



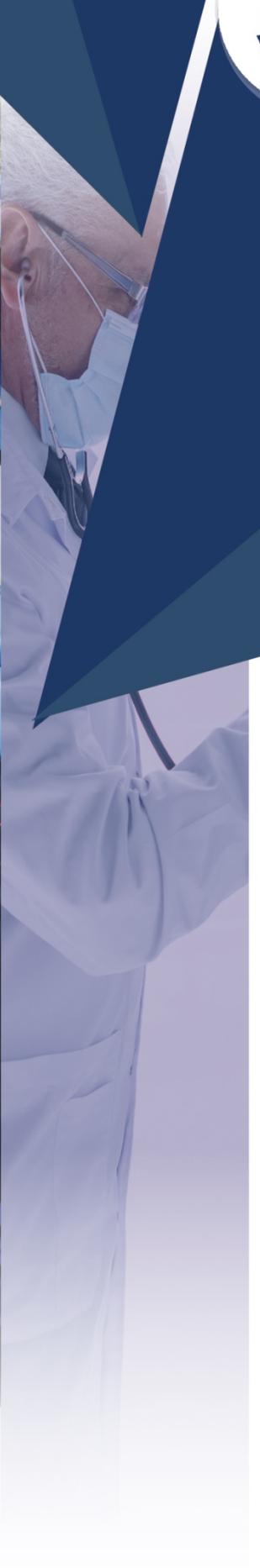
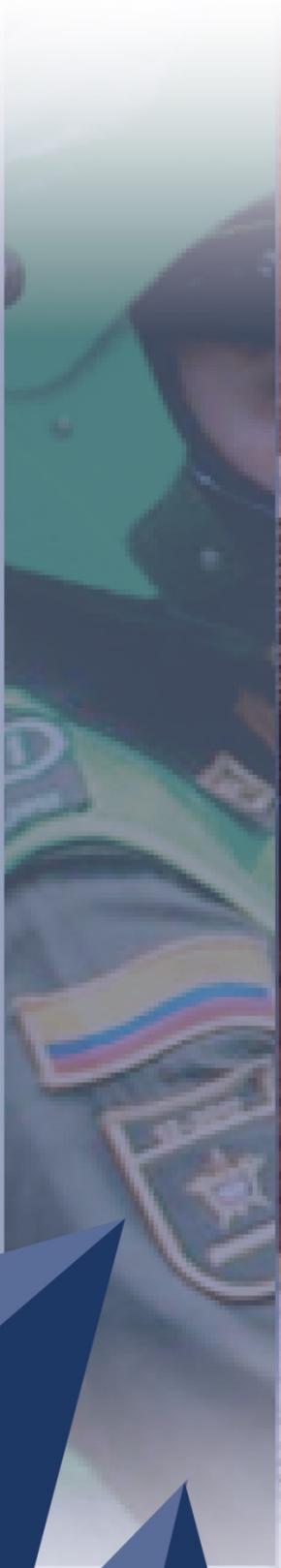
Programa Cali Cómo Vamos



@calicomovamos



@calicomovamos



Informe Anual de Calidad de Vida 2020 Cali Cómo Vamos



Medio Ambiente

El medio ambiente tiene un impacto directo en la salud y bienestar de la población, toda vez que es fuente de satisfacción, mejora la salud mental y permite llevar a cabo actividades físicas. Así mismo, el desarrollo económico mundial depende en gran medida de la disponibilidad de recursos naturales como el agua, la madera, la pesca, las plantas y los cultivos.

En este sentido, el cuidado del medio ambiente es una de las principales prioridades para lograr un desarrollo económico y social sostenible. De hecho, la Declaración de la Organización de las Naciones Unidas (ONU) en la Cumbre de Río de Janeiro en 1992 menciona que:

"El desarrollo debe ser capaz de satisfacer las necesidades del presente sin comprometer la capacidad de las futuras generaciones para satisfacer sus propias necesidades"¹

La nueva agenda mundial, mediante los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), plantea, entre otras metas²:

"[...] proteger el patrimonio natural, reducir la vulnerabilidad y la mortalidad por desastres; disminuir el impacto ambiental generado por la contaminación del aire y los desechos; promocionar el acceso a zonas verdes y espacios públicos; también apunta a promover el uso eficiente de los recursos, la mitigación y adaptación al cambio climático; la producción y consumo sostenible³, el uso eficiente de los recursos naturales; la gestión de productos químicos y desechos, así como las políticas de prevención, reciclaje, reutilización y la reducción del uso de combustibles fósiles (ODS 11, 12, 13 y 15)".

