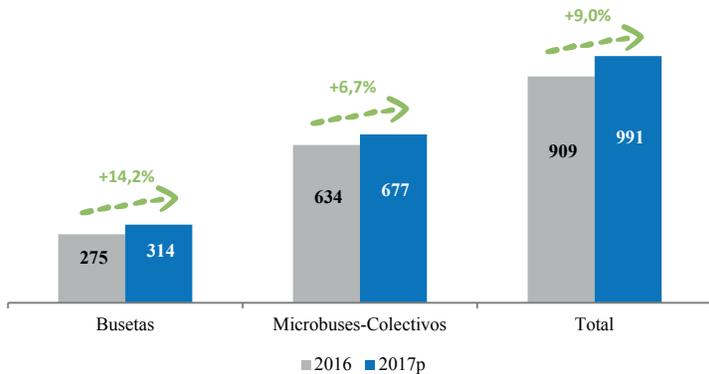




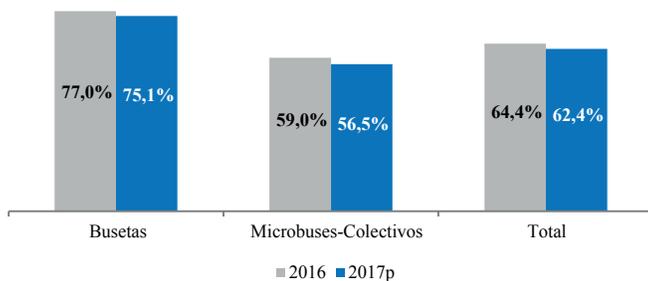
Transporte Público Tradicional (Buses, Busetas y Colectivos)

Gráfico 1. Número de vehículos de transporte público tradicional matriculados en Cali I semestre (2016–2017p).



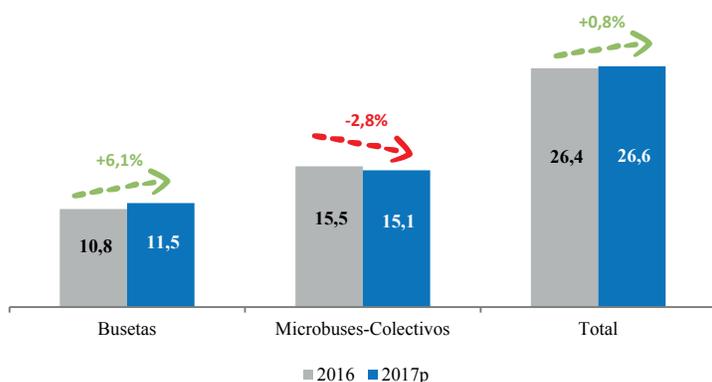
Fuente: DANE - Elaboración Cali Cómo Vamos

Gráfico 2. Porcentaje de vehículos de transporte público tradicional en circulación en Cali I Semestre (2016–2017p)



Fuente: DANE - Elaboración Cali Cómo Vamos

Gráfico 3. Número de pasajeros transportados en transporte público tradicional en Cali I Semestre (2016–2017) Millones de pasajeros



Fuente: DANE - Elaboración Cali Cómo Vamos

De acuerdo con el DANE en el primer semestre de 2017 se matricularon en Cali 991 vehículos de transporte público tradicional, cifra que representó un aumento de 9,0% frente al mismo periodo de 2016.

*Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Desagregando por tipo de vehículo, en el primer semestre de 2017 se matricularon 677 microbuses y colectivos y 314 busetas (Gráfico 1).

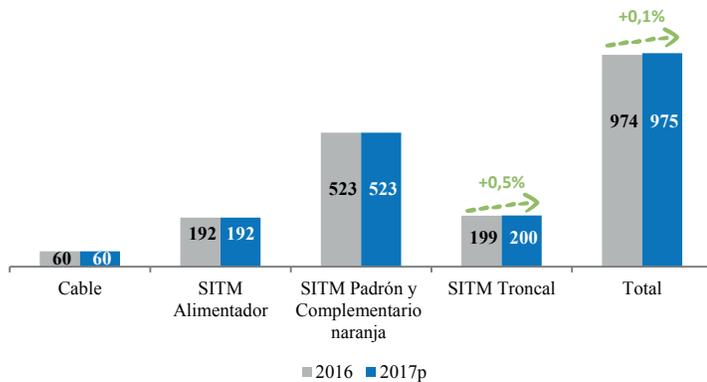
Es de destacar que, a pesar de contar con una flota matriculada de 991 vehículos de servicio público tradicional, en el primer semestre de 2017 estuvo en circulación 62,4% de dicha flota (618 vehículos), cifra inferior a la registrada en el mismo periodo de 2016. Desagregando por tipo de vehículo, estuvo en circulación 56,5% de la flota de microbuses y colectivos y 75,1% de la flota de busetas (Gráfico 2).

Según el DANE, en el primer semestre de 2017 en el transporte público tradicional de Cali se transportaron 26,6 millones de pasajeros, cifra 0,8% superior frente al mismo periodo de 2016.

Desagregando por tipo de vehículo, en el primer semestre de 2017 se transportaron 15,1 millones de pasajeros en microbuses y colectivos, y 11,5 millones en busetas, cifras que representaron reducciones frente al mismo periodo de 2016 (Gráfico 3).

