

CALI
cómovamos



Mesa de Trabajo:

'Recomendaciones Técnicas
al Análisis y Diagnóstico del
Plan Movilidad para Cali'

Septiembre 2 de 2014



Foto: Prensa Alcaldía de Cali.

CALI
cómo vamos es promovido por:



El País



EL TIEMPO
CASA EDITORIAL

Fundación corona

Objetivos de la Mesa

- ■ ■ Promover la participación y la incidencia ciudadana en la política pública de movilidad, *a partir de la formulación de recomendaciones técnicas al documento de Análisis y Diagnóstico del PIMU, elaborado recientemente por parte de Planeación Municipal.*
- ■ ■ El propósito final del ejercicio es *contribuir a la construcción participativa del PIMU, la cual permitiría lograr un panorama integral de la movilidad en Cali, y a su vez el empoderamiento que un plan de esta naturaleza requiere entre los actores sociales para su implementación eficaz en el futuro.*

Agenda del día

- ■ ■ **Presentación** - Mauricio Vásquez, Coordinador Programa Cali Cómo Vamos. **10 minutos.**
- ■ ■ **Propuesta General de Movilidad en el POT 2014** -Fernando Martínez, Planeación Municipal. **30 minutos.**
- ■ ■ **Plan Integral de Movilidad Urbana PIMU - Resultados Fase 1: Análisis y Diagnóstico.** - Carlos González Guzmán, Asesor para la Coordinación Técnica del PIMU Visión 2022, Departamento de Planeación Municipal. **60 minutos.**
- ■ ■ **Receso para refrigerio: 15 minutos.**
- ■ ■ **Debate abierto:** el modelo de movilidad para Cali, a la luz de la Ley 1083 de 2006. **40 minutos.**
- ■ ■ **Debate abierto:** recomendaciones al Análisis y Diagnóstico y fases futuras del PIMU . **1 hora, 30 minutos.**
- ■ ■ **Conclusiones.** **10 minutos.**

Metodología del evento

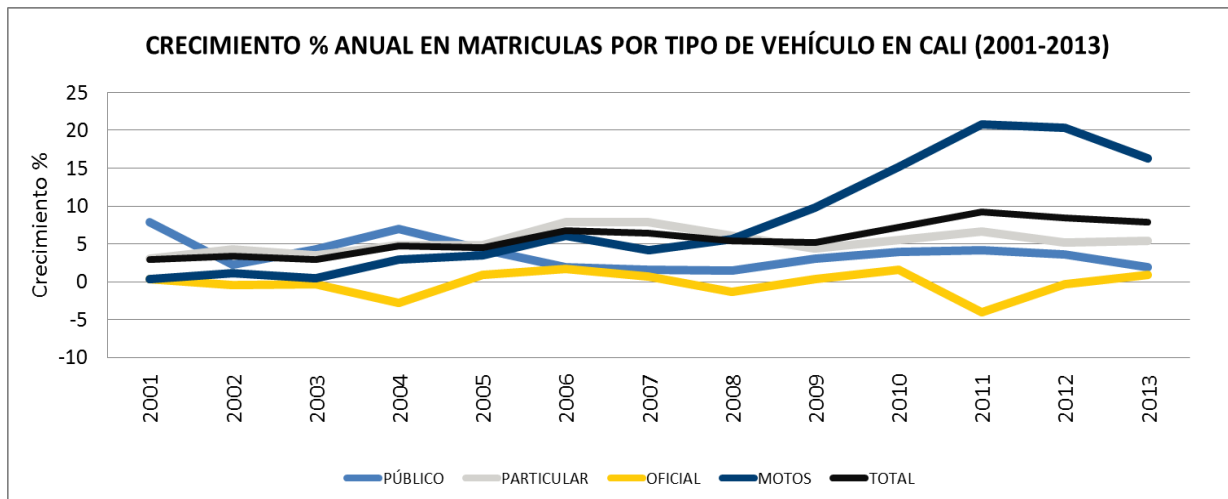
- Para contextualizar la discusión, *Planeación Municipal presenta i) la propuesta de movilidad contenida en el POT propuesto para la ciudad en 2014 y luego ii): el documento de Análisis y Diagnóstico del PIMU, fase 1 de la formulación del Plan.*
- *Se abre un primer debate de 40 minutos, donde los expertos invitados intercambian sus conceptos y opiniones sobre el modelo de movilidad para la ciudad que propone el PIMU*, a partir de lo estipulado en la Ley 1083 de 2006, “por medio de la cual se establecen algunas normas sobre planeación urbana sostenible y se dictan otras disposiciones”. Recomendamos intervenciones de máximo 1 minuto, con derecho a una segunda intervención posterior.
- *Se sostiene otro debate*, con una duración de 1 hora y 30 minutos, *donde los expertos podrán manifestar sus conceptos y recomendaciones a la fase Análisis y Diagnóstico del PIMU*, así como a las fases siguientes. Recomendamos intervenciones de máximo 2 minutos, con derecho a una segunda intervención posterior.
- *Las recomendaciones de los expertos, serán registradas en la memoria de esta actividad*, que será elaborada por el programa Cali Cómo Vamos, y posteriormente publicada a la ciudadanía en general y entregada a la Administración.