¹ Consultado el 15/05/2019 en: <http://www.un.org/sustainabledevelopment/es/la-agenda-de-desarrollo-sostenible/>

² Consultado en: <http://www.un.org/sustainabledevelopment/es/cities/>

³ Consultado en: <http://www.un.org/sustainabledevelopment/es/sustainable-consumption-production/>



Medio Ambiente

Principales resultados en materia de Medio Ambiente en Cali:

1. De acuerdo con el DAGMA, en 2019, 5 de las 7 estaciones de monitoreo de calidad del aire que miden el material particulado menor a 10 micras (PM10), registraron una medición que cumple con la norma establecida en la ciudad. No obstante, estas se encuentran por encima de la norma establecida por la Organización Mundial de la Salud.
2. En 2015 (última información disponible), se produjeron 3,8 millones de toneladas de CO2 equivalentes al año. Los automóviles, camiones, autobuses y la eliminación de desechos del Relleno Sanitario de Navarro, fueron los tres principales emisores de GEI en la ciudad, en conjunto generaron 69,3% del total.
3. En 2019, el Río Cauca recibió 34.400 toneladas de DBo5 y 27.500 toneladas de SST, cifras superiores a las registradas en 2018.
4. En su entrada al área urbana, 3 de los 6 ríos de Cali (Aguacatal, Cali y Meléndez) ingresaron con un ICA "aceptable", 1 con un ICA "bueno" (Pance) y 2 con un ICA "regular" (Cañaveralejo y Lili). No obstante, en su salida del perímetro urbano, 2 ríos registraron agua de mala calidad (Cali y Cañaveralejo), 2 registraron calidad regular (Aguacatal y Meléndez), 1 terminó su paso por la ciudad con calidad aceptable (Lili) y 1 lo hizo con agua de buena calidad (Pance).
5. En 2019 se registraron 805 quejas de ciudadanos por exceso de ruido en sus vecindarios, cifra inferior en 2,3% frente a 2018, destacándose como la más baja de los últimos 4 años.
6. En 2019 se sembraron 79.452 plantas en Cali, cifra superior en 24,7% respecto a 2018. Según el tipo de planta, 60.665 fueron plantas ornamentales-arvenses, 6.936 fueron arbustos, 2.283 fueron palmas y 9.568 fueron árboles.

Aire

Para realizar el monitoreo de la calidad del aire en Cali, el Departamento Administrativo de Gestión del Medio Ambiente (DAGMA), opera el Sistema de Vigilancia de la Calidad del Aire (SVCASC). En la actualidad, el SVCASC funciona con nueve (9) estaciones automáticas:

- Estación La Flora (Zona Norte)
- Estación ERA–Obrero (Zona Centro)
- Estación Transitoria EDB–Navarro (Zona Oriente)
- Estación Base Aérea (Zona Nororiental)
- Estación Pance (Zona Rural o Punto Blanco)
- Estación Univalle (Zona Sur)
- Estación Compartir (Zona Oriente)
- Estación La Ermita (Zona Centro)
- Estación Cañaveralejo (Zona Suroccidente)

Adicionalmente el SVCASC cuenta con un Centro de Control (CC) en el cual se recibe, en tiempo real, todos los datos obtenidos en las 9 estaciones de monitoreo. Estas estaciones permiten monitorear diariamente el comportamiento de contaminantes del aire como:

- Material particulado menor a 10 micras (PM10)
- Material particulado menor a 2,5 micras (PM2,5)
- Dióxido de Azufre (SO2)
- Dióxido de Nitrógeno (NO2)
- Ozono Troposférico (O3)
- Sulfuro de Hidrogeno (H2S)

De acuerdo con información del DAGMA, en 2019 las estaciones La Flora, Pance, Compartir, Cañaveralejo y Base Aérea, lograron capturar más del 75,0% de datos válidos en algunos de los principales contaminantes del aire. Por otro lado, la estación Obrero y Transitoria registraron una cantidad de datos válidos inferior al 75,0% del contaminante PM10, mientras que Univalle la registró frente al NO2 y O3, y la Ermita respecto al SO2 (Tabla 1).

