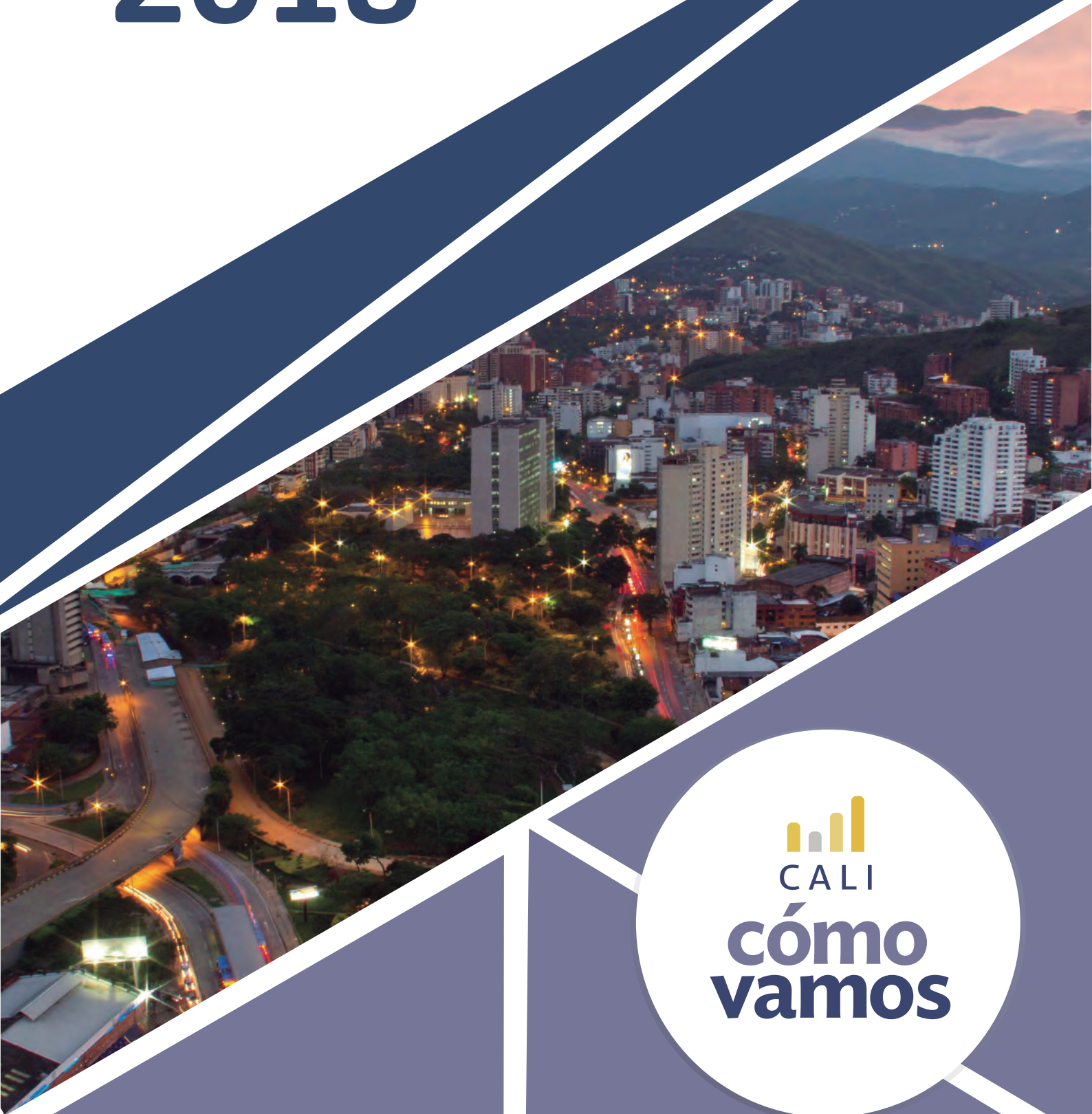


Informe Anual de Calidad de vida 2018




CALI
**cómo
vamos**



Promovido por:



Cámara de
Comercio de
Cali

El País

Fundación Corona



Res. No. 16740, 2017-2021.



Vigilada MinEduación.



