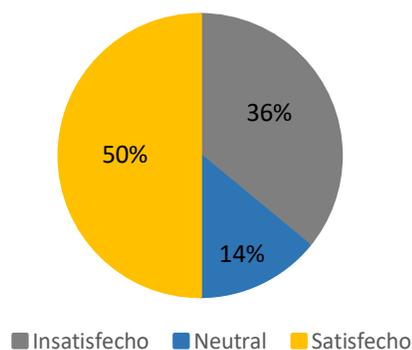
Medio de Transporte	Bajos (Estratos 1 y 2)	Medios (Estratos 3 y 4)	Altos (Estratos 5 y 6)
MIO	30,6%	28,1%	8,3%
Bus, buseta o colectivo	8,5%	4,1%	0,6%
A Pie	4,8%	8,6%	4,0%
Taxi y apps de transporte	10,2%	10,5%	7,3%
Bicicleta	7,7%	4,9%	6,6%
Moto	29,1%	19,3%	4,5%
Carro particular	9,2%	24,5%	68,9%

Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos noviembre de 2020

Por nivel socioeconómico, el MIO fue el medio de transporte más usado en los estratos bajos (30,6%) y medios (28,1%). El carro particular (68,9%) lo fue en los estratos altos

Respecto con la satisfacción con el medio de transporte usado, en 2020, la mitad de los caleños estaba satisfecho con su medio de transporte.

Gráfico 7. Satisfacción con el medio de transporte usado en Cali (2020)



Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos noviembre de 2020

² La pandemia del Covid-19 obligó a Cali Cómo Vamos a realizar de forma virtual la Encuesta de Percepción Ciudadana (para el 2020 se realizaron dos: agosto y noviembre), por lo que los resultados no son comparables

con los de años anteriores ante el cambio metodológico (las anteriores se realizaron presencialmente).

Desagregando la satisfacción por tipo de medio de transporte, los usuarios del MIO registraron la menor satisfacción con dicho medio de transporte (13,4% de los encuestados), seguido de los buses, busetas o colectivos (27,3%). En contraste, los usuarios de carro particular fueron los que manifestaron tener la satisfacción más alta (74,9%).

Tabla 7. Satisfacción con el medio de transporte, según tipo en Cali (2020)

Medio de Transporte	Insatisfecho	Neutral	Satisfecho
MIO	72,9%	13,8%	13,4%
Bus o Colectivo	42,6%	30,2%	27,3%
A Pie	37,0%	17,6%	45,4%
Taxi y apps	22,4%	20,0%	57,6%
Bicicleta	20,5%	10,6%	68,9%
Moto	17,4%	11,1%	71,5%
Carro Particular	15,4%	9,7%	74,9%

Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos noviembre de 2020

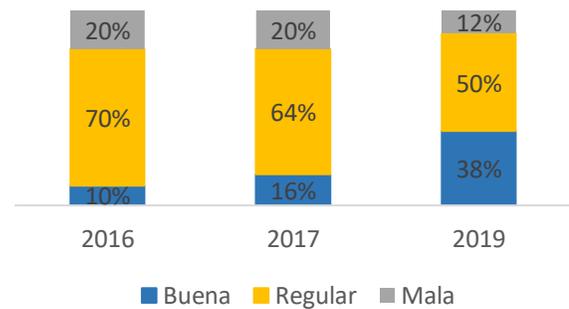
73 de cada 100 usuarios del MIO estaban insatisfechos con este medio de transporte en el 2020

MALLA VIAL

Según la Secretaría de Infraestructura de Santiago de Cali, en 2019 (último año con información disponible) la ciudad registró una malla vial de 2.684 kilómetros en el casco urbano. Evaluando el estado de la misma, 38% de las vías de la ciudad estaba en buen estado, 50% en regular estado, y 12% en mal estado.

Es de resaltar que, según lo registrado en 2017, la proporción de malla vial en buen estado se incrementó en 22pp, mientras que la proporción en mal y regular estado disminuyó en 14pp y 8pp, respectivamente (Gráfico 8).

Gráfico 8. Reporte del estado de la malla vial en Cali (2016-2019*)



*La fuente no proporcionó información para 2018 (por eso el salto de 2017 a 2019), tampoco fue posible acceder al dato más reciente correspondiente a 2020.

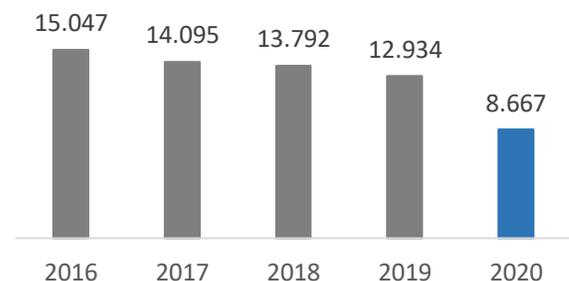
Fuente: Secretaría de Infraestructura de Santiago de Cali - Elaboración Cali Cómo Vamos.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO

De acuerdo con la información de la Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali, en 2020 se registraron 8.667 accidentes de tránsito en la ciudad, cifra que representó una disminución del 33% frente a 2019, y el dato más bajo de los últimos cinco años (Gráfico 9).

Vale la pena resaltar que 2020, por causa de la pandemia por Covid19, fue un año atípico, en donde se limitó la movilidad durante gran parte del año, hecho que explicaría en mayor medida, la reducción en los accidentes registrada en 2020.

Gráfico 9. Número de accidentes de tránsito en Cali (2016-2020)



Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali - Elaboración Cali Cómo Vamos

El número de accidentes de tránsito en 2020 fue el más bajo de los últimos cinco años

Del total de accidentes registrados en 2020, 4.500 fueron choques simples (solo daños), 4.167 dejaron como resultado personas heridas y 300 dejaron resultados fatales; las anteriores cifras representan una disminución de 35,3%, 30,2% y 2,9%, respectivamente (Gráfico 10).

Gráfico 10. Número de accidentes de tránsito en Cali (2019-2020)



Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos

Un hecho que llama la atención es que, a pesar de la reducción de un 33% en los accidentes de tránsito, el número de víctimas fatales de los mismos, sólo se redujo 2,9% (9 casos menos). Del total de muertes por accidentes de tránsito, 105 fueron peatones, 122 motociclistas, 41 ciclistas, 18 pasajeros de moto, 8 pasajeros de auto y 4 conductores de auto.

Tabla 8. Número de muertes en accidentes de tránsito, según condición del fallecido en Cali (2019-2020)

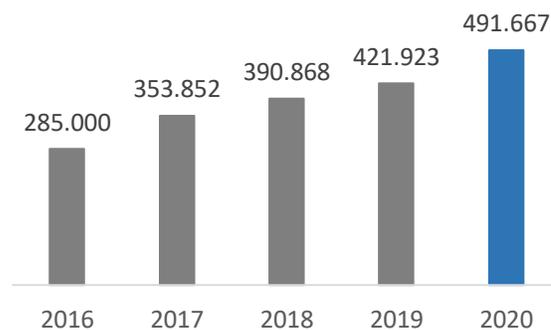
Condición	2019	2020	Variación
Peatón	131	105	-19,8%
Motociclista	113	122	8,0%
Pasajero de moto	16	18	12,5%
Ciclista	36	41	13,9%
Conductor de auto	2	4	100,0%
Pasajero de auto	10	8	-20,0%
Sin dato	1	2	100,0%
Total general	309	300	-2,9%

Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos

INFRACCIONES DE TRÁNSITO

Según la Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali, en 2020 fueron impuestas 421.923 infracciones de tránsito en la ciudad, cifra 16,5% superior a la registrada en 2019 (421.823 infracciones), y el dato más alto de los últimos cinco años (Gráfico 11).

Gráfico 10. Número de infracciones de tránsito registradas en Cali (2016-2020)



Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos

El número de infracciones de tránsito en 2020 fue el más alto de los últimos cinco años

Desagregando por tipo de infracción, las tres más cometidas por los caleños en 2020 fueron: no realizar la revisión técnico mecánica en el plazo legal establecido (134.265), conducir sin portar los seguros ordenados por la ley (127.481) y transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente (46.257).