cómovamos

**en MOVILIDAD
(ICVCalí2013)**

Parque Automotor

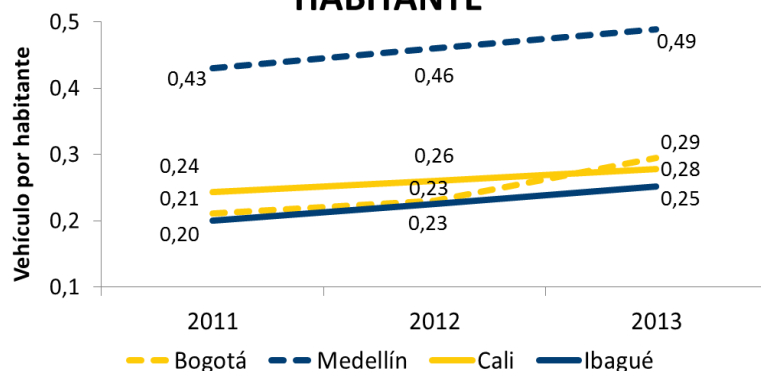


90% de automotores es privado.

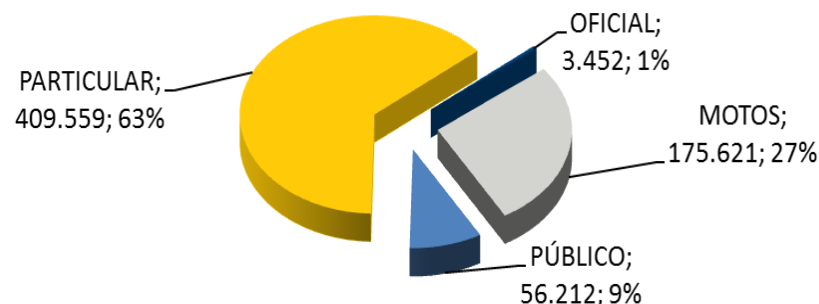
En 2013, el parque creció 7,8%. El público creció 2%, los particulares, 5%, y las motos, 16%.

Entre 2000 y 2013, el parque total creció 5,8% anual. Los carros, 5,3% y las motos, 8,2%.

PARQUE AUTOMOTOR POR HABITANTE

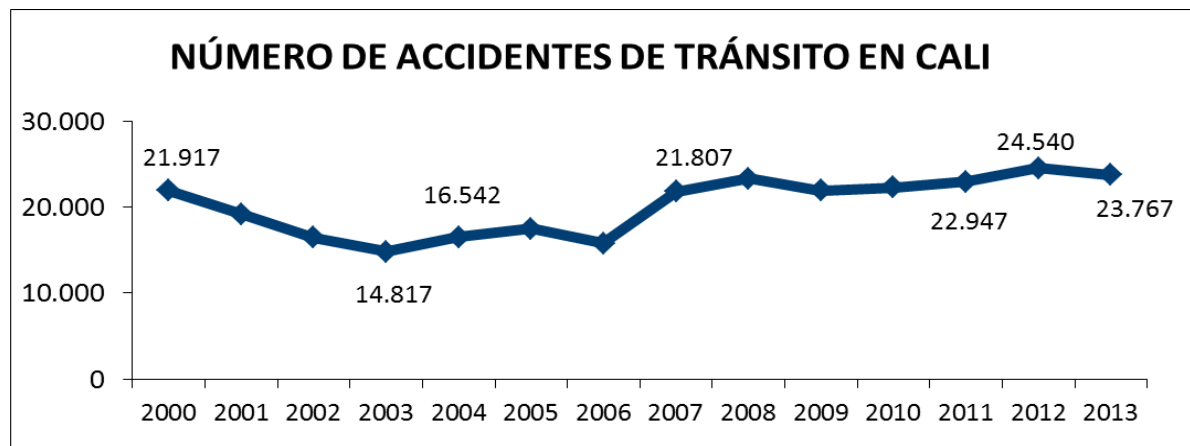


PARQUE AUTOMOTOR 2013 DE CALI SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO



