

**Cámara de Comercio de Cali - Fundación AlvarAlice - El País
Casa Editorial El Tiempo - Fundación Corona - Cámara de Comercio de
Bogotá**



ESCUCHANDO A LOS EXPERTOS
**Propuesta de “Circuito vial” en torno al centro tradicional de
Cali y la Avenida Colombia**
Presentada por Juan E. Marchant Triana

Santiago de Cali, Noviembre de 2010

Iniciativa para evaluar los cambios en la calidad de vida de Cali
Avenida 6N N° 17 - 92. Oficina 705. Telefono: 6534406 - 3962907
www.calicomovamos.org.co
calicomovamos1@yahoo.com

INTRODUCCIÓN

El programa Cali Cómo Vamos en su sección Escuchando a los Expertos, ha publicado entrevistas realizadas con reconocidos docentes e investigadores y sobre temas de gran pertinencia dentro de la coyuntura socioeconómica y ambiental de la ciudad, que permiten conocer diversos puntos de vista y elementos de juicio, y que enriquecen las discusiones que ameritan promoverse desde el punto de vista ciudadano.

Igualmente, hemos dado a conocer propuestas enviadas al Programa Cali Cómo Vamos por diversos actores que, debido a su nivel de aporte frente a temas estratégicos de ciudad y al manejo especializado de criterios técnicos, se ha considerado pertinente socializar a través de la página Web del programa.

En esta ocasión presentamos la propuesta que hemos recibido del arquitecto Juan Marchant denominada **“Circuito Vial” en torno al centro tradicional de Cali y la Avenida Colombia**

A continuación se pueden observar, el texto de la carta firmada por el arquitecto Juan Marchant y el Plano que acompaña la propuesta.

PROPUESTA DE “CIRCUITO VIAL” EN TORNO AL CENTRO TRADICIONAL DE CALI Y LA AVENIDA COLOMBIA

El proyecto del Hundimiento (Túnel) de la Avenida Colombia entre la Calle Octava y la Calle Trece (La Iglesia la Ermita), ha generado amplios debates, debido especialmente a las diferentes posturas que existen en torno a si es o no pertinente construir el túnel en mención.

Es indispensable tener siempre en cuenta, que el propósito final de este proyecto no es la movilidad como tal, sino generar una zona de espacio público peatonal paralela al Río Cali, que abarcaría el tramo de la Avenida Colombia comprendido entre la Calle Octava y la Calle Trece (La Iglesia la Ermita).

La lógica del proyecto planteado por la Alcaldía de Santiago de Cali, es construir desde el cruce de la Calle Quinta con Avenida Colombia y hasta la Calle Trece (La Iglesia la Ermita), un túnel de 600 metros de largo y de cuatro carriles de ancho, para canalizar el tráfico que circula por esta vía, de modo que sea posible generar un espacio público para la construcción de un paseo peatonal en el sector.

En general existe consenso sobre la importancia de recuperar, incrementar y renovar el espacio público en este sector. La diferencia fundamental está en si debe o no construir el túnel, pues también se puede contemplar otra manera de implementar el paseo peatonal en mención, sin necesidad de construir el túnel.

Para poner en marcha esta segunda alternativa, se debe restringir y reorientar el flujo de motos, vehículos particulares, buses, busetas, colectivos y taxis, de modo tal que no puedan volver a circular en un tramo comprendido entre la Calle Octava y la Calle Trece (Iglesia La Ermita), con lo cual por esta zona, solo quedaría circulando de manera organizada y controlada los buses del MIO y se generarían las condiciones para construir el paseo peatonal en mención.

La alternativa que se aplicaría para que el tráfico desviado pueda pasar hacia el norte de la ciudad, sería la organización de un circuito vial que permitirá bordear el centro tradicional de la ciudad hasta conectarse con la Avenida Segunda Norte, propuesta que se describe en detalle más adelante.

PREMISA FUNDAMENTAL DE LA PROPUESTA

En este orden de ideas, la premisa fundamental para la alternativa propuesta consistente en la no utilización para el tráfico vehicular del trayecto de la avenida Colombia comprendido entre la calle 8ª y la Ermita. Al lograr esta premisa se abre el camino para consolidar el paseo de la avenida Colombia paralelo al río Cali, sin la necesidad de construir el costoso, complejo y controvertido túnel.

Es importante, mencionar que en el proyecto oficial del "túnel" dado a conocer a la opinión pública aparecen cuatro carriles que equivalen a los cuatro carriles existentes en la Avenida Colombia. El "cuello de botella" entre el Puente Ortiz y el Edificio de la Colombiana de Tabaco no permite incrementar el número de carriles. Así las cosas no hay posibilidad física, que con el "túnel", se mejore el flujo vehicular actual y futuro de la Avenida Colombia.

DESCRIPCION DE LA PROPUESTA

La presente propuesta apunta a la consolidación de un circuito vial conformado por la Calle 5ª, la Carrera 10, la Calle 21ª y la Avenida 2ª Norte. El circuito permitirá fluidez al tráfico vehicular y servirá de ordenador y distribuidor de los distintos recorridos al interior y en la periferia del Centro. El circuito vial canalizará la circulación vehicular alrededor del centro y no a través del centro de la ciudad. En esta forma se privilegia al peatón y se brinda fluidez a los vehículos.

BENEFICIOS E IMPACTOS A GENERAR

Esta propuesta, le genera a la ciudad dos (2) importantes beneficios:

1. Permite redestinar los cuantiosos recursos que demandaría la construcción del túnel de la Avenida Colombia al mejoramiento del espacio público y al desarrollo de un proceso de renovación urbana en el sector, acompañado de un adecuado mantenimiento y control, de modo tal que el paseo a construir se pueda vincular a la dinámica del centro tradicional, y se constituya no solo en un área de disfrute para el peatón, sino un sector con un activo uso residencial, comercial y turístico adecuadamente organizada y armonizada

2. Le ahorra a la ciudad el riesgo inherente de afectación que a partir de la construcción del túnel, podrían recibir varios de los monumentos del patrimonio histórico y cultural de la ciudad que existen en el sector a intervenir.

Los impactos derivados de esta propuesta, se harán sentir cuando se recupere en forma amplia todo el espacio público del área central de Cali. Para este propósito se podrían invertir los multimillonarios costos del "túnel" proyectado y generar una planificación integral, que basada en un buen diseño vial y urbano atraerá a las instituciones y al sector privado generando una verdadera reactivación y valorización en el centro de Cali.

Cali, Octubre 29 de 2010



Propuesta Presentada Por: Juan E. Marchant Triana
(Registrada en Notaría).

Arquitecto Universidad Nacional Lima, Perú
Magíster Ordenamiento Urbano becado Universidad de Yale, EE.UU.
Diplomado Planeamiento Urbano, becado Gobierno Británico.
Ex docente Universidad del Valle y Universidad San Buenaventura.

Nota: En la siguiente pagina, se encuentra el plano que sustenta la propuesta.

*Escuchando a los Expertos - Juan Marchant.
Propuesta "Circuito Vial", en torno al centro
tradicional de Cali y la Avenida Colombia*