Comparando las infracciones del 2020 con las del 2019, Conducir sin SOAT (+489,5%) y No realizar revisión tecno-mecánica (+180,0%) fueron las que más se incrementaron. Al contrario, pasarse un semáforo o PARE (-55,4%) y el Exceso de velocidad (-54,5%) fueron las de mayor reducción.

Tabla 9. Número de infracciones de tránsito en Cali, según tipo (2019-2020)

Código	Infracción	2019	2020	Variación (%)
C35	No realizar revisión tecno-mecánica	47.960	134.265	+180,0%
D02	Conducir sin SOAT	21.626	127.481	+489,5%
C14	Conducir en pico y placa	64.703	46.257	-28,5%
D04	Pasarse semáforos en rojo, amarillo o señal de PARE	72.386	32.274	-55,4%
B01	Conducir sin licencia de conducción	27.909	31.146	+11,6%
C29	Exceso de velocidad	57.952	26.368	-54,5%
C24	Conducir motocicleta sin contar con las normas	31.066	19.999	-35,6%
C31	No acatar señales o requerimientos impartidos por agentes	17.981	18.918	5,2%
C02	Estacionar en lugares prohibidos	10.320	9.209	-10,8%
	Otras infracciones	70.020	45.750	-34,7%
	Total	421.923	491.667	+16,5%

Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos

¿CÓMO VA LA MOVILIDAD EN CALI EN 2021?

El informe de abril de 2021 de la Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali (informe público más reciente), resalta que entre el 01 de enero y el 30 de abril del 2021, se presentaron en la ciudad 3.082 accidentes de tránsito, cifra 2,1% superior a la registrada en el mismo periodo de 2020 (3.017 accidentes).

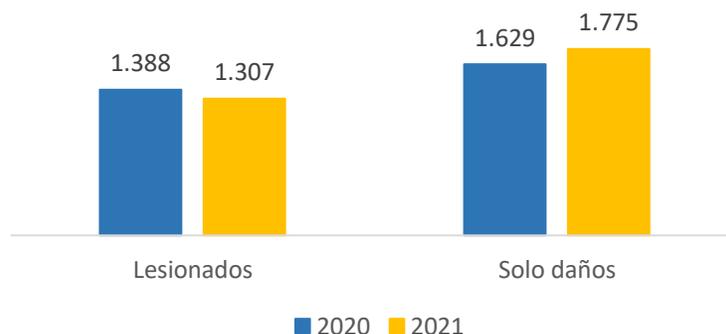
Gráfico 11. Número de accidentes de tránsito en Cali entre el 01 de enero y el 30 de abril (2020-2021)



Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos

En cuanto a la siniestralidad en los accidentes de tránsito, entre enero y abril de 2021, del total de accidentes de tránsito, 1.775 dejaron como consecuencia solo daños (choques simples) y 1.307 dejaron lesionados, cifras que para el primer caso, representó un incremento de 9,0% y que para el segundo caso representó una reducción de 5,8% frente al mismo periodo de 2020.

Gráfico 12. Siniestralidad en eventos de tránsito en Cali entre el 01 de enero y el 30 de abril (2020-2021)



Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos

Un aspecto a resaltar es que, a pesar del aumento de accidentes de tránsito reportados a abril de 2021, la mortalidad en los mismos se redujo un 20% frente al mismo periodo de 2020, al pasar de 85 a 68 casos. Los peatones fueron las principales víctimas mortales de los accidentes de tránsito entre enero y abril de 2021 en Cali (31 casos), seguido de motociclistas (27 casos) y ciclistas (4 casos).

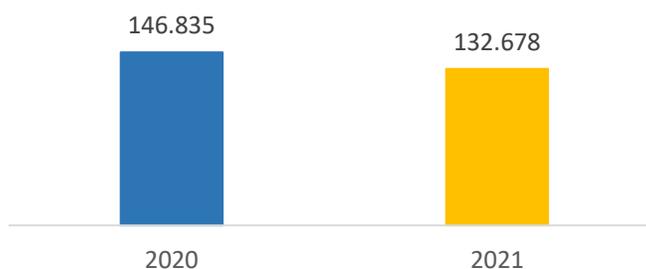
Tabla 10. Mortalidad en eventos de tránsito en Cali entre el 01 de enero y el 30 de abril, según tipo de actor vial

Condición	2020	2021	Variación
Peatón	28	31	10,7%
Motociclista	32	27	-15,6%
Pasajero de moto	7	2	-71,4%
Ciclista	12	4	-66,7%
Conductor de auto	2	0	-100,0%
Pasajero de auto	4	2	-50,0%
Sin dato	0	2	
Total general	85	68	-20,0%

Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos

Por otro lado, entre enero y abril de 2021, se registraron en la ciudad 132.678 infracciones de tránsito, cifra que representó una reducción de 9,6% (14.157 infracciones menos) frente al mismo periodo del 2020 (146.835 infracciones).

Gráfico 13. Número de infracciones impuestas en Cali entre el 01 de enero y el 30 de abril (2020-2021)



Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos



En Resumen

- En 2020 el parque automotor de Cali fue de 737.428 vehículos, dato 3,21% mayor frente a 2019.
- La mayoría de estos fueron Automóviles de Servicio Particular (469.978) y Motos de Servicio Particular (225.120).
- 966 vehículos de transporte público tradicional estaban matriculados el 2020 en Cali (36 menos que en 2019) transportando 23 millones de pasajeros (55% menos que en 2019).
- En 2020 el número de vehículos activos del MIO fue el mismo que en 2019 (930 vehículos), pero ante la pandemia del Covid-19 transportaron 49,4% menos pasajeros por día hábil (221.308).
- Por nivel socioeconómico, el MIO fue el medio de transporte más usado en niveles Bajo (30,6%) y Medio (28,1%). El carro particular lo fue en el nivel Alto (68,9%).
- 73 de cada 100 usuarios del MIO estaban insatisfechos con este medio de transporte en el 2020.
- El número de accidentes de tránsito en 2020 fue el más bajo de los últimos cinco años (8.667)
- El número de infracciones de tránsito en 2020 fue el más alto de los últimos cinco años (491.667).
- El 53,2% de las infracciones impuestas en 2020 se vincularon con no realizar la revisión técnico mecánica (134.265) y conducir sin SOAT (127.481).
- De enero a abril del 2021, el número de accidentes de tránsito (3.082) se incrementó un 2,1% frente al mismo periodo de 2020, pero el número de fallecidos en estos accidentes (68), se redujo un 20%.

Servicios Públicos

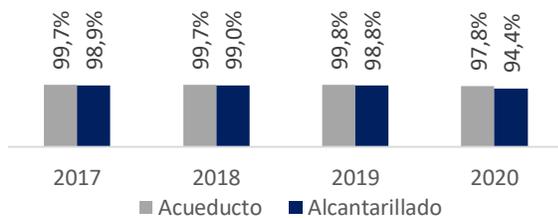


ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO

• Cobertura

De acuerdo con el DANE, en 2020, las tasas de cobertura de acueducto y alcantarillado en Cali y su área metropolitana¹ fueron de 97,8% y 94,42%, respectivamente; las tasas de cobertura más bajas de los últimos años.

Gráfico 1. Tasa de cobertura del servicio de acueducto y alcantarillado en Cali-Yumbo (2017-2020)



Fuente: GEIH, DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos.

• Consumo de Agua

Según información de las Empresas Municipales de Cali (EMCALI), el consumo de agua residencial en la ciudad fue de 94,95 millones de metros cúbicos en 2020, cifra 3,9% inferior a la registrada en 2019 (Gráfico 2).

Gráfico 2. Consumo de agua residencial en Cali en millones de metros cúbicos (2017- 2020)



Fuente: EMCALI – Elaboración Cali Cómo Vamos

En 2020 disminuyó el consumo de agua residencial en Cali

¹ De acuerdo con el DANE, el área metropolitana de Cali está compuesta por los municipios de Cali y Yumbo.