Vigilada Mineducación



Res. 2333 del 2012



UNIVERSIDAD DE
SAN BUENAVENTURA
CALI



UNIVERSIDAD
LIBRE®



Fundación para el Desarrollo Integral del Pacífico

fundación
alvaralice

EL TIEMPO
CASA EDITORIAL

Cámara
de Comercio
de Bogotá

En Alianza con:

Comfenalco Valle
delagente

Trabajamos para que disfrutes
tu vida, cada día más

www.univalle.edu.co



Movilidad

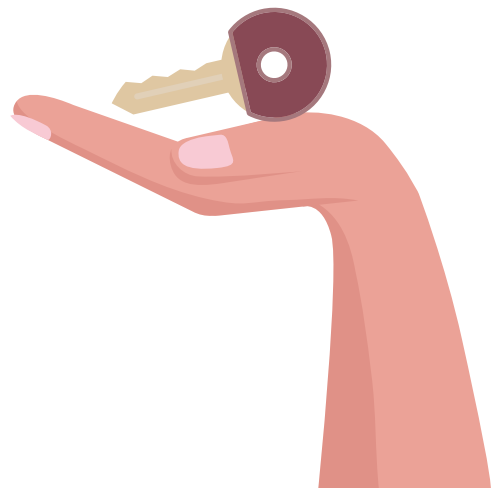
Las ciudades son espacios en donde las personas viven, estudian, trabajan y llevan a cabo la mayoría de sus actividades. En este proceso de interacción, la población demanda diferentes formas de desplazamiento que permitan aprovechar eficientemente cada uno de los espacios en los cuales se desenvuelven diariamente.

Es así como la movilidad se conforma como una necesidad y un derecho que tienen las personas en procura de su desarrollo económico y social. De hecho, la Organización de Estados Iberoamericanos – OEI, en el Informe de Movilidad de Valladolid (2005) sostiene que:

De acuerdo con el estudio “Off the beaten path” realizado por Citibank en 2007¹, un problema creciente en Latinoamérica es la movilidad, el cual tiene un impacto negativo sobre la productividad laboral, competitividad y el crecimiento económico de las ciudades.

La concentración de personas en las áreas urbanas ha generado un aumento del número de viajes diario en las personas, mayores tiempos de desplazamiento, mayor parque automotor, entre otros factores, que ejercen presión sobre el desarrollo económico y social de la población.

En este sentido, dada la importancia de la movilidad para el desarrollo socioeconómico y para el mejoramiento de la calidad de vida, el Programa Cali Cómo Vamos hace seguimiento a los principales indicadores de movilidad en la ciudad, analizando temas como parque automotor, transporte público, accidentalidad, infracciones de tránsito, malla vial, entre otros.



1 Citibank (2007), Off the Beaten Path: On traffic Jams, Crime, Happiness, Monetary Politics and Productivity, Global Economic and Market Analysis, Economic & Market Analysis Team LatinAmerica.

Parque automotor



De acuerdo con la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal de Cali (STTM), en 2017 el parque automotor registrado en la ciudad fue de 805.008 vehículos, lo que representó un incremento de 4,0% frente a 2016. Los vehículos oficiales (entre los cuales hay automóviles, buses, camiones, motos y maquinaria) fueron los vehículos que más se incrementaron en la ciudad (7,3%), seguido de los automóviles particulares (5,0%) (Tabla 1).

Tabla 1. Parque automotor registrado en Cali (2016-2017)

	2016	2017	Variación
Automóviles de Servicio Particular	473.010	496.828	5,0%
Motos de servicio particular	217.238	222.197	2,3%
Servicio Público*	61.641	62.726	1,8%
Servicio Oficial*	6.869	7.368	7,3%
Otros vehículos**	15.154	15.889	4,9%
Total parque automotor	773.912	805.008	4,0%

*Incluye automóviles, buses, camiones, motos y maquinaria

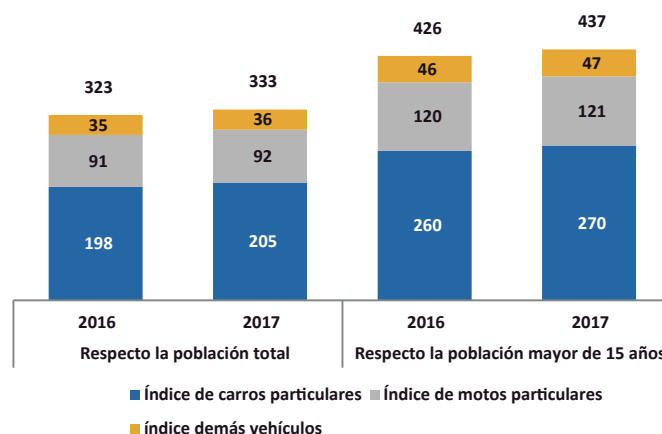
** Incluye buses, camiones, maquinaria y remolques

Fuente: Secretaría de Movilidad de Cali – Cálculos Cali Cómo Vamos

El índice de motorización de Cali ² en 2017 se registró en 333 vehículos por cada 1.000 habitantes, cifra superior frente a 2016. Desagregando tipo de vehículo, en 2017 había matriculados 205 automóviles particulares y 92 motos particulares por cada mil habitantes, respectivamente (Gráfico 1).