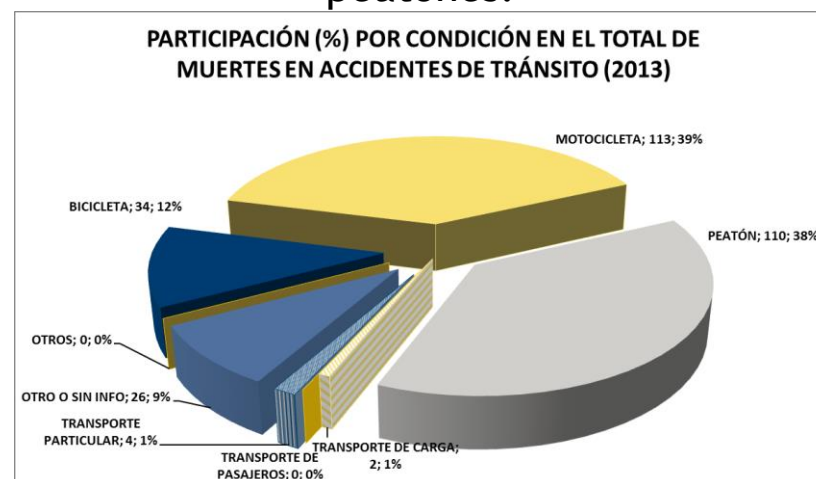
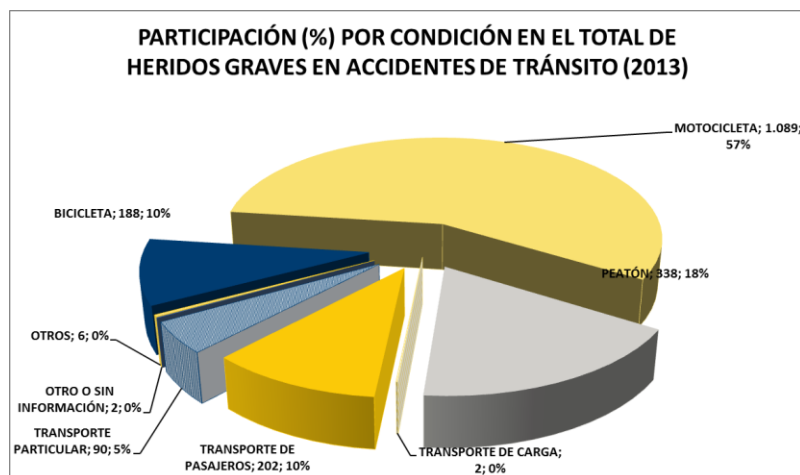
Fuente: Cali en Cifras 2013, Planeación Municipal. Cálculos: Cali Cómo Vamos.

Accidentalidad



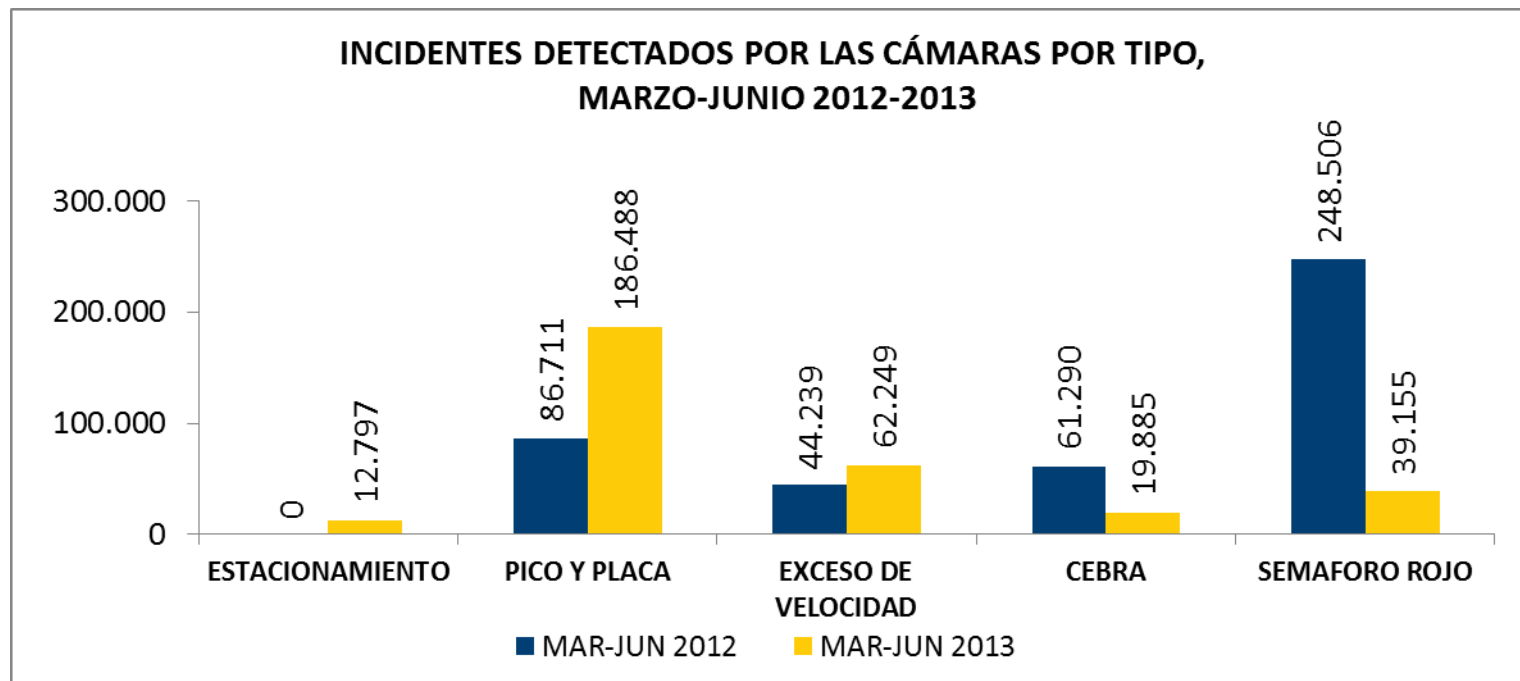
Los accidentes, se redujeron en 3%, según la Secretaría de Tránsito.

De acuerdo con el Fondo de Prevención Vial, la mayoría de muertes y heridos, son de motociclistas y peatones.



Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal. Fondo de Prevención Vial.
La Secretaría no suministró datos completos a diciembre del año 2013.

Control del Tránsito



En el período marzo-junio, entre 2012 y 2013 *los incidentes registrados por fotodetección cayeron de 440 mil a 320 mil (-27%)*, principalmente por los casos en semáforo en rojo (-84%)

Fuente: Secretaría de Tránsito Municipal. Tomado de El País.
La Secretaría de Tránsito no suministró datos a diciembre del año 2013

SITM MIO: Infraestructura

OBRAS TERMINADAS Y EN SERVICIO DEL MIO, 2013

TIPO DE OBRA	NOMBRE DE LA OBRA	FECHA DE INICIO DE OBRA	FECHA OBRA TERMINADA	Km. DE LONGITUD
Pacios-Taller	Calima-Sameco	Noviembre/08	Septiembre/09	NA
	Puerto Mallarino	Noviembre/08	Septiembre/09	NA
Estaciones Terminales	Andrés Sanín	Mayo/10	Septiembre/11	NA
	Menga	Marzo/11	Noviembre/12	NA
Estaciones Intermedias (transferencia)	Cañaveralejo	Junio/07	Septiembre/09	NA
Estaciones de Parada	55 Estaciones de Parada en Corredores Troncales	Julio/05	Noviembre/11	NA
Corredores Troncales	Calle 5	Julio/05	Junio/08	9,70
	Carrera 15	Julio/05	Julio/08	6,90
	Calle 15/Calle 13	Febrero/06	Julio/08	3,50
	Carrera 1	Mayo/04	Junio/08	7,00
	Conexión Terminal			
	Calima Carrera 1 /Calle 70	Abril/12	Agosto/13	0,55
	Avenida 3N	Junio/08	Mayo/10	3,24
	Aguablanca (Avance 89%, operando desde Nov/11)	Enero/10	Agosto/12	5,73
Corredores Pretroncales y Complementarios	Fase 1	Febrero/06	Julio/08	162

A 2013, el Sistema tiene terminados y en servicio: 55 de 56 estaciones, 7 corredores troncales que suman 36 km de 37 proyectados y 162 km de corredores pretroncales de 505 como meta.

SITM MIO: Infraestructura

OBRAS EN EJECUCIÓN Y PENDIENTES DEL MIO, 2013

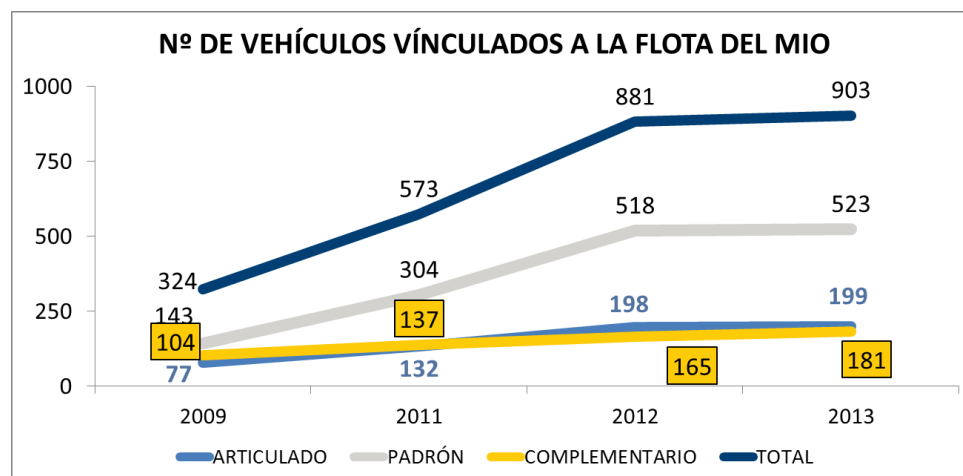
FASE	TIPO DE OBRA	NOMBRE DE LA OBRA	% AVANCE	FECHA ESTIMADA DE INICIO DE OBRA	FECHA ESTIMADA PARA TERMINAR OBRA	Km. DE LONGITUD
II	Pacios-Taller	Valle del Lili	20	Noviembre/14	Noviembre/15	NA
II		Aguablanca	14	Noviembre/14		NA
II		Calima	0	Septiembre/14		NA
II	Terminales de Cabecera	Aguablanca (Incluye Pretroncal Navarro)	0	Septiembre/14	Noviembre/15	NA
II		Sur	0	Julio/15		1,20
II		Julio Rincón	0	Marzo/14		NA
II	Terminales Intermedias	Centro	0	Septiembre/15*	Agosto/18	NA
II		Guadalupe	0	Junio/15		NA
II		Glorieta Estación (Incluye Conexión Corredor Troncal Av 3N- Av. Americas)	0	Julio/15		0,95
II	Corredores Troncales	Conexión Vías Julio Rincón - Aguablanca	0	Enero/13	Junio/14	0,85
-	Corredores Pretroncales	Intervención I (Grupos 1,2 y 3)	3.4 (11.9 km)	Octubre/13	Septiembre/14	345
-		Intervención II	0	Junio/15		10
II	MIO-Cable	Sistema Aerosuspendido MIO - Cable de la Comuna 20	38	Septiembre/10	Marzo/15	NA

Están pendientes obras importantes: dos patio-talleres, tres terminales de cabecera, tres intermedias, nuevos corredores troncales y la continuidad del proyecto de MIO-Cable.