• Indicador de Pérdidas de Agua

Hasta 2018, EMCALI proporcionó información sobre el Índice de Agua No Contabilizada (IANC), pero a partir del 2019, este indicador fue reemplazado por el Índice de Pérdidas de Agua por Suscriptor Facturado (IPUF), debido a que, de acuerdo con la Comisión de Regulación de Agua Potable y Saneamiento Básico, el IANC no resultaba ser muy apropiado para medir la gestión de pérdidas de agua en un sistema de acueducto, toda vez que el nivel de pérdidas aceptable era del 30%².

El IPUF mide la diferencia entre el total de agua suministrada y el consumo de agua facturada para el servicio público domiciliario de acueducto, teniendo en cuenta el número de suscriptores facturados promedio; en otras palabras, este indicador mide el volumen de agua perdida por suscriptor por mes.

En 2019, el Índice de Pérdidas de Agua por Suscriptor Facturado fue de 18,2 metros cúbicos por suscriptor mensuales, cifra por debajo de la registrada en 2018 (18,4), y la más baja de los últimos 5 años (Gráfico 3).

Gráfico 3. Índice de Pérdidas de Agua por Suscriptor Facturado en Cali (2016-2019*)



*A la fecha de elaboración del informe no fue posible el suministro de información del 2020 por la fuente.

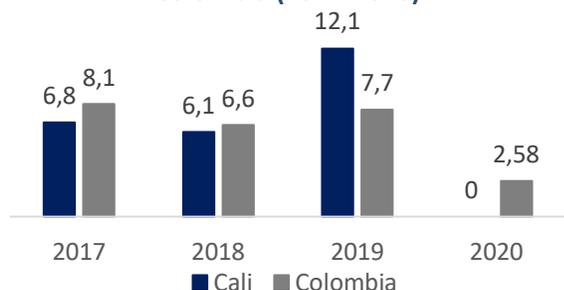
Fuente: EMCALI – Elaboración Cali Cómo Vamos

² Entre 2015 y 2019, este indicador en Cali estuvo por encima del 50%, lo cual indicaría un nivel de pérdidas de agua bastante alto.

- **Tarifas de Acueducto y Alcantarillado**

De acuerdo con información del DANE, en 2020 el precio al consumidor del servicio de acueducto y alcantarillado no presentó ningún incremento respecto al 2019, para el caso de Cali. A nivel país, la variación fue del 2,58% (Gráfico 4).

Gráfico 4. Variación (%) del precio al consumidor del servicio de acueducto y alcantarillado en Cali y Colombia (2017-2020)



Fuente: DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos.

El precio al consumidor del servicio de acueducto y alcantarillado en Cali no tuvo incremento en 2020 respecto al año anterior

- **Calidad del Agua**

El Decreto 1575 de 2007 establece como mecanismo de medición de la calidad del agua en las ciudades, al Índice de Riesgo de la Calidad del Agua para Consumo Humano (IRCA). Para su cálculo, el IRCA analiza un promedio de 23 parámetros fisicoquímicos y microbiológicos en el agua y establece a partir de estos, unos rangos del nivel de riesgo del agua para consumo humano: 0-5% (sin riesgo), 5,1-14% (riesgo bajo), 14,1-35% (riesgo medio), 35,1-80% (riesgo alto) y 80,1-100% (inviabile sanitariamente).

Los datos más recientes para Cali, según información de EMCALI, indican que para el 2019 el IRCA registrado fue de 0,46%, cifra inferior en 0,19 puntos porcentuales (pp) frente a lo reportado en 2018; lo cual significa una calidad del agua sin riesgo y apta para el consumo humano (Gráfico 5).

Gráfico 5. Índice (%) de Riesgo de la Calidad del Agua para Consumo Humano en Cali (2016-2019*)



*A la fecha de elaboración del informe no fue posible el suministro de información del 2020 por la fuente.

Fuente: EMCALI – Elaboración Cali Cómo Vamos

Por otro lado, otro indicador de calidad en el servicio de acueducto es el Índice de Continuidad (IC), que expresa el porcentaje de horas al día en que las empresas suministran agua; incluye los cortes asociados con reparaciones, mantenimientos, racionamientos y eventos de fuerza mayor y excluye aquellos debidamente avisados a los usuarios. Según EMCALI, este indicador se registró en 99,78% en 2019 en la ciudad, cifra superior en 0,05pp frente a lo registrado en 2018 (99,73%).

Gráfico 6. Índice (%) de Continuidad en el servicio de acueducto en Cali (2016-2019*)



*A la fecha de elaboración del informe no fue posible el suministro de información del 2020 por la fuente.

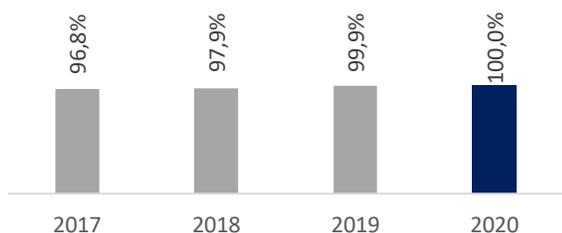
Fuente: EMCALI – Elaboración Cali Cómo Vamos

ENERGÍA ELÉCTRICA

• Cobertura

De acuerdo con la Gran Encuesta Integrada de Hogares-GEIH del DANE, para el 2020, el total de encuestados en la ciudad contó con servicio de energía eléctrica.

Gráfico 7. Tasa de cobertura de energía eléctrica en Cali (2017-2020)

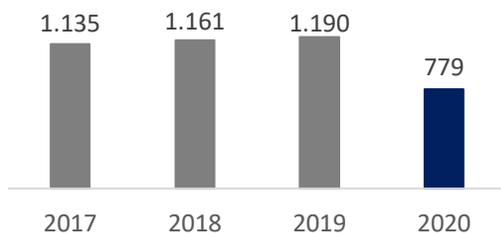


Fuente: GEIH, DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos

• Consumo de Energía Eléctrica

Según información de EMCALI, el consumo de energía (incluye residencial, comercial e industrial) fue de 779 GWh en 2020, dato 34,5% menor frente al consumo registrado en 2019 (Gráfico 8). Los confinamientos por causa de la pandemia del Covid-19 que llevaron al cese de actividades comerciales e industriales, puede explicar este fenómeno.

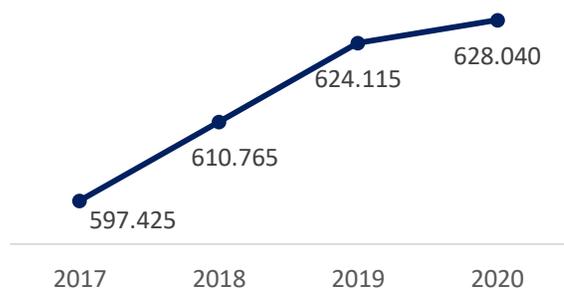
Gráfico 8. Consumo de energía (GWh) en Cali (2017-2020)



Fuente: EMCALI – Elaboración Cali Cómo Vamos

Frente al número de suscriptores de energía residencial, en 2020 se registró un total de 628.040, evidenciando un aumento del 0,63% frente al dato de 2019 (624.115).

Gráfico 9. Número de suscriptores al servicio de energía eléctrica en Cali (2017-2020)



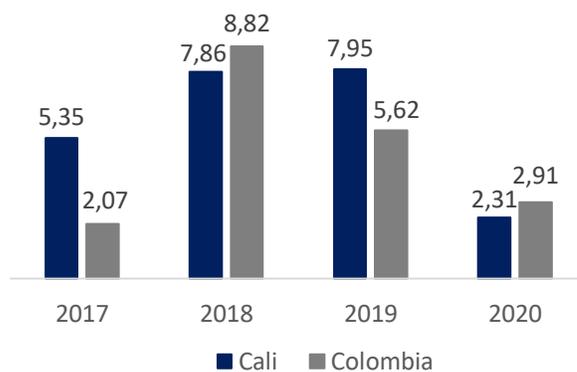
Fuente: EMCALI – Elaboración Cali Cómo Vamos

En 2020 el consumo de energía (GWh) de la ciudad se redujo un 34,5%, a pesar de esto, el número de suscriptores aumentó

• Tarifas de Energía Eléctrica

De acuerdo con cifras del DANE, en 2020 el precio al consumidor de energía eléctrica en Cali, se incrementó en 2,31% con respecto a 2019, cifra inferior al incremento registrado a nivel nacional (2,91%).