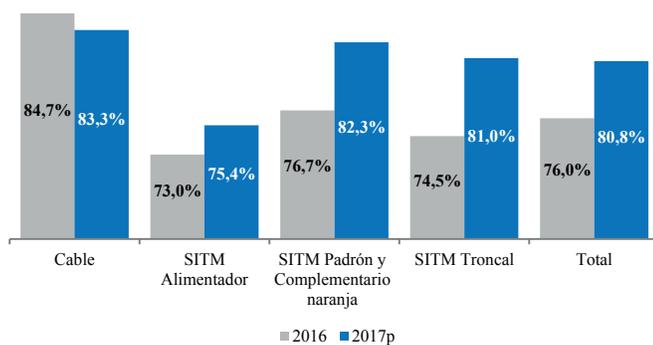
Mosivo Integrado de Occidente (MIO)

Gráfico 4. Número de vehículos del MIO activos en Cali I Semestre (2015-2016)



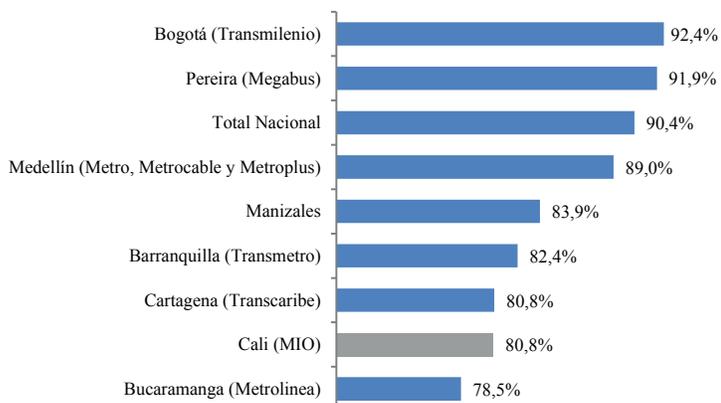
Fuente: DANE - Elaboración Cali Cómo Vamos

Gráfico 5. Porcentaje de vehículos del MIO en circulación en Cali I Semestre (2016-2017)



Fuente: DANE - Elaboración Cali Cómo Vamos

Gráfico 6. Porcentaje de la flota activa de los Sistemas de Transporte Masivo que estuvo en servicio en Colombia I Semestre de 2017.



Fuente: DANE - Elaboración Cali Cómo Vamos

De acuerdo con el DANE, en el primer semestre de 2017 se matricularon en Cali 975 vehículos del MIO, cifra que representó un aumento de 0,1% frente al mismo periodo de 2016.

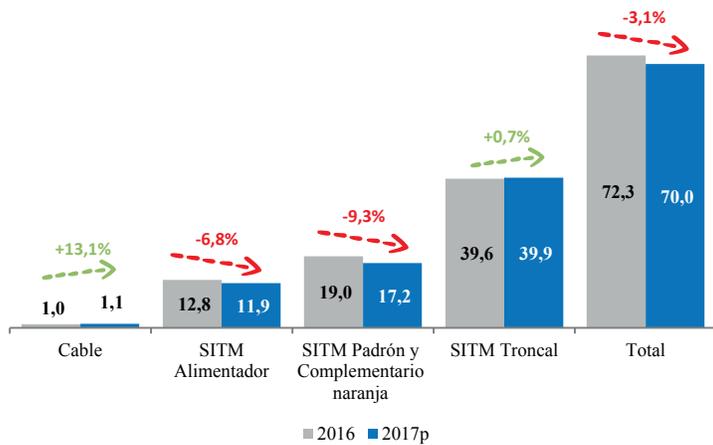
Desagregando por tipo de vehículo, en el primer semestre de 2017 se matricularon 523 padrones y buses complementarios, 200 troncales (buses articulados), 192 alimentadores y 60 vagones del MIO cable (Gráfico 4).

Es de destacar que, a pesar de contar con una flota matriculada de 975 vehículos del MIO, en el primer semestre de 2017 estuvo en circulación 80,8% de dicha flota (787 vehículos), cifra 4,8pp superior a la registrada en el mismo periodo de 2016.

Desagregando por tipo de vehículo, en el primer semestre de 2017 estuvo en circulación 83,3% de los vagones del MIO cable, cifra inferior a la registrada en el mismo periodo de 2016; por otra parte, estuvieron en circulación 82,3% de los buses padrones y complementarios, 81,0% de los buses troncales y 75,4% de los buses alimentadores; cifras superiores a las registradas en el mismo periodo de 2016 (Gráfico 5).

Según el DANE, el porcentaje de la flota matriculada del MIO que estuvo en servicio durante el primer semestre de 2017 fue la segunda más baja entre los otros sistemas de transporte masivo en Colombia, solo por encima del Metro línea de la ciudad de Bucaramanga (Gráfico 6).

Gráfico 7. Número de pasajeros transportadas en servicio de transporte Masivo en Cali (2015–2016)
Millones de pasajeros



Fuente: DANE - Elaboración Cali Cómo Vamos

Según el DANE, en el primer semestre de 2017 en el MIO se transportaron 70,0 millones de pasajeros, cifra 3,1% inferior frente al mismo periodo de 2016.

Desagregando por tipo de vehículo, en el primer semestre de 2017 se transportaron 39,9 millones de pasajeros en buses Troncales, 17,2 millones en buses padrones y complementarios, 11,9 millones en buses alimentadores y 1,1 millones en el MIO cable, cifras que, salvo el caso del MIO cable, fueron inferiores a las registradas en el mismo periodo de 2016 (Gráfico 7).

El Programa Cali Cómo Vamos es promovido por:



En Alianza con:



Comprometido con
la calidad de vida de los Caleños