Tabla 1. Porcentaje de datos válidos por estación de monitoreo de calidad del aire en Cali (2019)*

Estación	Contaminante (%)					
	PM10	PM2,5	SO2	NO2	O3	H2S
La Flora	86,9%	-	-	-	86,5%	92,4%
ERA-Obrero	64,5%	-	-	-	86,0%	-
Transitoria	0,0%	-	-	-	-	85,4%
Pance	86,9%	-	-	-	80,3%	-
Univalle	-	87,4%	-	21,6%	61,3%	-
Compartir	88,3%	84,5%	-	-	86,3%	-
La Ermita	88,4%	-	69,5%	-	-	-
Cañaveralejo	84,2%	-	75,1%	-	-	-
Base Aérea	-	91,7%	75,8%	-	77,0%	-

Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos.

*Los valores de la tabla que no tienen un porcentaje es debido a que no se analizó el contaminante en dicho punto.

Contaminación del Aire

PM10

El material particulado respirable presente en la atmósfera de nuestras ciudades en forma sólida o líquida (polvo, cenizas, hollín, partículas metálicas, cemento y polen, entre otras) se puede dividir, según su tamaño, en dos grupos principales.

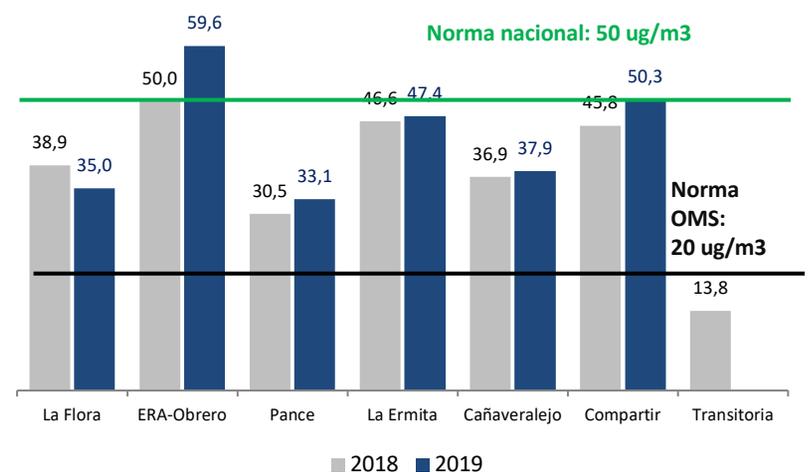
A las de diámetro aerodinámico igual o inferior a los 10 μm o 10 micrómetros (1 μm corresponde a la milésima parte de un milímetro) se las denomina PM10 y a la fracción respirable más pequeña, PM2,5. Estas últimas están constituidas por aquellas partículas de diámetro aerodinámico inferior o igual a los 2,5 micrómetros, es decir, son 100 veces más delgadas que un cabello humano.

La normativa internacional dictada por la Organización Mundial de la Salud (OMS) plantea un máximo de 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ para las PM10 y de 10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ para las PM2,5; por su parte el gobierno nacional de Colombia plantea en su normativa un máximo de 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ para las PM10 y de 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ para las PM2,5¹.

En este sentido, en 2019, las estaciones La Flora, Pance, La Ermita, y Cañaveralejo, registraron un nivel de PM10 inferior a 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, lo cual indica que cumplieron con la normativa nacional. No obstante, a nivel mundial, ninguna de las estaciones cumplió dicha normativa, reportando niveles por encima del máximo planteado por la OMS (20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

Es de resaltar que, la estación la Flora fue la única que registró una reducción en los niveles de PM10 frente al 2018 (Gráfico 1).

Gráfico 1. Niveles de PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) en Cali (2018 – 2019)*



Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos

*Las estaciones Univalle, Base Aérea y Transitoria no registraron medición para 2019.

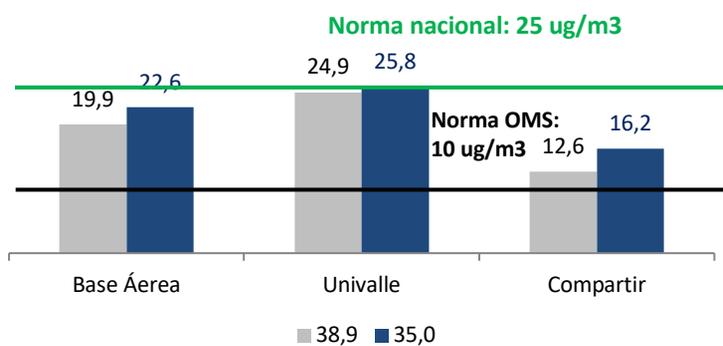
PM2,5

De acuerdo con el DAGMA, en 2019, tres estaciones monitorearon los niveles de Material Particulado Menor a 2,5 micrómetros: i) Base Aérea, ii) Compartir, y iii) Univalle. Es de resaltar que la estación Univalle fue la única que registró niveles de PM 2,5 mayores a 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (máximo estipulado por la norma nacional). Por otro lado, respecto a la norma internacional, todas las estaciones registraron niveles por encima de 10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

¹ Resolución 610 de 2010 emitida por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible

Se destaca que, frente a las cifras registradas en 2018, los niveles de Material Particulado Menor a 2.5 micrómetros se incrementaron en todas las estaciones (Gráfico 2).