Gráfico 10. Variación (%) anual de precios al consumidor de energía eléctrica en Cali y Colombia (2017-2020)



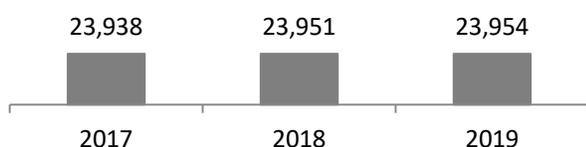
Fuente: DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos

El precio al consumidor de energía eléctrica aumentó un 2,31% en el 2020 en Cali

- ## Calidad en la Prestación del Servicio de Energía Eléctrica

Para medir la calidad en la prestación del servicio de energía, se recurre a la medición del número de horas promedio al día con servicio continuo de energía. En este sentido, según información de EMCALI, en 2019 se registró, en promedio, 23,954 horas continuas del servicio de energía en Cali, cifra levemente superior a la registrada en 2018 (23,951 horas).

Gráfico 11. Número de horas promedio al día con servicio continuo de energía en Cali (2017-2019*)

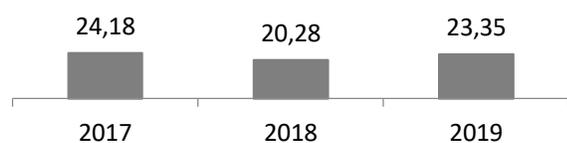


*A la fecha de elaboración del informe no fue posible el suministro de información del 2020 por la fuente.

Fuente: EMCALI – Elaboración Cali Cómo Vamos

Así mismo, otro indicador de calidad en el servicio es el número de interrupciones promedio al año en el servicio de energía eléctrica. De esta manera, de acuerdo con datos de EMCALI, en 2019, se registraron en promedio, 23,35 interrupciones en la prestación del servicio de energía en Cali, cifra 15,14% superior frente a 2018 (20,28 interrupciones).

Gráfico 12. Número de interrupciones promedio al año en la prestación del servicio de energía en Cali (2017-2019*)

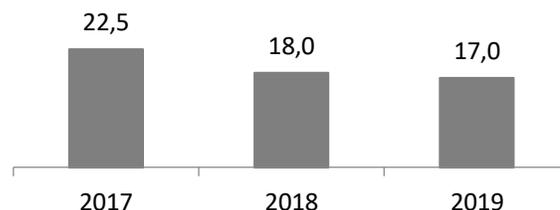


*A la fecha de elaboración del informe no fue posible el suministro de información del 2020 por la fuente.

Fuente: EMCALI – Elaboración Cali Cómo Vamos

Por otro lado, según el número de horas por usuario en que se suspendió el servicio de energía eléctrica en Cali, en 2019 este valor fue de 17,0, cifra inferior a la registrada en 2018.

Gráfico 13. Número de horas por usuario en que se suspendió el servicio de energía eléctrica en Cali (2017-2019*)



*A la fecha de elaboración del informe no fue posible el suministro de información del 2020 por la fuente.

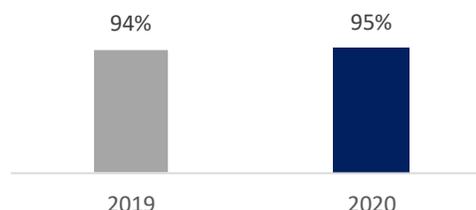
Fuente: EMCALI – Elaboración Cali Cómo Vamos

GAS NATURAL

- ### Cobertura

Según Gases de Occidente, la tasa de cobertura efectiva (resultado de la división entre las conexiones residenciales y no residenciales, y los anillos correspondientes) del servicio de gas natural en Cali para el 2020 fue del 95%. Este dato implica un crecimiento de un punto porcentual (pp) respecto al 2019 (Gráfico 14).

Gráfico 14. Tasa de cobertura efectiva del servicio de gas en Cali (2019-2020)

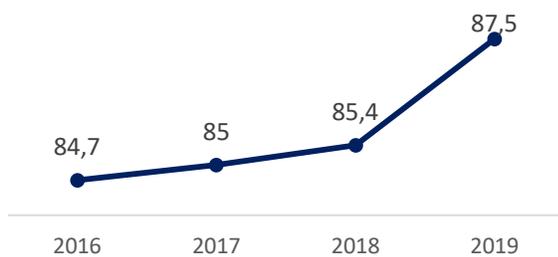


Fuente: Gases de Occidente – Elaboración Cali Cómo Vamos

En 2020 la tasa de cobertura efectiva de gas natural en Cali creció un punto porcentual (95%)

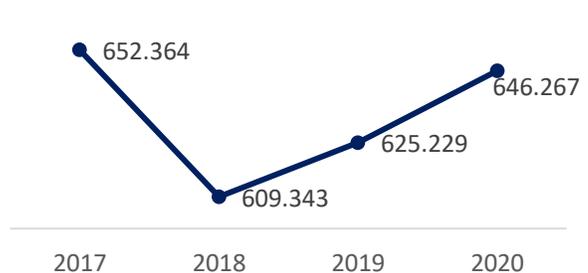
Ahora, la tasa de cobertura del servicio de gas domiciliario residencial en 2019 fue de 87,5%, representando un incremento de 2,1pp respecto a lo registrado en 2018.

Gráfico 15. Tasa de cobertura (%) en gas domiciliario residencial en Cali (2016-2019*)



Fuente: Gases de Occidente – Elaboración Cali Cómo Vamos

Gráfico 17. Número de líneas de telefonía fija activas en Cali (2017-2020)

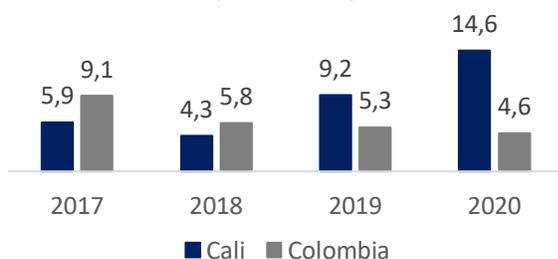


Fuente: MINTIC – Elaboración Cali Cómo Vamos

• Tarifas de Gas Domiciliario

De acuerdo con información del DANE, en 2020 el precio promedio al consumidor se incrementó un 14,6% en Cali, cifra superior a la registrada a nivel nacional (4,6%) y uno de los aumentos más altos de los últimos años en la ciudad (Gráfico 16).

Gráfico 16. Variación (%) anual de los precios al consumidor de gas domiciliario en Cali y Colombia (2017-2020)



Fuente: DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos

En 2020 los precios al consumidor de gas domiciliario en Cali crecieron 14,6% respecto al 2019

TELECOMUNICACIONES

• Telefonía Fija

Según el Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (MINTIC), en 2020 habían registradas 646.267 líneas activas de telefonía fija en Cali, representando un aumento de 3,4% frente a 2019 (Gráfico 17).

Adicionalmente, el MINTIC ofrece información sobre los estratos socioeconómicos en los cuales se encuentran las líneas activas registradas. El mayor número de líneas se concentran entre los estratos 2 y 3. Para el 2020 a excepción del estrato 4, todos los estratos presentaron un incremento en el número de líneas activas (el incremento fue mayor en el estrato 2).

Tabla 1. Número de líneas de telefonía fija activas en Cali, según estrato (2019-2020)

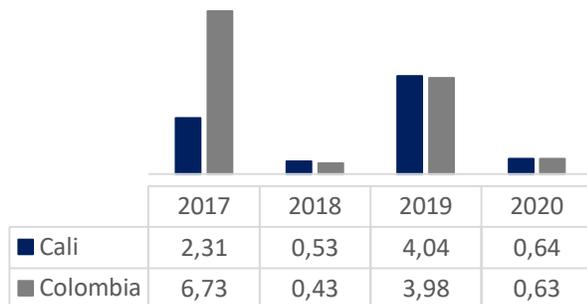
Segmento	2019	2020	Variación
Estrato 1	65.598	68.548	4,50%
Estrato 2	171.549	187.241	9,15%
Estrato 3	166.805	179.203	7,43%
Estrato 4	76.742	74.823	-2,50%
Estrato 5	40.000	41.148	2,87%
Estrato 6	19.088	19.517	2,25%

Fuente: MINTIC – Elaboración Cali Cómo Vamos

646.267 líneas de telefonía fija activas existían en Cali en el 2020 (3,4% adicional respecto al 2019). La mayoría de estas en estratos 2 y 3

Frente a la variación de precios, en 2020 el precio promedio al consumidor de telefonía fija en Cali, se incrementó en 0,64%, cifra levemente superior al incremento a nivel nacional (0,63%) (Gráfico 18).