Entre 2012 y 2013, se incrementó la cobertura espacial del sistema, de 90% al 91%.

Fuente: Metro Cali S.A.

SITM: flota vinculada vs operando



Solo 731 buses de los 903 que posee el sistema estaban prestando el servicio.

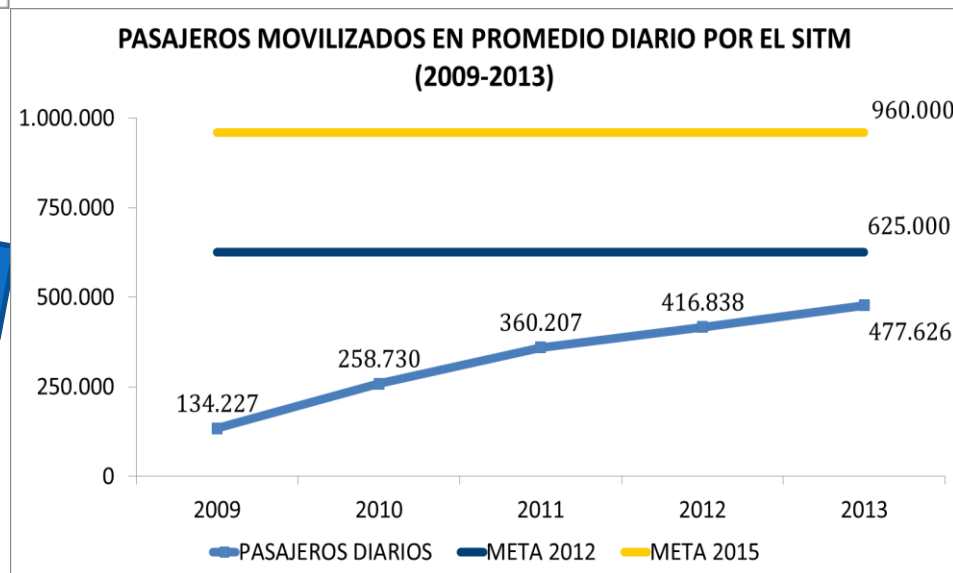
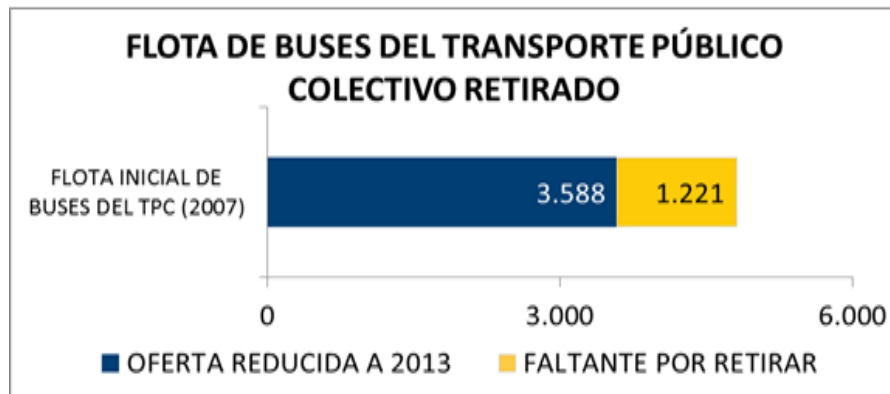
A 2013, el sistema funcionaba con 11 rutas troncales, 23 pretroncales y 56 alimentadoras. 7 rutas aún no se habían implementado, de las 97 diseñadas.

VEHÍCULOS REQUERIDOS, VINCULADOS Y EN CIRCULACIÓN, POR TIPO

TIPO	REQUERIDOS	VINCULADOS	EN CIRCULACIÓN	VEHÍCULOS FALTANTES PARA COMPLETAR LA FLOTA REQUERIDA EN CIRCULACIÓN
ARTICULADO	190	199	163	27
PADRÓN	535	523	424	111
COMPLEMENTARIO	186	181	144	42
TOTAL	911	903	731	180

SITM MIO y Público Colectivo:

Sustitución no ha sido suficiente para satisfacer la demanda



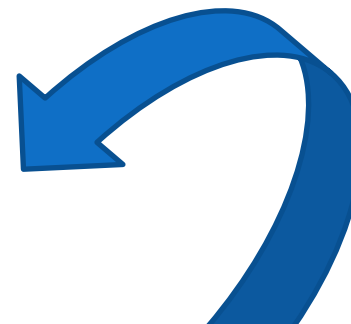
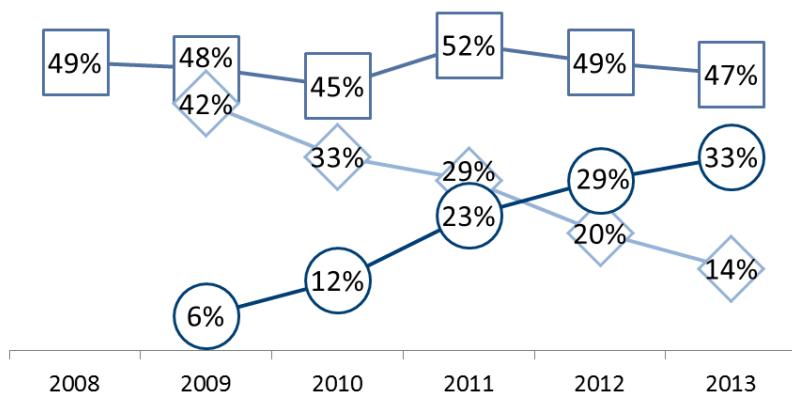
Fuente: Metro Cali S.A. , Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal.