Gráfico 2. Niveles de PM2,5 (µg/m3) en Cali (2018 – 2019)



Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos.

• Emisión de Gases de Efecto Invernadero (GEI)

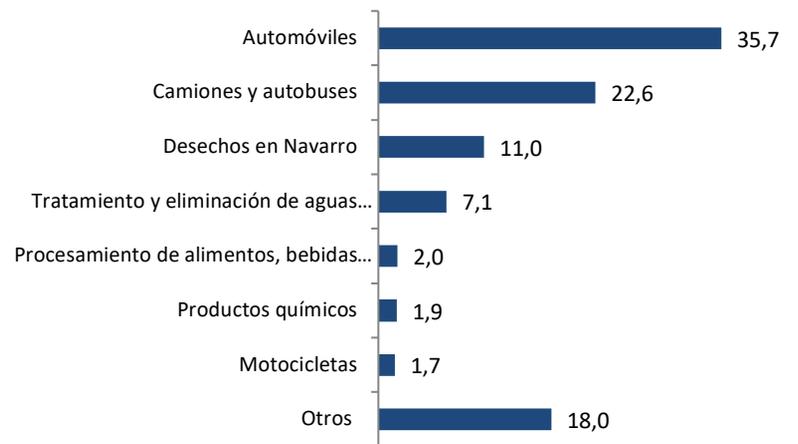
Los GEI son gases cuyas emisiones generan un efecto de calentamiento de la Tierra, pues su presencia en la atmósfera retiene parte de la radiación emitida por el Sol, transformándola en energía calórica.

Entre los principales GEI producidos por la actividad humana se encuentran: i) el dióxido de carbono (CO₂), ii) el óxido nitroso (N₂O), y iii) el gas metano (CH₄); cuyas fuentes son principalmente los combustibles fósiles como el petróleo y el gas natural, los fertilizantes agrícolas, las quemas de capa vegetal y los cambios en el uso del suelo, entre otros.

Para facilitar en la medición de las emisiones generales de los diversos GEI, se utiliza como patrón de medida el equivalente en toneladas emitidas en CO₂, compuesto químico considerado como el mayor aportante de GEI a nivel mundial².

Según información del DAGMA³, en 2015⁴, se produjeron en Cali 3,8 millones de toneladas de CO₂ equivalentes al año. Los automóviles, camiones, autobuses y la eliminación de desechos del Relleno Sanitario de Navarro, fueron los tres principales emisores de GEI en la ciudad, en conjunto generaron 69,3% del total (Gráfico 3).

Gráfico 3. Principales emisores de GEI en Cali (%) (2015)

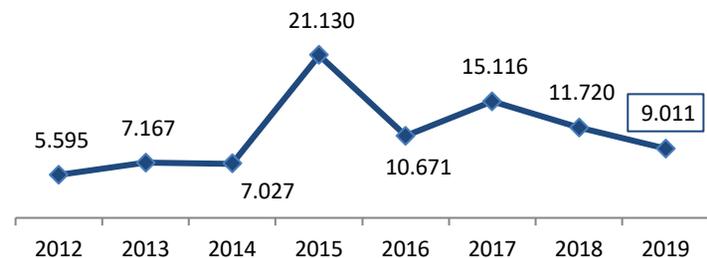


Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos.

• Control de Emisión de Gases en Fuentes Móviles

Teniendo en cuenta que el transporte terrestre es la principal fuente de emisión de GEI, el DAGMA viene fortaleciendo el control de fuentes móviles (vehículos), como una estrategia fundamental de la gestión de la calidad del aire en la ciudad. De acuerdo con el DAGMA, en 2019 se inspeccionaron 9.011 vehículos en la ciudad, cifra que se redujo en 23,1% frente al número de vehículos inspeccionados en 2018 (Gráfico 4).

Gráfico 4. Número de vehículos inspeccionados por revisión de gases en Cali (2012 – 2019)



Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos.

