

La ciudad que queremos: retos en Espacio Público¹²

Enrique Rodríguez Caporalli - Docente Investigador Universidad ICESI

“Una forma de entender la ciudad es verla como el sitio de encuentro en donde se dan los más diversos intercambios entre personas. El tipo particular de política, mercado, escuela, cultura, que han florecido en la ciudad, la convierte en el artefacto más sofisticado que ha creado el hombre. El lugar por excelencia de esos encuentros en donde se produce la ciudad es el espacio público. Éste es mucho más que el vacío entre los edificios, es el lugar en donde se construye la vida pública indispensable para la cultura y el desarrollo de la ciudadanía y es un indicador crucial para definir la calidad de vida de sus habitantes.

Los datos de este informe muestran en primer lugar un deficiencia que tiende a ser crónica en materia de espacio público para los caleños. En los últimos quince años al menos, no hay un cambio significativo en este indicador y la ciudad sigue estando por debajo de los 3 m2 por habitante, muy lejos de los 10 m2 recomendados por la OMS. En esas condiciones, que nos señalan sino el tamaño, sin decir nada acerca de la calidad, es más difícil que los caleños se apropien de su ciudad y construyan relaciones a través de las cuales la ciudadanía encuentre espacio de construcción de bienes públicos en términos de solidaridad, intercambios económicos y sociales de todo tipo y en especial una cultura política que haga posible transformar la ciudad.

Aunque el discurso en términos de planeación y en modos de enunciación de la política pública, tal y como lo refleja el nuevo POT, han cambiado significativamente, se está lejos de pensar la ciudad para la gente, tan lejos como que estos cambios se traduzcan en desarrollos concretos en esta dirección. Aunque los proyectos estratégicos que plantea el POT representarían un avance significativo en materia de espacio público efectivo y se supone que tienen asociado un conjunto de equipamientos que garantizarían su calidad, estos deben concretarse en el corto plazo.

Es por esto que el nuevo Plan de desarrollo 2016-19 debe considerar el espacio público como un sistema integrado, que articulado a grandes proyectos como los del Sistema de transporte masivo, trasciendan los alcances de estos proyectos y se articulen a iniciativas de transformación de ciudad.

Los planes actuales consideran el espacio urbano desde una lógica que se concentra en incrementar su tamaño y avanzan muy poco en entender las dinámicas sociales, culturales, económicas y políticas que los animan. Los planes de la administración municipal parecen confiar a que la disponibilidad más espacio traerá consigo los usos que mejoran la calidad de vida de las personas y no parecen tener en cuenta que pensar primero en qué calidad de vida se desea y cómo se expresa en el espacio público se un procedimiento más acertado para tener más y mejores espacios públicos”.

¹ Tomado del Informe de Calidad de Vida 2014 del Programa Cali Cómo Vamos, Agosto de 2015

² Las opiniones emitidas por los expertos consultados por Cali Cómo Vamos, son de responsabilidad de cada uno de ellos y no representan necesariamente el pensamiento del programa CCV ni el de sus socios.