



funcionamiento del M.I.O, y con el anuncio de las 21 megaobras y de otros proyectos viales en proceso de aprobación.

- **Plan de Ciudad Región:** Cali debe proponer en ejes tan fundamentales como infraestructura, transporte, servicios públicos, medio ambiente y atracción de inversiones unos acuerdos básicos con los municipios vecinos que generen competitividad territorial. La estrategia adoptada para impulsar el desarrollo económico de Cali, no puede dejar de lado, este reto. Es indispensable que la Alcaldía comience a liderar la discusión de estos temas.
- La planificación está orientada más a atender las prioridades de la agenda de gestión pública del alcalde que ha generar un proceso de revisión general y con visión de largo plazo del desarrollo integral de Cali.

COMO VAMOS EN PARTICIPACION CIUDADANA

La estrategia de participación ciudadana, se centro durante el 2008 en la denominada Constituyente por Cali, mecanismo a través del cual se realizaron diversas y numerosas consultas ciudadanas para la formulación del Plan de Desarrollo Municipal "Para Vivir la Vida Dignamente 2008 – 2011".

Posteriormente a través de la Constituyente, se desarrollaron unas jornadas experimentales denominadas expediciones territoriales focalizadas como ejercicio piloto en las comunas 3 y 20, encaminadas a recoger las inquietudes de la comunidad en temas como: Medio Ambiente, Infraestructura, servicios públicos, practicas y patrimonio cultural. Esta información seria un insumo para la elaboración del expediente municipal de Cali, que a su vez es el primer paso para dar comienzo a la formulación de un nuevo Plan de Ordenamiento Territorial para Cali, proceso que la Alcaldía se ha tardado en iniciar de manera formal, y que espera adelantarlo durante el 2009 de manera participativa, efectuando nuevamente consultas ciudadanas coordinadas por la denominada Constituyente por Cali.

Igualmente la constituyente por Cali instituyo un espacio denominado Cátedra de Ciudad, en el cual la administración municipal de acuerdo a unos temas considerados de interés estratégico para la ciudad, realiza una especie de foros, en los cuales un funcionario de la administración experto en el tema planteado realiza una ponencia, también se invitan a otros expertos, para que al final se genere un intercambio de opiniones entre los ponentes y los asistentes de diversos niveles de formación y extracción social. Las memorias de estas jornadas se publican en la revista institucional Cátedra de Ciudad y se constituyen en un insumo para aporta criterios, propuestas y/o cuestionamientos que pueden orientar la formación de opinión y toma de decisiones sobre los temas abordados.

En general, la participación ciudadana ha sido una estrategia altamente utilizada por la actual administración especialmente en lo que respecta a la concertación de planes y es destacable la oportunidad que le brindan a los sectores populares para expresar su opinión. Sin embargo, es importante que en procesos como la elaboración del P.O.T que tiene unas exigencias metodológicas y técnicas de riguroso cumplimiento, la Alcaldía guarde un equilibrio en la profundización de las consultas que va a realizar no solo con diferentes sectores poblaciones, sino también con expertos académicos, gremiales, fundacionales e independientes, pues la percepción ciudadana debe contrastarse con criterios técnicos de modo que se puedan tener en cuenta diversas demandas sociales que la población tiene sobre la manera en que se utiliza y se ocupa el territorio, siempre y

cuando estas tengan una sustentación técnica que a su vez sean compatibles con las decisiones estratégicas que la ciudad requiere tomar para hacer viable y sostenible su futuro.

**Comparativo principales indicadores Calidad de Vida 2008
Red de Ciudades Cómo Vamos**

Tema	Indicador	Bogotá	Medellín	Cali	Cartagena
Educación	Tasa de cobertura bruta (%)	98,9	107,9	95,3 (A)	116,7
	Tasa de cobertura neta (%)	92,3	89,7	79,7 (B)	99,8
	Deserción Oficial (%)	3,6	3,4	6	5,1
	Resultados ICFES nivel bajo de calificación (%)	n.d.	46	39	61
Salud	Tasa de mortalidad materna	37	32,5	42,4	44,2
	Tasa de mortalidad en menores de cinco años por EDA	1	2,7	5	11,5
	Tasa de mortalidad en menores de cinco años por IRA	13	21,9	23	39,1
	Tasa de mortalidad en menores de un año	13,2	10,9	11	10,7
Vivienda	Porcentaje de hogares en déficit cuantitativo de vivienda frente al total de hogares de la ciudad	7,4		9,9	15,1
	Porcentaje de hogares en déficit cualitativo frente al total de hogares de la ciudad	8,2		5,5	14,5
Seguridad	Tasa de homicidios	20,5	45,6	66	18,5
	Tasa de muertes violentas	33,5	74,8	90,7*	35
Malla Vial	Porcentaje de la malla vial en mal estado	56		22	54
Movilidad	Velocidad promedio de desplazamiento en transporte público colectivo (km/h)	23,4		20,6	16

(A): 2007 – 2008, (B): 2006 – 2007.

Fuente: Red de Ciudades Cómo Vamos

CONCLUSIONES FINALES SOBRE CALIDAD DE VIDA EN CALI

- Hemos avanzado en la recuperación de la confianza hacia lo público y en el deseo de respaldar a nuestras instituciones
- Está reverdeciendo nuestro orgullo por la ciudad y nuestra capacidad para reflejar y disfrutar de las expresiones de nuestra identidad (la Feria de Cali y la organización de los Juegos Nacionales fue muestra de ello).
- Educación, ambiente, movilidad, tránsito, malla vial, espacio público y servicios públicos son las áreas que mayores limitantes tuvieron en su gestión.
- En Salud, Vivienda, Cultura, Fomento Económico y la estrategia de Inclusión y Convivencia se observa un trabajo serio con buena proyección para el 2009.
- En seguridad y planificación hay vacíos por llenar especialmente en temas y alianzas estratégicas de ciudad.