Gráfico 18. Variación (%) anual de los precios al consumidor de telefonía fija en Cali y Colombia (2017-2020)



Fuente: DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos

El precio promedio al consumidor de telefonía fija en Cali en 2020 se incrementó 0,64%

Por otro lado, el porcentaje de penetración de internet en Cali, en 2020 fue de 23,80%, cifra superior a la registrada en 2019 (22,10%).

Gráfico 19. Índice (%) de penetración de internet en Cali (2018-2020)



Fuente: DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos

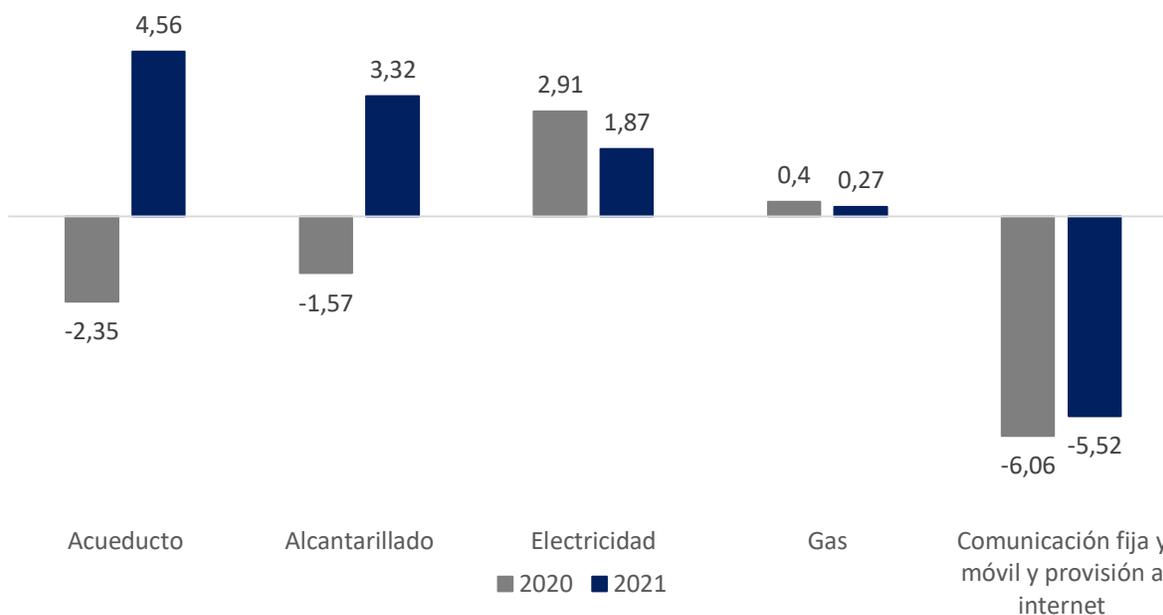
El índice de penetración de internet en Cali fue del 23,80% en 2020

¿CÓMO VAN LOS SERVICIOS PÚBLICOS EN CALI EN 2021?

En lo corrido de 2021, sólo se cuenta con información de la variación en el nivel de precios, suministrada por el DANE por medio del Índice de Precios al Consumidor-IPC. La información más reciente es la presentada por la entidad para junio, como se observa en el gráfico a continuación, los valores seleccionados corresponden a la inflación año corrido para cada tipo de servicio público en Cali.

A diferencia de lo ocurrido en 2020, en 2021 el único servicio que presentó una inflación negativa (disminución de los precios), fue el de comunicación fija y móvil y provisión a internet, registrando un valor de -5,52%. El servicio que más ha incrementado sus precios en lo corrido del año en la ciudad, es el de acueducto, con una inflación del 4,56% (superior al -2,35% del 2020). Una dinámica similar, pero en menor proporción, presenta el servicio de alcantarillado, cuyo incremento de precios en 2021 es hasta la fecha del 3,32% (en 2020 fue de -1,57%). Respecto a los demás servicios (Electricidad y Gas), incrementaron en menor proporción frente al año anterior.

Gráfico 20. Inflación año corrido de Servicios Públicos en Cali, junio (2020-2021)



Fuente: DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos



En Resumen

- En 2020 se redujo 3,92% el consumo de agua residencial en Cali, pasando de 98,82 millones de m³ en 2019 a 94,95 millones de m³.
- El Índice de Pérdida de Agua por Suscriptor Facturado (IPUF) pasó de 18,39 en 2019 a 18,17 en 2020.
- El precio al consumidor del servicio de acueducto y alcantarillado en Cali, no tuvo incremento en 2020 respecto al año anterior.
- En 2020 el consumo de energía (GWh) de la ciudad se redujo un 34,5%, a pesar de esto, el número de suscriptores aumentó.
- El precio al consumidor de energía eléctrica subió 2,31% en el 2020 en Cali.
- En 2020 la tasa de cobertura efectiva de gas natural en Cali creció un punto porcentual, situándose en 95%; los precios al consumidor de gas domiciliario aumentaron 14,6% frente a 2019.
- 646.267 líneas de telefonía fija activas existían en Cali en el 2020 (3,4% adicional respecto al 2019). La mayoría de estas en estratos 2 y 3.
- El precio promedio al consumidor de telefonía fija en Cali en 2020 se incrementó 0,64%, dato similar al Nacional (0,63%)
- El índice de penetración de internet en Cali fue del 23,80% en 2020 (1,7 puntos porcentuales mayor que el de 2019).

Medio Ambiente



AIRE

Para realizar el monitoreo de la calidad del aire en Cali, el Departamento Administrativo de Gestión del Medio Ambiente (DAGMA), opera el Sistema de Vigilancia de la Calidad del Aire (SVCASC). En la actualidad, el SVCASC funciona con nueve (9) estaciones automáticas:

- Estación La Flora (Zona Norte)
- Estación ERA–Obrero (Zona Centro)
- Estación Transitoria EDB–Navarro (Zona Oriente)
- Estación Base Aérea (Zona Nororiente)
- Estación Pance (Zona Rural o Punto Blanco)
- Estación Univalle (Zona Sur)
- Estación Compartir (Zona Oriente)
- Estación La Ermita (Zona Centro)
- Estación Cañaveralejo (Zona Suroccidente)

Adicionalmente, el SVCASC cuenta con un Centro de Control (CC) en el cual se recepciona, en tiempo real, todos los datos obtenidos en las 9 estaciones de monitoreo. Estas estaciones permiten monitorear diariamente el comportamiento de contaminantes del aire como: Material particulado menor a 10 micras (PM₁₀), Material particulado menor a 2,5 micras (PM_{2,5}), Dióxido de Azufre (SO₂), Dióxido de Nitrógeno (NO₂), Ozono Troposférico (O₃) y Sulfuro de Hidrogeno (H₂S).

Con base en lo reportado por el DAGMA, en su gran mayoría las estaciones presentaron registros inferiores al 75% de datos validos que indica la norma¹, lo que impide que esta información sea representativa para el análisis del comportamiento de la calidad del aire en la ciudad. Lo anterior fue producto del impacto negativo en las actividades de calibración de los equipos de monitoreo ante la emergencia sanitaria del Covid-19.

Tabla 1. Porcentaje de datos válidos por estación de monitoreo de calidad del aire en Cali (2020) *

Estación	Contaminante (%)					
	PM10	PM2,5	SO2	NO2	O3	H2S
La Flora	67,1%	60,7%	67,3%	-	80,9%	91,2%
ERA-Obrero	72,2%	57,2%	-	-	80,0%	-
Transitoria	-	50,0%	42,5%	-	61,2%	91,1%
Pance	68,8%	57,2%	-	-	59,7%	-
Univalle	41,4%	50,0%	-	-	40,2%	-
Compartir	70,4%	72,4%	-	-	75,4%	-
La Ermita	74,2%	56,2%	76,2%	-	-	-
Cañaveralejo	70,2%	64,5%	73,4%	-	-	-
Base Aérea	-	68,2%	61,1%	-	60,8%	-

Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos.

