

SOBRE LAS VIGENCIAS FUTURAS DE CALI

El Concejo Municipal de Cali se encuentra estudiando la aprobación de vigencias futuras para seguir financiando obras de infraestructura de transporte para la ciudad, con el recaudo de la sobretasa a la gasolina. Hasta el momento, la construcción de un paquete de obras para distintos puntos de la ciudad, a fin de salir del estancamiento que tuvo la malla vial de la ciudad por más de una década.

Las alternativas para una mayor y mejor movilidad han ido evolucionado al punto de que la construcción de puentes vehiculares y vías con más carriles, dejaron de ser la columna vertebral de los planes de movilidad, al menos dentro de un enfoque sostenible, y son un complemento que entra a reforzar puntos críticos que pueden afectar la circulación de los sistemas de transporte masivos, o que se requieran para controlar sitios de alta accidentalidad y máxima carga de tráfico.

El enfoque que prima en los planes de movilidad de ciudades que buscan una mayor sustentabilidad y cultura ambiental y ciudadana, es encontrar la manera de incentivar los sistemas de transporte masivos y no motorizados, humanizando el uso de la infraestructura para el transporte, buscando que ésta sea más accesible, amable e integrada al espacio público, mediante redes de ciclovías, andenes adecuados, rutas peatonales y zonas de parqueo contiguas a las estaciones de los sistemas masivos de transporte, de modo tal que se incentive el uso combinado de diversos sistemas de transporte.

Una propuesta planteada por el profesor Andrés López del ICESI, es construir una red de ciclovías que conecte a diversas universidades, colegios y centros comerciales que están concentrados en el sur de la ciudad. Si esto lo combinamos con otras propuestas, como la construcción de parqueaderos cercanos a las estaciones del MIO para vehículos y bicicletas (Incluyendo el alquiler de las mismas), y la instalación en los buses alimentadores del MIO de ganchos para bicicletas, se le facilitaría tanto a la población flotante (estudiantes, docentes y trabajadores), como a residentes y vecinos de Jamundí, escoger entre opciones como utilizar el MIO, disfrutar de las ciclovías del sector con bicicleta propia o alquilada, caminar por las mismas o utilizar un nuevo servicio a implementar el de *bicitaxis* (bicicletas adaptadas para llevar hasta dos pasajeros cómodamente sentadas en la parte de atrás), a fin de moverse de manera efectiva en este sector, con medios más limpios y amigables con la salud y con el ambiente.

En síntesis, lo importante es que además de la financiación del MIO - Cable, los recursos restantes de las vigencias futuras no se concentren solo en construcción y/o rehabilitación de infraestructura vial, sino que se concrete un proyecto que priorice la movilidad de peatones y ciclistas, y brinde facilidades para incentivar el uso del MIO, a fin de demostrar que la movilidad en Cali no está siendo tratada solo como una cuestión de más vías para más vehículos.