Ahora bien, teniendo en cuenta que en Colombia la licencia de conducción de un vehículo automotor se puede obtener a partir de los 16 años, el índice de motorización en Cali en 2017 para población mayor o igual a 16 años fue de 437 vehículos por cada 1.000 habitantes. En el caso de los automóviles y motos particulares habían matriculados 270 y 121, respectivamente, por cada 1.000 habitantes mayores de 15 años (Gráfico 1).

Gráfico 1. Número de vehículos por cada 1.000 habitantes en Cali (2016-2017)

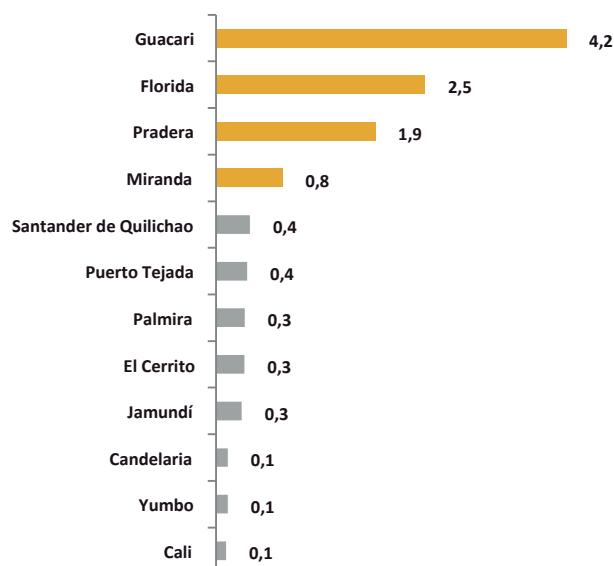


Fuente: Secretaría de Movilidad de Cali, DANE – Cálculos Cali Cómo Vamos

Cabe resaltar que en Cali y en general en todas las ciudades capitales de Colombia, hay diferencias entre los vehículos matriculados y los que efectivamente circulan en la ciudad, puesto que existen vehículos que son matriculados en las secretarías de tránsito de municipios vecinos, pero circulan diariamente en la ciudad capital.

De acuerdo con datos del Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) y con las proyecciones de población del DANE, en 2017 estaban registradas en 4,2 motos por cada habitante en Guacarí, 2,5 en Florida y 1,9 en Pradera. Es decir, en estos municipios habían más motos matriculadas que habitantes (Gráfico 2).

Gráfico 2. Motos por habitante en algunos municipios del Norte del Cauca y Sur del Valle del Cauca (2017)



Fuente: RUNT, DANE – Cálculos Cali Cómo Vamos

² Se calcula como el cociente entre el parque automotor y la población registrada por el DANE, multiplicado por 1.000.

Lo anterior sugiere que muchas de las motos matriculadas en municipios cercanos a Cali, pueden terminar circulando en la ciudad. Al respecto, en 2016, según estimaciones del RUNT, en Cali circulaban diariamente aproximadamente 450.000 motos, es decir, casi el doble de las que están matriculadas en la ciudad.

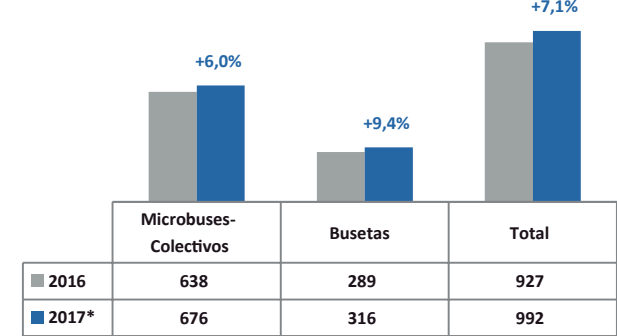


TRANSPORTE PÚBLICO TRADICIONAL

Según la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros del DANE, en 2017 se encontraban activos en Cali 992 vehículos de transporte público tradicional, cifra 7,1% superior frente a 2016.

Desagregando por tipo de vehículo, en 2017 se encontraban activos 316 busetas y 676 microbuses y colectivos; cifras que representaron un incremento de 9,4% y 6,0%, respectivamente, frente a 2016 (Gráfico 3).