Según el tipo de vehículo, en 2019 se inspeccionaron 4.103 automóviles y 2.759 motocicletas, cifras que representaron conjuntamente 76,2% del total de vehículos inspeccionados (Tabla 2).

Tabla 2. Número de vehículos inspeccionados por emisión de gases en Cali, según tipo (2019)

Tipo de vehículos	No. vehículos inspeccionados	Part.
Automóviles	4.103	45,5%
Motos	2.759	30,6%
Camionetas	861	9,6%
Camperos	229	2,5%
Taxis	241	2,7%
Camión	399	4,4%
Bus	251	2,8%
Volqueta	25	0,3%
Escolar	16	0,2%
Van	86	1,0%
Motocarro	41	0,5%
Total	9.011	100,0%

Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos.

² Jeffrey Sachs, La Era del Desarrollo Sustentable

³ Con base en el documento realizado en el año 2015 entre el CIAT, CVC y DAGMA denominado Inventario de Gases de Efecto Invernadero y Contaminación Atmosférica.

⁴ No se han realizado estudios más recientes.

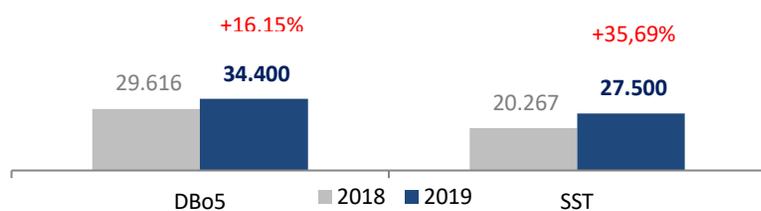
Agua

• Contaminación del Agua

Dos indicadores para medir el grado de contaminación del agua del principal río que pasa por la ciudad, son las cargas contaminantes de Demanda Biológica de Oxígeno (DBO5) y la cantidad de Sólidos Suspendidos Totales (SST) que llegan al río Cauca a su paso por Cali (este abastece el 70% del agua potable de la ciudad).

De acuerdo con información del DAGMA, en 2019 el Río Cauca recibió 34.400 toneladas de DBO5 y 27.500 toneladas de SST, cifras que representaron incrementos de 16,15% y 35,69%, respectivamente, frente a los niveles registrados en 2018 (Gráfico 5).

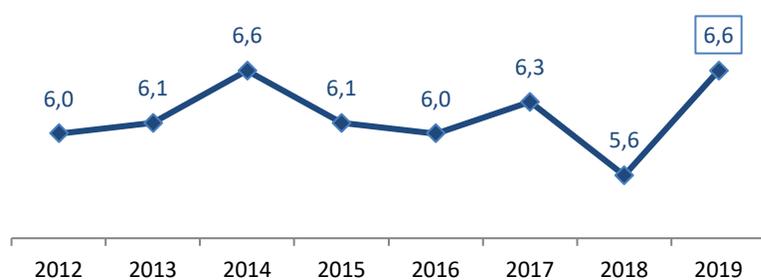
Gráfico 5. Cargas contaminantes vertidas en el Río Cauca (2018 -2019) (Cifras en toneladas)



Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos.

Debido al incremento de la carga contaminante sobre la principal fuente hídrica de Cali, en 2019 se registró un aumento en el caudal a tratar por la PTAR-C, pasando de 5,6 m³/s en 2018 a 6,6 m³/s en 2019. Es de destacar que, al igual que en 2014, esta cifra corresponde a la más alta de los últimos 7 años (Gráfico 6).

Gráfico 6. Caudal (m³/s) tratado por la PTAR-C en Cali (2012 – 2019)



Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos.

• Índice de Calidad del Agua (ICA) de los ríos de Cali

El Índice de Calidad de Agua (ICA) propuesto por el IDEAM (2014) es un indicador que relaciona cinco (5) parámetros de medición de calidad del agua:

- 1) Saturación de Oxígeno Disuelto-OD (mg/L).
- 2) pH (unidades).
- 3) Demanda Química de Oxígeno-DQO (mg/L).
- 4) Conductividad Eléctrica-CE (µS/cm).
- 5) Sólidos Suspendidos Totales-SST (mg/L).

Con estos parámetros se construye el indicador cuyos valores van de 0 a 1 y cuya interpretación se presenta a continuación:

Tabla 3. Clasificación del ICA - NFS

Rango	Calidad del agua
0,00 - 0,25	Muy mala
0,26 - 0,50	Mala
0,51 - 0,70	Regular
0,71 - 0,90	Aceptable
0,91 - 1,00	Buena

Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos

De acuerdo con los resultados arrojados por el ICA en Cali para el segundo semestre de 2019, el Río Pance es el único que mantiene su calificación de calidad (buena) a la entrada y salida de la ciudad. Además, es de resaltar que, el Río Lili fue el único que mejoró su calificación de calidad, pasando de regular a aceptable tras su paso por la zona urbana.