*Los valores de la tabla que no tienen un porcentaje es debido a que no se analizó el contaminante en dicho punto.

Contaminación del Aire

El material particulado respirable presente en la atmósfera de nuestras ciudades en forma sólida o líquida (polvo, cenizas, partículas metálicas, polen, entre otras), se puede dividir según su tamaño en dos grupos principales. A las de diámetro aerodinámico igual o inferior a los 10 µm o 10 micrómetros (1 µm corresponde a la milésima parte de un milímetro) se las denomina PM₁₀ y a la fracción respirable más pequeña, PM_{2,5} (iguales o menores a 2,5 micrómetros, es decir, son 100 veces más delgadas que un cabello humano).

La pandemia del Covid-19 no permitió calibrar los equipos de monitoreo, por ende, no hay datos de PM₁₀ y PM_{2,5} para el 2020.

¹ Resolución 2254 del 2017.

Como se observó en la Tabla 1, en ninguna de las siete estaciones de monitoreo se alcanzó el porcentaje mínimo de datos válidos, por lo cual el DAGMA no consideró pertinente calcular y reportar los promedios anuales de PM₁₀ para la vigencia 2020. Para tener un referente de estos niveles de contaminación, en la Tabla 2 se muestra para cada estación el promedio anual de PM₁₀ en los 3 últimos años (en rojo los datos por fuera del límite establecido por la norma: 50 µg/m³).

Tabla 2. Niveles de PM₁₀ (µg/m³) en Cali por estación (2017 – 2019) *

Estación	2017	2018	2019
Cañavalejo	36,4	36,9	37,9
Compartir	50,5	45,8	50,3
ERA-Obrero	46,2	50,0	59,6
La Ermita	48,5	46,6	47,4
La Flora	30,5	38,9	35,0
Pance	31,0	30,5	33,1
Transitoria	28,5	13,8	-

Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos.

* Los valores de la tabla que no tienen registro es debido a que no se analizó el contaminante en dicho punto.

Para el periodo en cuestión, las estaciones Compartir y Era-Obrero fueron las únicas que superaron el valor límite establecido. Igualmente, por no tener representatividad adecuada de los datos, el DAGMA no calculó ni reportó los promedios anuales por estación de PM_{2,5} para la vigencia 2020. En la Tabla 3 se muestran los registros entre 2017 y 2019, la estación Univalle fue la única en superar el límite normativo (25 µg/m³).

Tabla 3. Niveles de PM_{2,5} (µg/m³) en Cali por estación (2017 – 2019)

Estación	2017	2018	2019
Base Aérea	20,1	19,9	22,6
Compartir	11,6	12,6	16,2
Univalle	22,4	24,9	25,8

Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos.

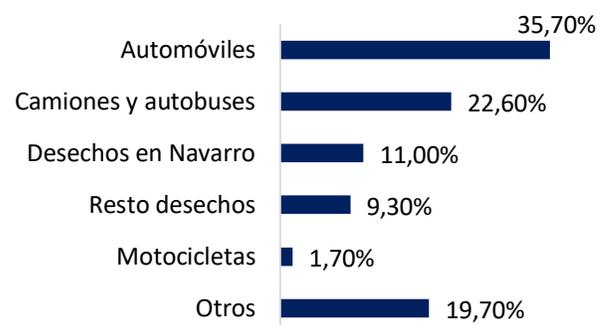
• Emisión de Gases de Efecto Invernadero (GEI)

Los GEI son gases cuyas emisiones generan un efecto de calentamiento de la Tierra, pues su presencia en la atmósfera retiene parte de la radiación emitida por el Sol, transformándola en energía calórica. Las fuentes principalmente son los combustibles fósiles como el petróleo y el gas natural, los fertilizantes agrícolas, las quemaduras de capa vegetal y los cambios en el uso del suelo, entre otros.

Para facilitar en la medición de las emisiones generales de los diversos GEI, se utiliza como patrón de medida el equivalente en toneladas emitidas en CO₂, compuesto químico considerado como el mayor aportante de GEI a nivel mundial².

Según información del DAGMA³, en 2015 (año con información más reciente), se produjeron en Cali 4,1 millones de toneladas de CO₂ equivalentes al año. Los automóviles, camiones, autobuses y la eliminación de desechos del Relleno Sanitario de Navarro, fueron los tres principales emisores de GEI en la ciudad; en conjunto generaron 69,3% del total (Gráfico 1).

Gráfico 1. Principales emisores de GEI en Cali (2015)



Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos.

² Jeffrey Sachs, La Era del Desarrollo Sustentable

³ “Inventario de Gases de Efecto Invernadero y Contaminación Atmosférica”.

- **Control de Emisión de Gases en Fuentes Móviles**

Teniendo en cuenta que el transporte terrestre es la principal fuente de emisión de GEI, el DAGMA viene fortaleciendo el control de fuentes móviles (vehículos), como una estrategia fundamental de la gestión de la calidad del aire en la ciudad. A partir del 2020, la Secretaría de Movilidad pasó a ser la entidad encargada de realizar estos controles, pero por causa de la pandemia del Covid-19 no fue posible llevar a cabo los operativos. Por lo anterior, el dato más reciente es el de 2019.

Por la pandemia del Covid-19, en 2020 no se realizaron operativos de control de emisiones de gases en fuentes móviles

Como se ve en el Gráfico 2, en el 2019 se presentó el menor número de vehículos inspeccionados de los últimos cinco años con registro.

Gráfico 2. Número de vehículos inspeccionados por revisión de gases en Cali (2015-2019)



Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos.

Los automóviles (45,5%) y las motocicletas (30,6%) representaron 3 de cada 4 fuentes móviles inspeccionadas en el 2019 (Tabla 4).

Tabla 4. Número de vehículos inspeccionados por revisión de gases en Cali, según tipo (2019)

Tipo de vehículos	No. vehículos inspeccionados	Part.
Automóviles	4.103	45,5%
Motos	2.759	30,6%
Camionetas	861	9,6%
Camperos	229	2,5%
Taxis	241	2,7%
Camión	399	4,4%
Bus	251	2,8%
Volqueta	25	0,3%
Escolar	16	0,2%
Van	86	1,0%
Motocarro	41	0,5%
Total	9.011	100,0%

Fuente: DAGMA – Cálculos Cali Cómo Vamos.

En 2019, 45 de cada 100 inspecciones por revisión de gases se realizaron en autos y 30 de cada 100 en motos

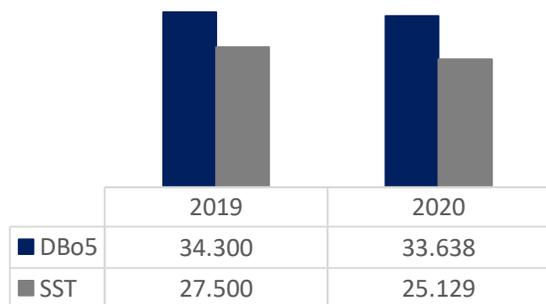
AGUA

- **Contaminación Del Agua**

Dos indicadores para medir el grado de contaminación del agua, en el principal río que pasa por la ciudad, son las cargas contaminantes de Demanda Biológica de Oxígeno (DBo5) y la cantidad de Sólidos Suspendedos Totales (SST) que llegan al río Cauca a su paso por Cali (este abastece el 70% del agua potable de la ciudad).

En 2020, el número de toneladas que recibió el Río Cauca dentro de la categoría DBo5 se redujo en un 1,93%, pasando de 34.300 en 2019 a 33.638 en el 2020. Para el mismo periodo, la reducción de toneladas de SST fue del 8,62%, al pasar de 27.500 a 25.129 (Gráfico 3).