Transporte Público vs. Privado

Las personas también hacen su sustitución...

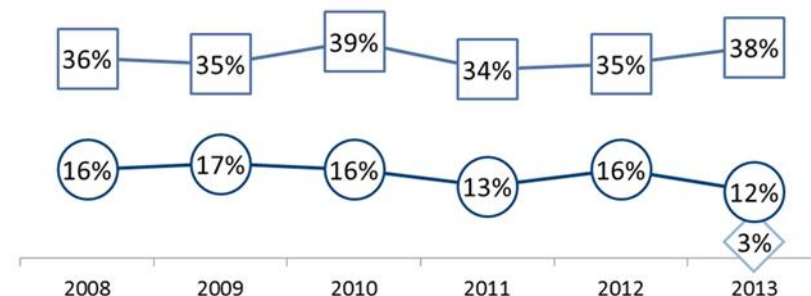
¿Qué medio de transporte usa principalmente?

—□— Transporte Público —◇— Colectivo/ Individual —○— Masivo (MIO)

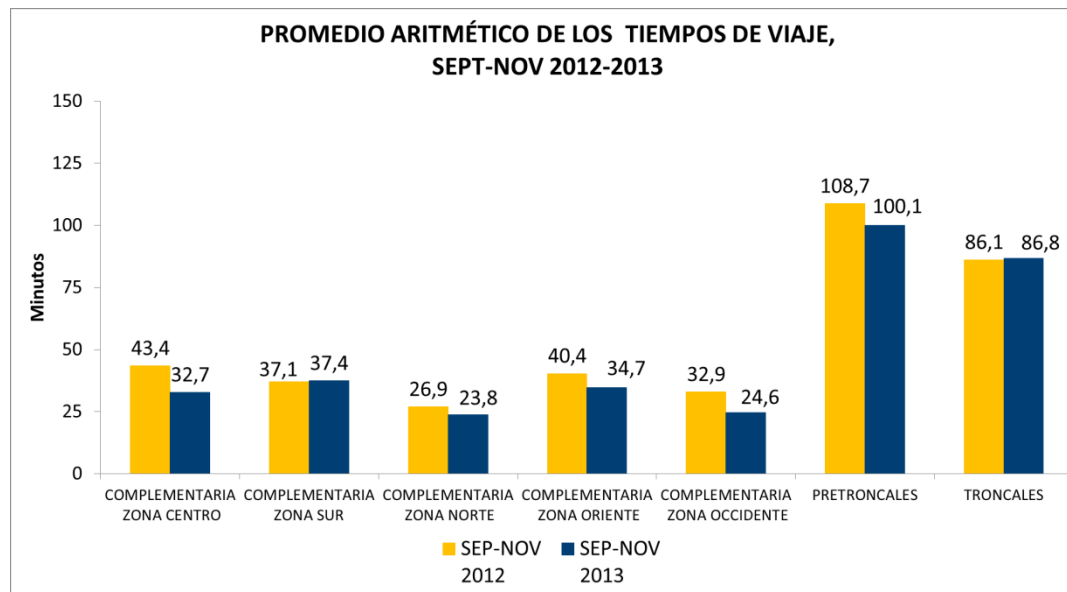


¿Qué medio de transporte usa principalmente?

—□— Privado (carro/ moto) —◇— Informal (mototaxi/ campero) —○— Humano (a pie/ bicicleta)