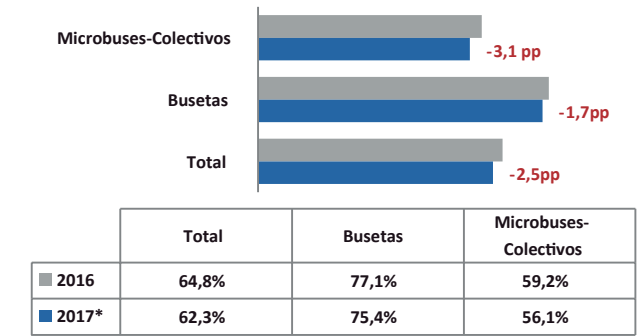
Gráfico 3. Promedio anual de vehículos de transporte público tradicional activos en Cali (2016–2017*)



* Preliminar
Fuente: DANE – Cálculos Cali Cómo Vamos

Se destaca que, del total de vehículos de transporte público tradicional activos en 2017 (992 vehículos), solo estuvo en circulación 62,3% de éstos (618 vehículos). Desagregando por tipo de vehículo, en 2017 circuló 75,4% de la flota de busetas y 56,1% de la flota de microbuses y colectivos (Gráfico 4).

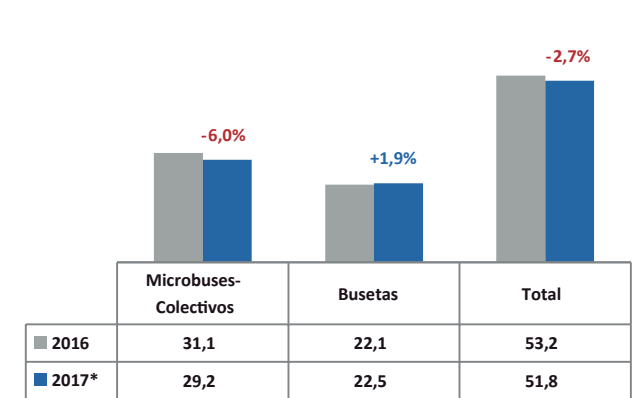
Gráfico 4. Porcentaje de vehículos de transporte público tradicional en circulación en Cali (2016–2017*)



* Preliminar
Fuente: DANE – Cálculos Cali Cómo Vamos

De acuerdo con las cifras del DANE, en 2017 el transporte público tradicional en Cali movilizó 51,8 millones de pasajeros, cifra 2,7% inferior a la registrada en 2016. Desagregando por tipo de vehículo, en 2017 se transportaron 22,5 millones de pasajeros en busetas y 29,2 millones en microbuses y colectivos; cifras que representaron un aumento de 1,9% y una reducción de 6,0%, respectivamente, frente a 2016 (Gráfico 5).

Gráfico 5. Número de pasajeros transportados en transporte público tradicional en Cali (2016–2017*) - Millones de pasajeros

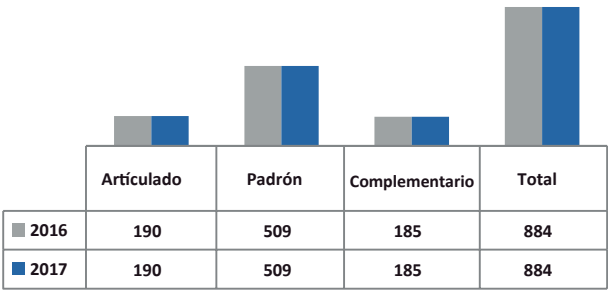


* Preliminar
Fuente: DANE – Cálculos Cali Cómo Vamos

MASIVO INTEGRADO DE OCCIDENTE - MIO

De acuerdo con Metrocali, en 2017 se encontraban activos en Cali 884 vehículos del MIO, cifra igual a la registrada en 2016. Desagregando por tipo de vehículo, en 2017 se encontraban activos 190 buses articulados, 509 buses padrones y 185 buses complementarios (Gráfico 6).

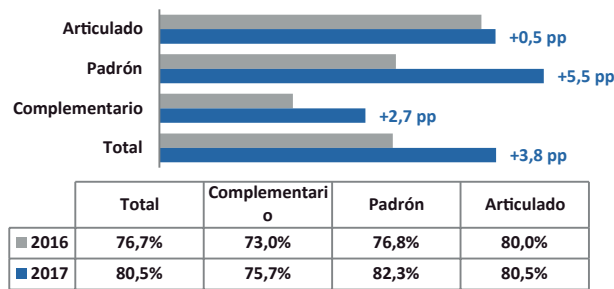
Gráfico 6. Número de vehículos del MIO activos en Cali (2016-2017)



Fuente: Metrocali – Elaboración Cali Cómo Vamos

A pesar de contar con una flota de 884 vehículos activos del MIO, en 2017 estuvo en circulación 80,5% de esta flota (678 vehículos), cifra 3,8 puntos porcentuales superior frente a 2016. Desagregando por tipo de vehículo, en 2017 estuvo en circulación el 80,5% de los buses articulados, 82,3% de los buses padrones y 75,7% de los buses complementarios, cifras, en todos los casos, superiores a las registradas en 2016 (Gráfico 7).