Gráfico 3. Cargas contaminantes vertidas en el Río Cauca (2019 -2020) (Cifras en toneladas)

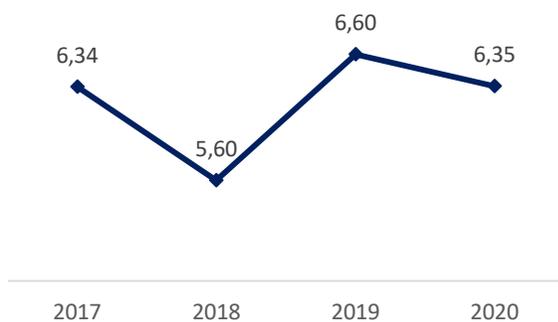


Fuente: DAGMA – Cálculos Cali Cómo Vamos.

En 2020 disminuyeron las cargas contaminantes vertidas en el Río Cauca

La reducción de la carga contaminante en el Río Cauca, llevó a que en el 2020 el caudal a tratar por la PTAR-C disminuyera, pasando de 6,6 m³/s en 2019 a 6,35m³/s en el 2020 (valor similar al registrado en el 2017).

Gráfico 4. Caudal (m³/s) tratado por la PTAR-C en Cali (2017-2020)



Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos.

- **Índice de Calidad del Agua (ICA) de los ríos de Cali**

El Índice de Calidad de Agua (ICA) propuesto por el IDEAM (2014) es un indicador que relaciona cinco (5) parámetros de medición de calidad del agua: Saturación de Oxígeno Disuelto-OD

(mg/L), pH (unidades), Demanda Química de Oxígeno-DQO (mg/L), Conductividad Eléctrica-CE (μS/cm) y Sólidos Suspendidos Totales-SST (mg/L).

Con estos parámetros se construye el indicador cuyos valores van de 0 a 1 y cuya interpretación se presenta a continuación:

Tabla 5. Clasificación del ICA-NFS

Rango	Calidad del agua
0,00 - 0,25	Muy mala
0,26 - 0,50	Mala
0,51 - 0,70	Regular
0,71 - 0,90	Aceptable
0,91 - 1,00	Buena

Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos.

Según los resultados arrojados por el ICA, en Cali para el 2020 el Río Pance fue el único que mantuvo su calificación de calidad (Buena) en la entrada y salida de la ciudad. Adicionalmente, el Río Lili es el único que tras su paso por la zona urbana mejora su calificación; por otro lado, la calidad del agua de los ríos Cali, Cañaveralejo y Meléndez, disminuye en su recorrido urbano (Tabla 6).

Tabla 6. Índice de Calidad del Agua (ICA) en los ríos de Cali (2020)

Río	Entrada		Salida	
	ICA	Clasificación	ICA	Clasificación
Aguacatal	0,81	Aceptable	0,74	Aceptable
Cali	0,90	Aceptable	0,46	Mala
Cañaveralejo	0,79	Aceptable	0,36	Mala
Lili	0,65	Regular	0,82	Aceptable
Meléndez	0,91	Buena	0,60	Regular
Pance	0,96	Buena	0,93	Buena

Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos.

El Río Pance fue el de mejor calidad del agua en la ciudad para el 2020.

RUIDO

Contaminación auditiva.

La contaminación acústica es el incremento de los niveles sonoros del medio ambiente. De acuerdo con la Resolución 0627 de 2006 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Territorial, el máximo nivel de ruido permisible es de 65-70 decibeles (dB) en el día y 50-55 dB en la noche.

La Resolución 0627 de 2006, establece que los mapas de ruido de los municipios mayores a cien mil (100.000) habitantes se deben revisar y actualizar periódicamente cada cuatro (4) años. En esta línea, el último año para el cual la ciudad cuenta con información es el 2019.

Según el DAGMA, en 2019, en los fines de semana y durante el día, las comunas 20, 3, 9 y 1, registraron los porcentajes más altos (por encima del 55,0%) de personas expuestas a niveles de ruido superiores a 65dB; mientras que en horas de la noche se destacaron las comunas 20, 9, 11 y 3, con porcentajes superiores al 30,0%. Por otro lado, entre semana y durante el día, las comunas 14, 20, 3, 9 y 11 registraron las proporciones más altas (superiores al 80,0%) de personas expuestas a niveles de ruido superiores a 65dB; mientras que en la noche se destacaron las comunas 20, 3, 9, 11 y 1, con proporciones por encima del 40,0% (Tabla 7).

Las comunas 3, 9 y 20 se destacan por altos porcentajes de personas expuestas a niveles de ruidos superiores al máximo permisible por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Territorial

Tabla 7. Proporción (%) de personas expuestas a niveles de ruido superiores a 65dB en Cali, según comuna (2019)

Fin de semana				Entre semana			
Diurno		Nocturno		Diurno		Nocturno	
Comuna	%	Comuna	%	Comuna	%	Comuna	%
1	59	1	20	1	71	1	44
2	42	2	18	2	64	2	35
3	62	3	32	3	85	3	48
4	35	4	21	4	65	4	30
5	20	5	10	5	34	5	14
6	21	6	5	6	52	6	10
7	38	7	16	7	69	7	27
8	46	8	28	8	70	8	38
9	62	9	40	9	85	9	56
10	40	10	27	10	64	10	34
11	54	11	37	11	83	11	44
12	36	12	21	12	66	12	28
13	31	13	8	13	75	13	13
14	45	14	23	14	90	14	31
15	26	15	8	15	61	15	13
16	14	16	6	16	42	16	9
17	42	17	22	17	59	17	34
18	38	18	10	18	63	18	22
19	44	19	23	19	62	19	35
20	82	20	42	20	87	20	71
21	48	21	11	21	70	21	39
22	15	22	8	22	28	22	12
Rural	20	Rural	6	Rural	38	Rural	12

Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos.

Por otro lado, el número de quejas por ruido se redujo en el 2020 en un 25,47%, al pasar de 805 quejas en el 2019 a 600 en el 2020, este es el dato más bajo de los últimos 6 años.

Gráfico 5. Número de quejas por exceso de ruido en Cali (2017 -2020)



Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos.

En 2020 se tuvo el menor número de quejas por exceso de ruido de los últimos 6 años

Por comuna, sobresalen por tener un mayor número de quejas la Comuna 19, 17, 2, 8 y 10. Estas cinco comunas representan aproximadamente la mitad de las quejas por exceso de ruido de la ciudad (50,33%).

Tabla 8. Número de quejas por exceso de ruido en Cali, según Comuna (2020)

Comuna	No. quejas
1	5
2	55
3	28
4	30
5	27
6	24
7	13
8	42
9	18
10	39
11	14
12	5
13	20
14	10
15	22
16	28
17	75
18	20
19	91
20	1
21	16
22	17
Total	600

Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos.

Las comunas 19, 17 y 2 fueron las de mayor número de quejas por exceso de ruido en el 2020

ÁRBOLES

Durante el 2020, el SIG FLORA del DAGMA realizó una revisión y actualización taxonómica y la nomenclatura de individuos del censo arbóreo de Santiago de Cali, actividad que permitió actualizar la información existente.

El área urbana de Santiago de Cali cuenta con una riqueza de 448 especies forestales y una abundancia de 290.471 individuos. Las comunas con mayor abundancia y riqueza de especies son la Comuna 2, 17 y 19 (Tabla 9).

Según el número de árboles por habitante, la Organización Mundial de la Salud (OMS) ha establecido como indicador referente 0,33 árboles por persona. Solo las comunas 17 y 22 cumplen con este indicador, para el caso general de la ciudad el dato para el 2020 fue de 0,12 árboles por habitante.