SITM MIO: Tiempos de Viaje

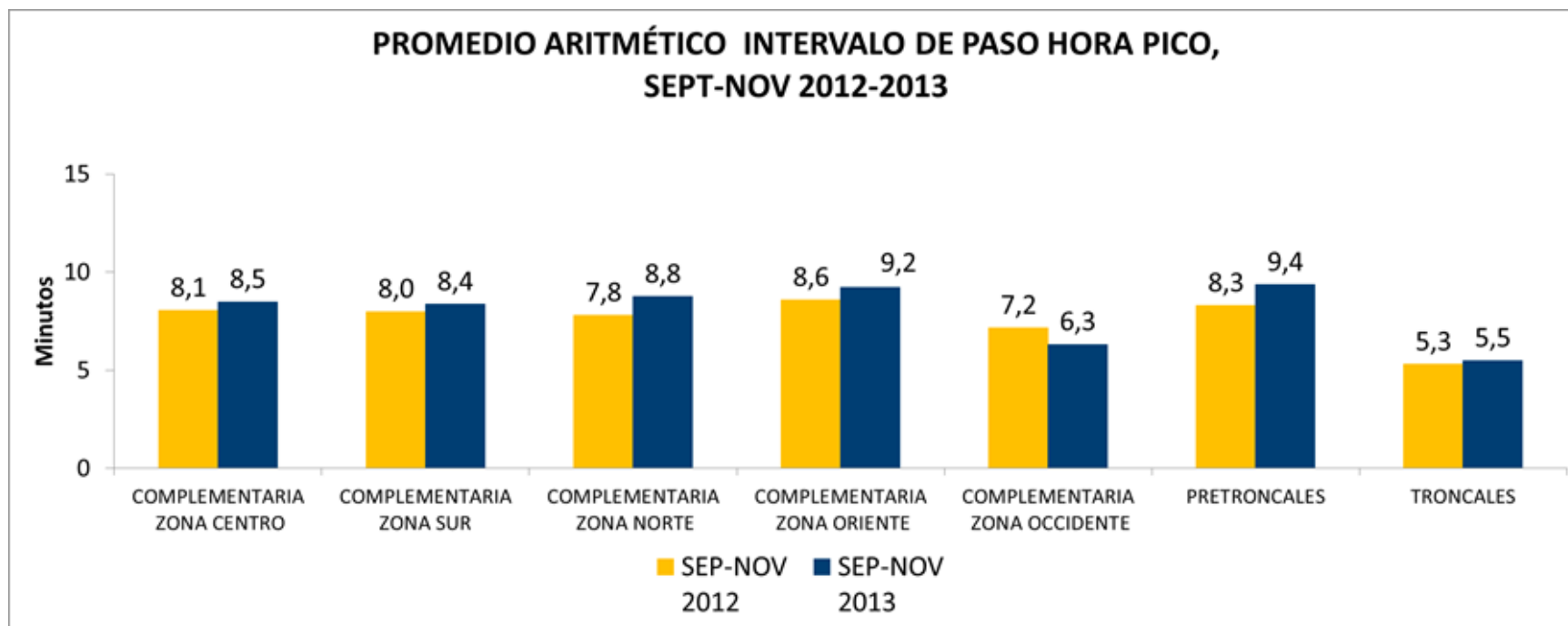


CCV calculó las variaciones promedio de los tiempos de viaje y los intervalos de pasada para las rutas en servicio en el período septiembre-noviembre de 2012 y 2013:

Los tiempos de viaje en las rutas alimentadoras de las zonas centro, norte, oriente y occidente se redujeron, al igual que en las pretroncales.

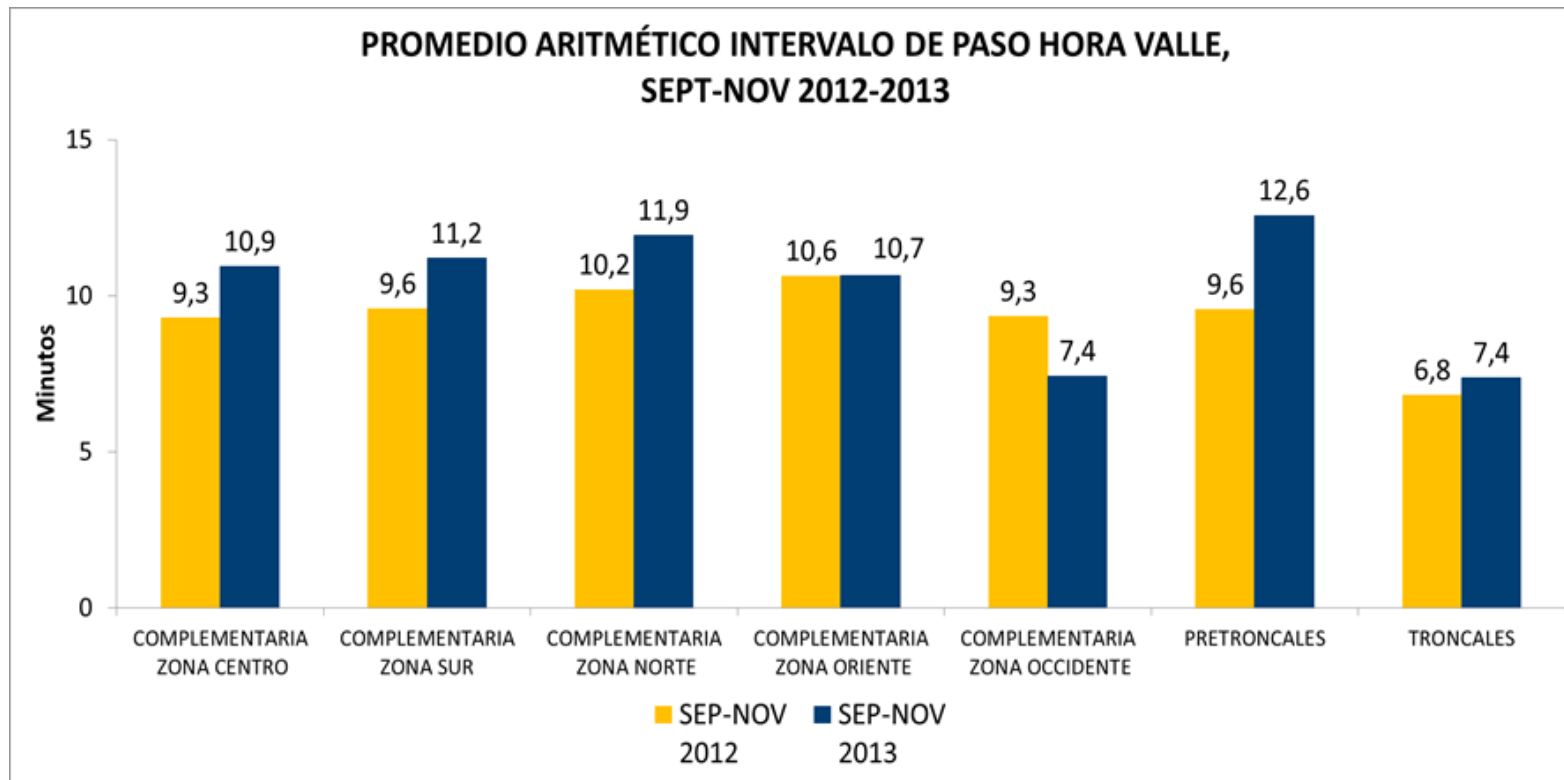
Fuente: Metro Cali S.A. Promedios tiempo de viaje: cálculos Cali Cómo Vamos