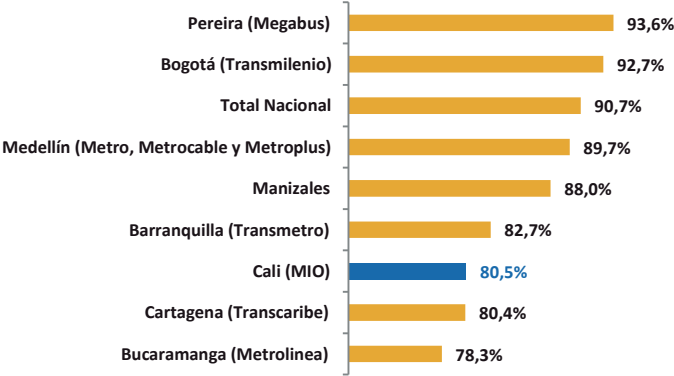
Gráfico 7. Porcentaje de vehículos del MIO en circulación en Cali (2016–2017)



Fuente: Metrocali – Elaboración Cali Cómo Vamos

Comparado frente a otras ciudades, la flota activa del MIO que estuvo en servicio en 2016 fue la tercera más baja (80,5%) entre las flotas de los sistemas de transporte masivo en Colombia, solamente superior a Bucaramanga y Cartagena (Gráfico 8).

Gráfico 8. Porcentaje del parque automotor de los sistemas de transporte masivo que estuvo en servicio en Colombia (2017*)



* Preliminar

Fuente: DANE, Metrocali – Cálculos Cali Cómo Vamos

De acuerdo con información de Metrocali, en 2017 el MIO transportó en promedio 467.502 pasajeros por día hábil, lo que representó un aumento de 3,2% frente al promedio de pasajeros transportados en 2016 (453.003 pasajeros). De esta forma, en 2017 se alcanzó 99,8% de la meta diaria de pasajeros planteada para dicho año (468.490 pasajeros) (Tabla 2).

Es de destacar que en los últimos 4 años se ha corregido a la baja la meta de pasajeros movilizados en el MIO en un día hábil.

Tabla 2. Número promedio de pasajeros movilizados en día hábil en el MIO (2014-2017)

	Pasajeros Movilizados	Meta	% de cumplimiento
2014	471.361	848.000	55,60%
2015	482.344	686.393	70,30%
2016	453.003	546.122	82,90%
2017	467.502	468.490	99,80%

Fuente: Metrocali – Elaboración Cali Cómo Vamos

Por su parte, el tiempo promedio de espera para las rutas troncales, petroncales y alimentadoras en 2017 fue de 6,3, 11,1 y 11,7 minutos, respectivamente, cifras que, salvo el caso de los buses troncales, fueron superiores a las registradas en 2016 (Tabla 3).

Desagregando según la hora (hora pico y hora valle), se destaca que empeoraron los tiempos de espera del MIO en las horas pico frente a 2016 (Tabla 3).

Tabla 3. Intervalo de paso en minutos del MIO por tipo de ruta y según horas pico y valle (2016-2017)

Ruta		Troncal	Pre troncal	Alimentador
Intervalo de paso en minutos	2016	7,3	11	11,3
	2017	6,3	11,1	11,7
	Diferencia	-1	0,1	0,4
Intervalo de paso horas pico	2016	4,5	8,5	8,5
	2017	6,2	10,6	9,7
	Diferencia	1,7	2,1	1,2
Intervalo de paso promedio horas valle	2016	8,3	10,5	11,5
	2017	6,8	10,9	12,5
	Diferencia	-1,5	0,4	1

Fuente: Metrocali – Elaboración Cali Cómo Vamos



Según los datos de la Encuesta de Percepción Ciudadana elaborada por el programa Cali Cómo Vamos, en 2017, en promedio, el tiempo de desplazamiento de las personas en Cali fue de 36,6 minutos, cifra inferior frente a 2016 (Tabla 4).

El MIO es, en promedio, el medio de transporte en el que se utiliza el mayor tiempo de desplazamiento (51,5 min), seguido por el bus tradicional (46,9 min), automóvil particular (31,8 min), taxi (31,7 min), transporte informal (28,0 min) y Moto (25,4 min) (Tabla 4).

Es de resaltar que en comparación con 2016, el tiempo promedio registrado en las personas que se transportan en el MIO, automóvil particular, transporte informal y moto, disminuyó en 2017. En contraste, el tiempo promedio desplazamiento en buses tradicionales y taxis, aumentó frente a 2016.