Tabla 9. Número de árboles y riqueza de especies en Cali, según Comuna (2020)

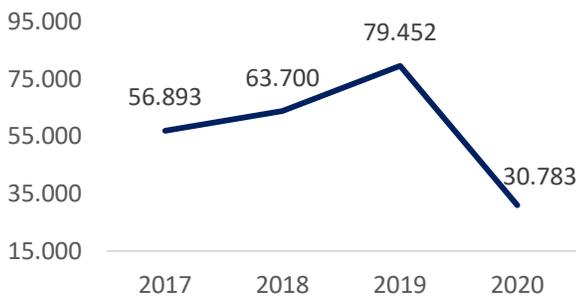
Comuna	Riqueza de Especies	Abundancia	Árboles por Habitante
1	222	5.836	0,056
2	289	29.098	0,233
3	198	5.061	0,108
4	265	12.371	0,239
5	285	17.615	0,151
6	289	15.758	0,080
7	262	12.167	0,177
8	269	14.327	0,138
9	189	4.365	0,101
10	264	13.178	0,117
11	265	12.486	0,113
12	211	5.825	0,088
13	200	6.056	0,033
14	220	5.462	0,030
15	245	10.819	0,062
16	233	8.198	0,073
17	344	51.573	0,330
18	291	11.935	0,079
19	300	27.711	0,236
20	103	833	0,012
21	190	6.400	0,053
22	291	13.397	1,060
Total	448	290.471	0,120

Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos.

Las tres comunas con mayor número de árboles en el 2020 fueron las Comunas 17, 2 y 19.

Por causa de la situación de confinamiento generada por la pandemia del Covid-19, en el 2020 se afectó la producción de plantas en el Vivero Distrital de Santiago de Cali, al igual que en las actividades de entrega de individuos arbóreos para siembra. La reducción para el 2020 del número de árboles sembrados en Cali fue del 61,26% respecto al 2019 (Gráfico 6).

Gráfico 6. Número de plantas sembradas en Cali (2017 -2020)



Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos

Por causa de la pandemia del Covid-19 se redujo en un 61,26% el número de plantas sembradas en Cali para el 2020

Según el tipo de planta, en 2020 se sembraron 23.214 Ornamentales-arvanses, 4.685 árboles, 1.715 palmas y 1.169 arbustivas. En todos los tipos de plantas se evidencia una reducción en el número sembrado respecto al 2019 (Tabla 10).

Tabla 10. Número de plantas sembradas en Cali, según tipo (2019 – 2020)

Tipo de planta	2019	2020	Variación (%)
Ornamentales-arvanses	60.665	23.214	-61,73%
Arbustivas	6.936	1.169	-83,15%
Palmas	2.283	1.715	-24,88%
Árboles	9.568	4.685	-51,03%
Total	79.452	30.783	-61,26%

Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos.

Por otro lado, en 2020 se realizaron 4.069 intervenciones a árboles en la ciudad, un incremento del 189,81% con relación al dato del 2019 (1.404). Estas intervenciones son realizadas por el Grupo de Gestión de Flora, perteneciente al DAGMA, pero también por constructoras como pago de las compensaciones arbóreas.

La poda de árboles fue el tipo de intervención que más creció, pasando de 282 en 2019 a 2.972 en 2020, representando un 73,04% de las intervenciones para el último año (Tabla 11).

Tabla 11. Número de intervenciones realizadas a árboles en Cali, según tipo (2019 – 2020).

Intervención	2019	2020	Variación (%)
Poda	282	2.972	953,90%
Tala	503	638	26,84%
Emergencia	619	459	25,85%
Total	1.404	4.069	189,81%

Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos.

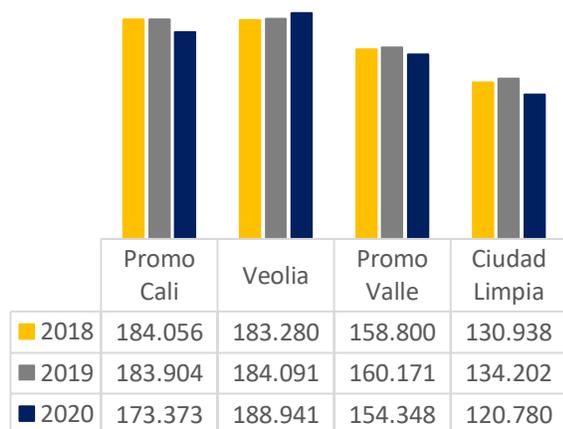
Aproximadamente, 3 de cada 4 intervenciones realizadas a árboles en el 2020 fueron podas

RESIDUOS SÓLIDOS

La información de residuos sólidos generados en la ciudad, es un indicador reportado por EMSIRVA, la cual toma como equivalente a lo recolectado por los operadores de aseo y transportado a un centro de disposición final.

El DAGMA presenta a cuatro actores en el proceso de recolección y disposición adecuada de estos residuos en Cali: Promo Cali, Veolia, Promo Valle y Ciudad Limpia. En conjunto, recolectaron en 2020 637.442 toneladas, cifra inferior en un 3,76% a la reportada en 2019 (662.368 toneladas)

Gráfico 7. Toneladas de residuos sólidos recolectados y dispuestos adecuadamente en Cali, según operador (2018 -2020)



Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos

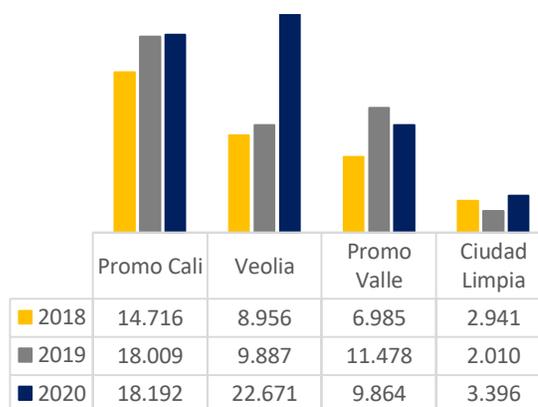
En 2020 se recolectaron 637.442 toneladas de residuos sólidos en Cali, 3,76% menos que en 2019

Ahora, los residuos de construcción y demolición (RCD) coloquialmente conocidos como “escombros”, son recolectados y dispuestos en los sitios autorizados por las

autoridades ambientales (DAGMA en el área urbana y CVC en la rural) por los cuatro operadores de aseo mencionados previamente.

En 2020, los operadores lograron disponer adecuadamente (proceso de aislar y confinar los residuos en forma definitiva en lugares especiales para evitar la contaminación o riesgos a la salud humana) 54.123 m³ de RCD (Gráfico 7).

Gráfico 7. Cantidad de m³ de RCD dispuestos en Cali, según operador (2018-2020)



Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos

54.123 m³ de RCD fueron dispuestos en Cali en el 2020. Un aumento del 30,78% respecto al 2019



En Resumen

- En 2020 la mayoría de las estaciones presentaron registros inferiores al 75% de datos válidos, por lo cual esta información no es representativa para el análisis de la calidad del aire.
- La pandemia del Covid-19 impactó negativamente en las actividades de calibración de los equipos de monitoreo de calidad del aire, por ello, el DAGMA no consideró pertinente calcular y reportar los promedios anuales de PM₁₀ y PM_{2,5}.
- 45 de cada 100 vehículos inspeccionados por revisión de gases en Cali en 2019 fueron automóviles y 30 de cada 100 motocicletas.
- En 2020 las cargas contaminantes vertidas por la ciudad en el Río Cauca se redujeron respecto a 2019 en DBo5 (-1,93%) y SST (-8,62%).
- El Río Pance fue el de mejor calidad del agua en la ciudad, los ríos Cali y Cañaverajelo los de mayor pérdida de calidad en su recorrido urbano por Cali.
- En 2020 se tuvo el menor número de quejas (600) por exceso de ruido de los últimos 6 años. Las comunas 19 (91), 17 (75) y 2 (55) fueron las de mayor número.
- La pandemia del Covid-19 imposibilitó la realización de actividades de siembra en Cali, por lo que el número de plantas sembradas en 2020 fue 61,26% menor que en 2019 (pasando de 79.452 a 30.783)
- El número de individuos arbóreos según el censo de 2020 fue de 290.471. Las comunas con mayor abundancia fueron la 17 (51.573), la 2 (29.098), y la 19 (27.711).
- 73 de cada 100 intervenciones a árboles en el 2020 fueron podas.
- En 2020 se recolectaron 637.442 toneladas de residuos sólidos y se logró la disposición de 54.123 m³ de RCD o escombros.

El Programa Cali Cómo Vamos es Promovido por:



www.calicomovamos.org.co

Informe Anual de Calidad de Vida Cali Cómo Vamos 2021



Programa Cali Cómo Vamos



@calicomovamos



@calicomovamos