SITM MIO: Intervalos de paso hora pico



Los intervalos de pasada en hora pico de las rutas alimentadoras aumentaron, en promedio, en las zonas centro, sur, norte y las rutas pretroncales y las troncales y expresas.

SITM MIO: Intervalos de paso hora valle



Los intervalos de paso en horas valle, presentaron incrementos en las rutas alimentadoras en el centro, sur, norte, rutas pretroncales y las troncales y expresas.

Fuente: Metro Cali S.A. Promedios tiempo de viaje: cálculos Cali Cómo Vamos

Intervención y Estado de la Malla Vial



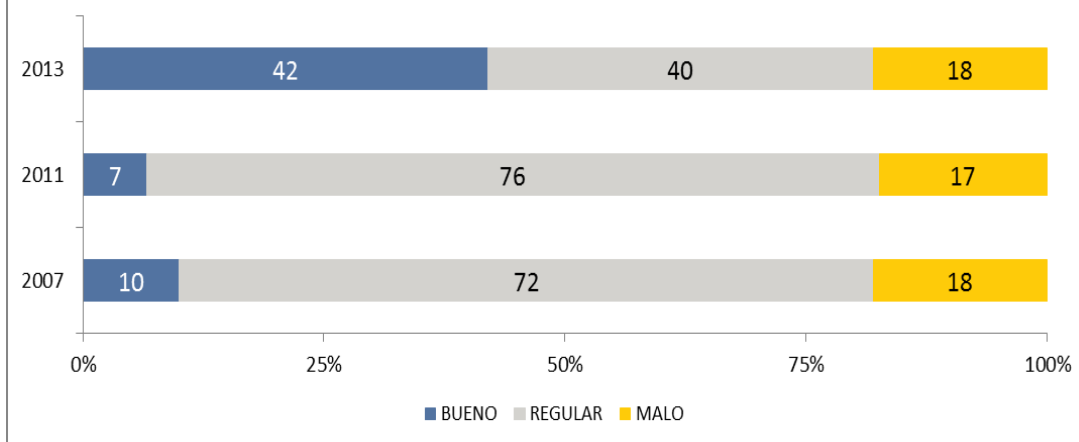
INTERVENCIÓN DE LA MALLA VIAL, 2011-2013

OBRA	KM LINEALES		% INTERVENIDO DE LA MALLA VIAL ACTUAL
	LÍNEA BASE 2011	TOTAL 2012-2013	
PAVIMENTACIÓN NUEVA MEGA OBRAS		100	4%
FASE I REHABILITACIÓN MEGA OBRAS		164	7%
PAVIMENTACIÓN NUEVA RECURSOS PROPIOS		5	0%
REHABILITACIÓN RECURSOS PROPIOS		559	24%
TOTAL KM INTERVENIDOS		827	35%
% DE LA MALLA VIAL INTERVENIDA		35%	
TOTAL VÍAS DE CALI KM	2.341	2.362	
VÍAS EN BUEN ESTADO EN KM	164	991	
VÍAS EN BUEN ESTADO EN %	7%	42%	

35% de las vías (827 km), pasaron de estado “regular” a “bueno”, entre 2011 y 2013, a partir de diferentes intervenciones.

Rehabilitación vial, por Valorización y con recursos propios, además de pavimentación nueva, han mejorado las vías.

ESTADO DE LA MALLA VIAL EN CALI (2007-2013)





¡Muchas gracias!

Coordinador

MAURICIO VÁSQUEZ NÚÑEZ

Asistente Técnica

MARCELA GÓMEZ

Estudiantes de Comunicación

DIANA OROZCO CAROLINA CUÉLLAR

Dirección

Calle 2 A # 24C – 95, Universidad Autónoma de Occidente, Sede San Fernando

Teléfonos

PBX 318 8000 ext. 14140/1/2/3

coordinacion@calicomovamos.org.co; www.calicomovamos.org.co

facebook.com/ProgramaCaliComoVamos

twitter.com/calicomovamos