Tabla 4. Tiempo Promedio de viaje (minutos) en Cali (2016-2017)

	2016	2017	Diferencia (minutos)
Motorizados			
MIO	55,4	51,5	-3,9
Bus /buseta	42,8	46,9	4,1
Auto particular	35,5	31,8	-3,7
Taxi	29,3	31,7	2,4
Transporte informal	38,7	28	-10,7
Moto	25,8	25,4	-0,4
No Motorizados			
Bicicleta	30,3	26,5	-3,8
A pie	32,9	22,8	-10,1
Promedio general	39,8	36,6	-3,2

Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos año 2016 y 2017-Caluclos Cali cómo Vamos

Teniendo en cuenta la distancia recorrida por cada medio de transporte, en 2017 la moto fue la que registró el menor tiempo de desplazamiento en todos los rangos de distancias recorridos en la ciudad. En contraste, el MIO es el medio de transporte que registra los mayores tiempos de desplazamiento en todos los rangos de distancias (Tabla 5).

Tabla 5. Tiempo promedio de viaje (minutos) según tipo de transporte y distancia recorrida en Cali (2017)

0 a 3 Km		4 a 6 Km		7 a 9 Km	
Bicicleta	18,3	Transporte informal	19,3	Moto	23,3
A pie	20	Moto	19,8	Transporte informal	25,6
Moto	20,5	Bus escolar/trabajo	23,3	Bus escolar/trabajo	30
Taxi	21,1	Bicicleta	25,6	Automóvil particular	30,3
Transporte informal*	23,7	Automóvil particular	27,2	Taxi	32,6
Automóvil particular	24,3	Taxi	29,7	Buses tradicionales	40,8
Bus escolar/trabajo	30	Buses tradicionales	37,8	A pie	43,2
MIO	33,9	A pie	38,5	Bicicleta	44,2
Buses tradicionales	39,1	MIO	51,1	MIO	57,9
Promedio	25,9	Promedio	33	Promedio	38,9
Encuestados	287	Encuestados	269	Encuestados	254

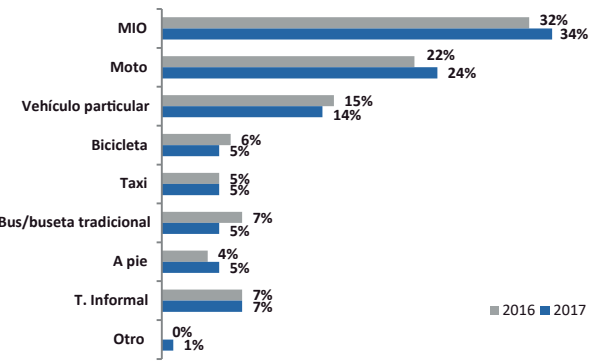
10 a 12 Km		Mas de 12 Km	
Moto	27,8	Automóvil particular	36,7
Transporte informal	28,1	Moto	41,6
Taxi	29,4	Taxi	45
Automóvil particular	43,2	Transporte informal	49,8
Buses tradicionales	56,5	Bicicleta	62,9
Bicicleta	62,1	MIO	67,4
MIO	66	Bus escolar/trabajo	68
		Buses tradicionales	76,5
Promedio	47,2	Promedio	57,5
Encuestados	142	Encuestados	112

Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana de Cali Cómo Vamos 2017-Caluclos Cali cómo Vamos

*Transporte informal incluye: Motocarro, Moto taxi, transporte pirata, bici taxi, Uber y otros

Por otra parte, 34% de los caleños en 2017 manifestaron utilizar como principal medio de transporte el MIO, cifra superior a la registrada en 2016. Se destaca que, en comparación con 2016, en 2017 aumentó la proporción de caleños que utilizan como principal medio de transporte la moto (Gráfico 9).

Gráfico 9. Tipos de transporte según porcentaje de usuarios en Cali (2016 - 2017)

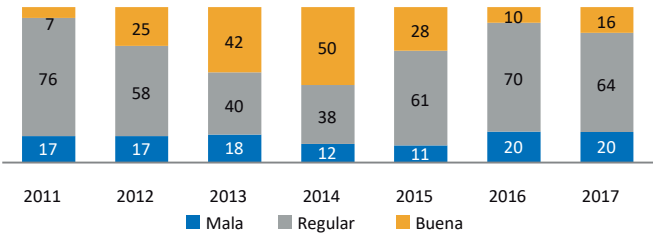


Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos

Malla vial

De acuerdo con la Secretaría de Infraestructura y Valorización, en 2017 Cali registró una malla vial de 2.300 kilómetros de carreteras en el casco urbano. Así mismo, 16% de las vías de la ciudad en 2017 se encontraba en buen estado, el 64% en regular estado y el 20% en mal estado (Gráfico 10).

Gráfico 10. Participación (%) del estado de la Malla Vial en Cali 2011-2017



Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización – Cálculos Cali Cómo Vamos

Ciclo – infraestructura (kilómetros -Km)

Según datos del Departamento Administrativo de Planeación Municipal, Cali registró 30,7 km de ciclo-infraestructura en 2016 ³. De estos, 24,1 Km se encuentran en buenas condiciones (78,3%) y 6,7 Km en mal estado (Tabla 6).