Por otro lado, los ríos Aguacatal y Meléndez registraron una calidad del agua aceptable al finalizar su curso en la ciudad, mientras que los ríos Cali y Cañaveralejo registraron una calificación mala al salir del casco urbano de la ciudad (Tabla 4).

Tabla 4. Índice de Calidad del Agua (ICA) en los ríos de Cali (segundo semestre de 2019)

Río	Entrada		Salida	
	ICA	Clasificación	ICA	Clasificación
Aguacatal	0,78	Aceptable	0,68	Regular
Cali	0,86	Aceptable	0,39	Mala
Cañaveralejo	0,65	Regular	0,36	Mala
Lili	0,57	Regular	0,71	Aceptable
Meléndez	0,87	Aceptable	0,52	Regular
Pance	0,93	Buena	0,94	Buena

Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos.

Ruido

• Contaminación auditiva

La contaminación acústica es el incremento de los niveles sonoros del medio ambiente. De acuerdo con la Resolución 0627 de 2006 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Territorial, el máximo nivel de ruido permisible es de 65 -70 decibeles (dB) en el día y 50-55 dB en la noche.

En 2015 se entregó en Cali, la actualización del mapa de ruido diurno - nocturno de semana y fin de semana. La Resolución 0627 de 2006, establece que los mapas de ruido de los municipios mayores a cien mil (100.000) habitantes se deben revisar y actualizar periódicamente cada cuatro (4) años. En este sentido, para 2019 fue entregada una nueva actualización, presentada a continuación⁵.

Según el DAGMA, en 2019, en los fines de semana y durante el día, las comunas 20, 3, 9 y 1, registraron los porcentajes más altos (por encima del 55,0%) de personas expuestas a niveles de ruido superiores a 65dB, mientras que en horas de la noche se destacaron las comunas 20, 9, 11 y 3, con porcentajes superiores al 30,0%. Por otro lado, entre semana y durante el día, las comunas 14, 20, 3, 9 y 11 registraron las proporciones más altas (superiores al 80,0%) de personas expuestas a niveles de ruido superiores a 65dB, mientras que en la noche se destacaron las comunas 20, 3, 9, 11 y 1, con proporciones por encima del 40,0% (Tabla 5).

⁵A diferencia de la actualización de 2015, en la correspondiente a 2019 se cuantifica el número de personas afectadas y las zonas donde existen excedencias de los valores límites. No se cuantifica el valor promedio (en dB) de los niveles de ruido obtenidos en cada zona.

Tabla 5. Proporción (%) de personas expuestas a niveles de ruido superiores a 65dB en Cali, según comuna (2019)

Fin de semana				Entre semana			
Diurno		Nocturno		Diurno		Nocturno	
Comuna	%	Comuna	%	Comuna	%	Comuna	%
1	59	1	20	1	71	1	44
2	42	2	18	2	64	2	35
3	62	3	32	3	85	3	48
4	35	4	21	4	65	4	30
5	20	5	10	5	34	5	14
6	21	6	5	6	52	6	10
7	38	7	16	7	69	7	27
8	46	8	28	8	70	8	38
9	62	9	40	9	85	9	56
10	40	10	27	10	64	10	34
11	54	11	37	11	83	11	44
12	36	12	21	12	66	12	28
13	31	13	8	13	75	13	13
14	45	14	23	14	90	14	31
15	26	15	8	15	61	15	13
16	14	16	6	16	42	16	9
17	42	17	22	17	59	17	34
18	38	18	10	18	63	18	22
19	44	19	23	19	62	19	35
20	82	20	42	20	87	20	71
21	48	21	11	21	70	21	39
22	15	22	8	22	28	22	12
Rural	20	Rural	6	Rural	38	Rural	12

Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos.

Por otro lado, en 2019 se registraron 805 quejas por ruido en Cali, cifra que representó una disminución de 2,3% y se ubica como la más baja de los últimos 4 años (Gráfico 7).

Gráfico 7. Número de quejas por exceso de ruido en Cali (2015 -2019)



Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos.

Ahora bien, según el número de quejas por comuna, se destacan las comunas 19, 2, 17, 10, 3 y 8 como las zonas de la ciudad que recibieron el mayor número de quejas por exceso de ruido. En conjunto representan 61,5% del total de quejas en Cali (Tabla 6).

