



Programa ciudadano de seguimiento a los cambios que se producen en la calidad de vida de los habitantes de Cali, apoyado por la Cámara de Comercio de Cali, El País S.A., Fundación Alvaralice, Fundación Corona, Casa Editorial El Tiempo y la Cámara de Comercio de Bogotá.

Boletín Informativo de Actividades - N° 12 de 2010

LO MÁS RECIENTE

Memorias y Conclusiones de la Mesa Redonda sobre los Planes de Manejo de Tránsito de las Megaobras

Las principales conclusiones derivadas de la mesa redonda, que sobre los Planes de Manejo de Tránsito de las Megaobras, convocaron de manera conjunta el diario El País y Cali Cómo Vamos, se resumen a continuación. La ampliación de estas conclusiones y de la memoria del evento pueden ser consultadas en el link <http://www.calicomovamos.org.co/calicomovamos/content/view/18/37/>, en la sección Mesas de Trabajo, de nuestra página Web, www.calicomovamos.org.co

El pasado 18 de agosto, El País y Cali Cómo Vamos convocaron una mesa redonda para analizar la manera en que la Alcaldía efectuará el proceso de verificación, coordinación, monitoreo, ajuste y articulación de los Planes de Manejo de Tránsito - PMT a implementar con la construcción de las Megaobras y de las obras del MIO, previstas para lo que resta de esta administración.

En esta mesa, los Secretarios de Tránsito e Infraestructura, la Directora de Planeación y el Presidente de Metro Cali, plantearon las siguientes medidas: 1. Ejecutar las obras mediante un cronograma escalonado que evite la simultaneidad. 2. Elaborar planes de manejo de tránsito por zonas, (Sur, Norte y Centro-Oriente) y no por obras. 3. Recuperar la interconexión de la red de semáforos de las principales vías troncales del MIO e instalar una red de cámaras para monitorear el comportamiento del tránsito. 4. Mantener un grupo de guardas de tránsito y grúas para reacción y evacuación de choques simples. 5. Verificar que los planes de manejo de tránsito sean elaborados con metodologías y tecnologías modernas e información actualizada. 6. Implementar el Pico y Placa para todo el día.

Los expertos que asistieron a la mesa recomendaron otras medidas como: 1. Cumplir a partir de octubre con la reestructuración de las rutas de transporte público colectivo, para dar paso al fortalecimiento del MIO. 2. Presentar los parámetros, la periodicidad y las

En esta Edición encontrará

- Memorias y Conclusiones de la Mesa Redonda sobre los Planes de Manejo de Tránsito de las Megaobras

Editores

- Arabella Rodríguez
Coordinadora
- Mauricio Vásquez
Asistente Técnico

Suscripciones: Si aún no está inscrito y desea recibir nuestra información, enviar correo a calicomovamos1@yahoo.com

Si desea cancelar su suscripción envíenos un e-mail a calicomovamos1@yahoo.com y no volverá a recibir ninguna

herramientas con las cuales se va a verificar y ajustar el funcionamiento de los planes de manejo de tránsito. 3. Realizar operativos contra el parqueo de vehículos, sobre las vías que van a ser utilizadas en los planes de manejo de tránsito. 4. Reprogramar los horarios de los vehículos de carga y descarga que atienden a clientes ubicados en estas vías. 5. Incentivar la construcción de parqueaderos en zonas con reconocido déficit. 6. Adecuar rutas de circulación peatonal seguras, para que residentes y transeúntes, no vivan un viacrucis al recorrer las zonas intervenidas.

También será necesario que la ciudadanía se vincule activamente, acordando, por ejemplo, entre familiares, vecinos y amigos, disminuir el número de vehículos en circulación, viajando juntos, dejar el vehículo no solo el día del Pico y Placa sino otro día adicional, para hacer uso del MIO, que no solo debe incrementar su flota, rutas y frecuencia, sino distribuir masivamente un archivo que compendie todas las rutas, incrementar puntos de información sobre éstas y ofrecer recorridos guiados para quienes quieran aprender a aprovechar el MIO al máximo.

Este último componente será clave, pues para culminar obras al final del 2011 las intervenciones serán simultaneas, lo cual sumado a las dificultades para modernizar a fondo el sistema de planificación, evaluación y ajuste del plan general de tránsito de la ciudad, al estrecho margen de tiempo para validar y socializar los cambios viales que se conocerán sobre la marcha, hará que la capacidad para contrarrestar las problemáticas que surgirán en la movilidad sea puesta a prueba, no solo en cuanto a coordinación y control, sino también en cuanto a cultura ciudadana. Llegó el momento en que no solo la Alcaldía debe demostrar que sabe planificar, sino también el momento para que la población demuestre que puede ayudar y ayudarse, autoplaneando su movilidad.

OTROS INFORMES

[Boletín N° 11 de 2010](#)

[Boletín N° 10 de 2010](#)

[Boletín N° 9 de 2010](#)

[Boletín N° 8 de 2010](#)

[Boletín N° 7 de 2010](#)

[Boletín N° 6 de 2010](#)

[Boletín N° 5 de 2010](#)

[Boletín N° 4 de 2010](#)

oferta
comunicación
nuestra parte.

o
de

Boletín N° 3 de 2010

Boletín N° 2 de 2010

Boletín N° 1 de 2010