Así mismo, del total de Km de ciclo-infraestructura en Cali en 2016, 15,3 Km están articulados (49,7%) y 17,6 Km (57,1%) se encuentran con buena iluminación (Tabla 6).

Tabla 6. Estadísticas sobre el número de kilómetros y estado de las ciclovías en Cali (2016)

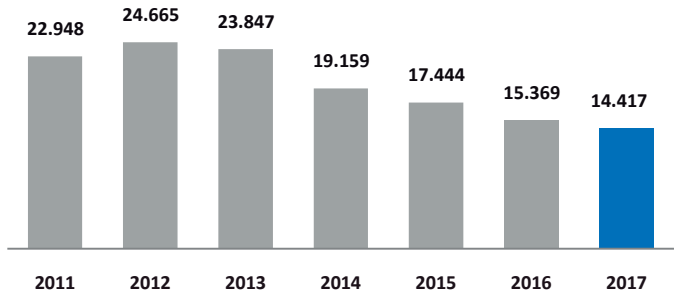
Ciclo-infraestructura existente	30,7 Km
Según estado de la superficie	
Superficie Buena	24,1 Km
Superficie Mala	6,7 Km
Según articulación	
Existente Articulada	15,3 Km
Existente No Articulada	15,5 Km
Según estado de la iluminación	
Iluminación Buena	17,6 Km
Iluminación Mala	13,2 Km

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización – Cálculos Cali Cómo Vamos

Accidentes de tránsito

De acuerdo con la Secretaría de Movilidad de Cali, en 2017 se registraron 14.417 accidentes de tránsito en la ciudad, lo que representó una reducción de 6,2% frente a 2016 (Gráfico 11) ⁴.

Gráfico 11. Número de accidentes de tránsito en Cali (2011-2017)

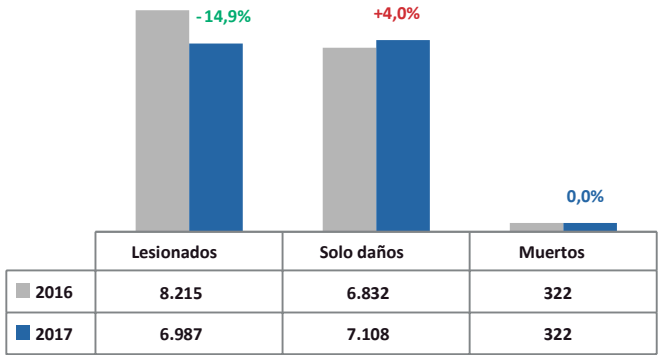


Fuente: Secretaría de Movilidad de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos

³Última información disponible
⁴ Se ajustaron los valores registrados en el periodo 2010-2015, de acuerdo con información de la Secretaría de Movilidad de Cali.

En 2017, del total de accidentes de tránsito registrados, 6.987 dejaron como resultado personas heridas, cifra 14,9% inferior frente a 2016. Así mismo, 7.108 accidentes de tránsito en 2017 fueron choques simples (sólo daños), cifra 4,0% superior frente a 2016 (Gráfico 12).

Gráfico 12. Número de accidentes de tránsito en Cali según tipo de consecuencia (2016-2017)



Fuente: Secretaría de Movilidad de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos

Por su parte, en 2017 se registraron 322 muertes por accidentes de tránsito, cifra igual a la registrada en 2016. Del total de muertos por accidentes de tránsito, 128 fueron motociclistas, 128 peatones, 32 ciclistas, 16 parrilleros, 8 pasajeros de automóviles y 3 conductores de autos.

En relación a 2016, se incrementaron las muertes por accidentes de tránsito en peatones (+11,3%), motociclistas (+2,4%) y pasajeros de autos (+60,0%); mientras que disminuyeron en parrilleros (-38,5%) y conductores de automóviles (-82,4%) (Tabla 7).

Tabla 7. Número de muertes en accidentes de tránsito en Cali según condición (2016-2017)

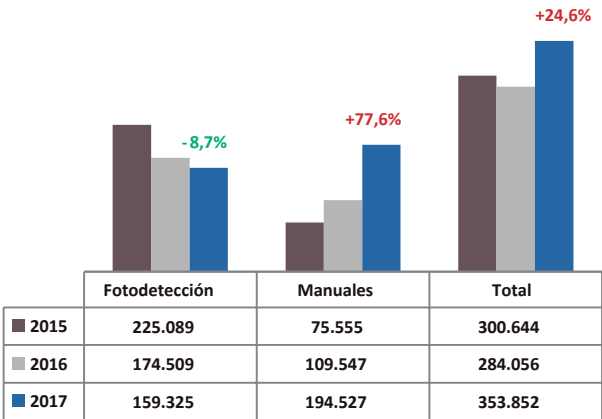
	2016	2017	Var (%)
Peatón	115	128	11,3%
Motociclista	125	128	2,4%
Ciclista	32	32	0,0%
Parrillero	26	16	-38,5%
Pas. Auto	5	8	60,0%
Conductor	17	3	-82,4%
N.D	2	7	250,0%
Total	322	322	0,0%