Tabla 6. Número de quejas por exceso de ruido en Cali (2019)

Comuna	No. quejas
1	6
2	96
3	65
4	32
5	36
6	16
7	9
8	63
9	46
10	73
11	18
12	15
13	15
14	13
15	28
16	15
17	80
18	23
19	118
20	9
21	9
22	20

Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos.

Árboles

De acuerdo con el proyecto del censo arbóreo que se realizó entre Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca (CVC), la Universidad Autónoma de Occidente y el DAGMA, en 2015 Cali contó con 291.550 árboles, cifra inferior al estándar establecido por la Organización Mundial de la Salud (OMS) de 0,33 árboles por persona (Tabla 7). Se destaca el caso de las Comunas 17 y 22, que cumplen con el estándar establecido por la OMS⁶.

Tabla 7. Número de árboles* en Cali por comunas (2015)

Comuna	Total	Número de árboles por habitante	Estándar OMS
1	5.837	0,06	0,33
2	29.104	0,24	0,33
3	5.187	0,11	0,33
4	12.371	0,24	0,33
5	17.615	0,15	0,33
6	15.758	0,08	0,33
7	12.166	0,17	0,33
8	14.333	0,14	0,33
9	4.686	0,11	0,33
10	13.178	0,12	0,33
11	12.551	0,12	0,33
12	6.077	0,09	0,33
13	6.066	0,03	0,33
14	5.436	0,03	0,33
15	10.826	0,06	0,33
16	8.181	0,07	0,33
17	51.542	0,35	0,33
18	11.935	0,08	0,33
19	27.751	0,24	0,33
20	943	0,01	0,33
21	6.522	0,06	0,33
22	13.485	1,12	0,33
Total	291.550	0,123	0,33

Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos.

*Incluye plantas ornamentales, arbustos, palmas y árboles.

Con el fin de incrementar el número de árboles en Cali, en 2019 se sembraron 79.452 plantas, cifra superior en 24,7% frente a lo registrado en 2018 (Tabla 8).

Tabla 8. Número de plantas sembradas en Cali (2016 – 2019)

Año	Número de plantas sembradas
2016	38.295
2017	56.893
2018	63.700
2019	79.452

Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos

Según el tipo de planta, en 2019 se sembraron 60.665 plantas ornamentales-arvenses, 6.936 arbustos, 2.283 palmas y 9.568 árboles. Se destaca que, se incrementó la siembra de plantas ornamentales y de árboles, mientras que la de arbustos y palmas disminuyó con respecto a 2018 (Tabla 9).

Tabla 9. Número de plantas sembradas en Cali, según tipo (2018 – 2019)

Tipo de planta	2018	2019	Variación (%)
Ornamentales-arvenses	41.067	60.665	+47,7%
Arbustivas	8.591	6.936	-19,3%
Palmas	4.636	2.283	-50,8%
Árboles	9.406	9.568	+1,7%

Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos

⁶ El DAGMA informa que, actualmente, se encuentra en proceso de actualización del Censo Arbóreo en la ciudad, no obstante, aún no se cuenta con información oficial.

Por otro lado, en 2019 se realizaron 1.404 intervenciones a árboles en la ciudad, entre las cuales se registraron 282 podas, 503 talas y 619 intervenciones por emergencias. Es de resaltar que el número de intervenciones por podas y talas se redujo frente a 2018, mientras que las intervenciones por emergencias se incrementaron (Tabla 10).

Tabla 10. Número de intervenciones realizadas a árboles en Cali (2018 – 2019)

Tipo de intervención	2018	2019	Variación (%)
Podas	1.782	282	-84,2%
Talas	975	503	-48,4%
Emergencias	362	619	71,0%
Total	3.119	1.404	-55,0%

Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos

¿Cómo va la Calidad del Aire en 2020?

Como se mencionó al inicio del documento, la calidad del aire en Cali es monitoreada en 9 puntos diferentes de la ciudad a través de un sistema que detecta el volumen de partículas contaminantes en el aire (PM10 y PM2,5, principalmente), así mismo, comprende una escala entre 0 y 500 puntos, donde 0 correspondería a la calidad de aire óptima (sin contaminantes) y 500 a un escenario altamente peligroso (excesivo volumen de contaminantes).