Fuente: Secretaría de Movilidad de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos

Infracciones de tránsito

Según cifras de la Secretaría de Movilidad de Cali, en 2017 se registraron 353.852 infracciones de tránsito en la ciudad, cifra 24,6% superior a las registradas en 2016. De acuerdo con la forma de obtención de la infracción, en 2017 se registraron 159.325 comparendos por fotodetección y 194.527 comparendos manuales (Gráfico 13).

Gráfico 13. Número de infracciones de tránsito en Cali (2015-2017)



Fuente: Secretaría de Movilidad de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos

Desagregando por tipo de infracción, en 2017 las infracciones de tránsito en las que más incurrieron los caleños fueron conducir en pico y placa (67.040 infracciones), no realizar la revisión tecno-mecánica (57.522 infracciones) y conducir motocicleta sin contar con todas las normas (41.191 infracciones) (Tabla 8).

- Es de destacar que, frente a 2016, en 2017:
- Aumentó el número de infracciones por conducir en pico y placa (+27,1%), no realizar la revisión tecno-mecánica (+17,0%), conducir motocicleta sin contar con todas las normas (+77,7%), conducir sin licencia de conducción (63,3%) y estacionar en lugares prohibidos (6,6%).
 - Se redujo el número de infracciones de tránsito por exceso de velocidad, conducir sin SOAT, pasarse semáforos en rojo, amarillo o señal de PARE, no respetar el paso de peatones y por no portar la tarjeta de propiedad del vehículo (Tabla 8).

Tabla 8. Número de infracciones de tránsito en Cali, según tipo (2016-2017)

Código	Tipo de Infracción	2016	2017	Var.
C14	Conducir en Pico y Placa	55.107	67.040	21,7%
C35	No realizar la tecno-mecánica	49.178	57.522	17,0%
C24	Conducir motocicleta sin contar con todas las normas	23.180	41.191	77,7%
C29	Exceso de velocidad	31.175	29.996	-3,8%
D02	Conducir sin SOAT	34.216	27.602	-19,3%
B01	Conducir sin licencia de conducción	15.470	25.270	63,3%
C02	Estacionar en lugares prohibidos	12.899	13.747	6,6%
D04	Pasarse semáforos en rojo, amarillo o señal de PARO	14.993	11.779	-21,4%
C32	No respetar el paso de peatones	9.276	6.656	-28,2%
H02	No portar la tarjeta de propiedad del vehículo	7.681	6.519	-15,1%
	Otras Infracciones	30.881	66.530	115,4%
	Total	284.056	353.852	24,6%

Fuente: Secretaría de Movilidad de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos

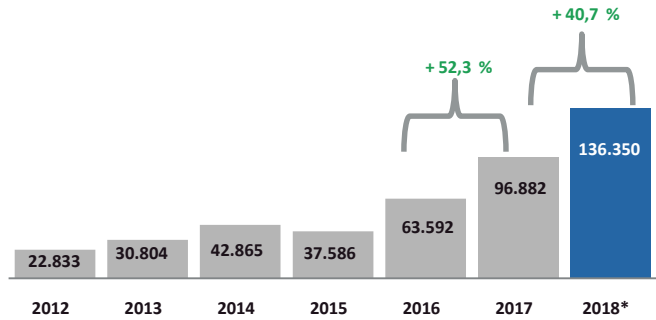
Gestión Pública
en movilidad



De acuerdo con cifras del Departamento Administrativo de Hacienda Municipal, en 2017 la inversión ejecutada en la Secretaría de Movilidad de Cali⁵ fue de 96.882 millones de pesos, cifra 52,3% superior frente a 2016 (Gráfico 14).

Para 2018, el Plan Operativo Anual de Inversiones (POAI) contempla la inversión de 136.350 millones de pesos en la Secretaría de Movilidad, cifra que representa un aumento de 40,7% frente a la inversión ejecutada en 2017 (Gráfico 14).

Gráfica 14. Inversión ejecutada por la Secretaría de Movilidad (2012-2018*) - Millones de pesos



***Presupuesto**
Fuente: Departamento Administrativo de Hacienda Municipal – Elaboración Cali Cómo Vamos

5 Hasta 2015 se llamaba Secretaría de Tránsito y Transporte