Rangos y categorías del Índice de Calidad del Aire en Cali

Rango	Categoría
0-50	Buena
51-100	Aceptable
101-150	Dañina a la salud de grupos sensibles
151-200	Dañina para la salud
201-300	Muy dañina para la salud
301-500	Peligroso

Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos

Dado que este índice se mide de forma diaria, podría considerarse como uno de los indicadores más exactos y actualizados que la ciudad posee en materia de medio ambiente. En este sentido, resulta pertinente conocer el comportamiento del Índice de Calidad del Aire en Cali en lo corrido de 2020, toda vez que se cuenta con información actualizada hasta el 31 de mayo. Así mismo, es necesario hacer hincapié en el comportamiento registrado en los meses de abril y mayo, en los cuales se esperarían cambios notorios a causa de la restricción en la circulación de personas⁷ por cuenta del Aislamiento Preventivo Obligatorio decretado por el Gobierno Nacional, como forma de contener el contagio masivo de Covid-19 en el país.

De acuerdo con información preliminar del DAGMA, entre enero y mayo de 2020 las estaciones de monitoreo que registraron un Índice de Calidad del Aire “bueno” fueron Obrero (44), Pance (46) y Cañaveralejo (49), siendo Obrero la que arrojó el resultado más favorable. Por otro lado, las estaciones La Flora (55), Univalle (84), Base Aérea (65) y Compartir (52), registraron una calidad “aceptable”, siendo la estación Univalle la que arrojó el valor menos favorable. Es de resaltar que, frente a las cifras obtenidas en el mismo período de 2019, las estaciones que empeoraron su calidad del aire notoriamente fueron La Flora y La Ermita, pasando de un nivel “bueno” en 2019 a un nivel “aceptable” en 2020; el resto de estaciones, aunque incrementaron su valor (a excepción de la estación Compartir), mantuvieron su categoría.

Índice de Calidad del Aire en Cali, promedio enero - mayo (2019 – 2020)

Estación	Promedio enero - mayo		Diferencia
	2019	2020	
Obrero	39	44	+5
Flora	33	55	+22
Pance	33	46	+13
Univalle	70	84	+15
Base Aérea	65	65	+1
Compartir	54	52	-1
Ermita	48	58	+10
Cañaveralejo	36	49	+14
Transitoria	ND	61	ND

Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos

Analizando únicamente el promedio mensual de la calidad del aire en Cali entre enero y mayo de 2020, se observa que volumen de partículas contaminantes en abril y mayo se redujo respecto al mes de marzo, dando cuenta del efecto de la medida de cuarentena impuesta por el Gobierno Nacional, en la cual disminuyó notoriamente el tránsito vehicular en Cali (una de las principales fuentes contaminantes de aire en la ciudad). Es de resaltar que, si bien el volumen de partículas contaminantes registrado en mayo fue menor que en marzo, este se incrementó con respecto al mes de abril, debido a la reapertura gradual de algunos sectores de la economía a partir del último mes.

Ahora bien, las estaciones Flora, Pance, Compartir, Ermita, Cañaveralejo y Transitoria pasaron de registrar una calidad del aire “aceptable” en marzo, a una calidad “buena” en el mes de abril. Por otro lado, en lo que respecta a la estación Obrero, esta mantuvo una calidad del aire “buena” en los tres meses analizados, mientras que las estaciones Univalle y Base Aérea mantuvieron una calidad “aceptable”.

Índice de Calidad del Aire en Cali, entre enero y mayo (2020)

Estación	2020				
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Obrero	59	53	43	27	39
Flora	36	72	62	48	56
Pance	37	57	54	36	45
Univalle	86	89	89	73	83
Base Aérea	68	75	68	53	62
Compartir	56	64	56	35	50
Ermita	45	79	65	47	53
Cañaveralejo	38	57	58	42	50
Transitoria	58	76	62	49	59

Fuente: DAGMA – Elaboración Cali Cómo Vamos

⁷ Esta incluye circulación de peatones, automotores, motocicletas, bicicletas, y cualquier otro medio de transporte particular. Así mismo, disminuye la flota de buses y busetas de transporte público, una de las principales fuentes de contaminación en la ciudad.



CALI
cómo vamos

Promovido por:



Res. No. 16740, 2017-2021.



Vigilada MinEducación.



Pontificia Universidad
JAVERIANA
Cali

[VIGILADA MIN EDUCACIÓN Res. 17266 de 2016]



UNIVERSIDAD DE
SAN BUENAVENTURA
CALI

fundación
alvaralice



UNIVERSIDAD
LIBRE

El País

fundación **corona**

EL TIEMPO
CASA EDITORIAL

