

CALI, ¿DE QUÉ VAMOS?

En diciembre conocimos la percepción de los caleños sobre calidad de vida y gestión pública en 2013. Ahora, a través de la **Encuesta de Percepción Ciudadana de la Red Colombiana de Ciudades Cómo Vamos**, podemos mejorar el análisis, sabiendo cómo están las ciudades en los mismos temas e identificando qué problemas son de índole nacional y cuáles son característicos de cada población.

La Encuesta 2013 de la Red Colombiana, da cuenta de la percepción de los habitantes de 11 poblaciones urbanas, que aportan el 36% de la población total del país y el 48% de la población urbana. Los resultados son el comparativo de las Encuestas realizadas en 2013 por los 11 programas **Cómo Vamos** de la **Red** (Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla, Cartagena, Manizales, Pereira, Ibagué, Bucaramanga Área Metropolitana, Valledupar y Yumbo), que suman 12.693 entrevistas personales en hogares a hombres y mujeres mayores de 18 años, de los seis estratos socioeconómicos, residentes en cada ciudad.

Un ranking de acuerdo al puntaje obtenido en cada una de las variables clave que explicaron mejor la satisfacción con la ciudad (optimismo, seguridad, educación pública, convivencia, administración de la ciudad, servicios públicos y movilidad), muestra que la primera sería Medellín (91%) y la última Cartagena (28%). Cali se ubicaría séptima entre once (45%), mejorando su posición frente a 2012 (38%), cuando era penúltima entre diez.

Cali mejoró en muchos aspectos en 2013, como lo ratifica este comparativo, pero aún se encuentra debajo del promedio de la Red Cómo Vamos. La conclusión de la Encuesta de Cali Cómo Vamos se ve reforzada con la de la Red Colombiana para nuestra ciudad: los progresos en 2013 aún no son suficientes para niveles satisfactorios en temas como seguridad, espacio público y medio ambiente, hay estancamiento en temas como educación y salud, y retrocesos en movilidad, por cuenta tanto del transporte público como el particular.

Hay temas difíciles para todas las ciudades, como el comportamiento ciudadano, la sustitución de transporte público (incluido el masivo) por particular, el servicio y el derecho a la salud y la seguridad, que se reflejan en Cali, pero con un peso mayor al promedio, lo que explica su rezago en el balance general del estudio. Así mismo hay tendencias nacionales positivas de las que Cali participa, como la reducción de la pobreza, la situación económica, la cobertura de servicios o la probabilidad de sanción de los delitos. Destaca en otros como la satisfacción por los servicios, el espacio público y la oferta cultural y recreativa, pero tiene rezagos en educación y vías, a pesar de los avances, e incluso en el orgullo por Cali.

En suma, Cali muestra mejores resultados que en 2012, pero no lo suficiente para la satisfacción de los caleños, ni para destacarnos nacionalmente. Cali es la tercera ciudad colombiana, por ello debemos exigirnos, con paciencia y determinación, para lograr su verdadero potencial y superar nuestros problemas con políticas sostenidas y participativas, no limitadas a períodos gubernamentales. Necesitamos asumirlo con responsabilidad, prospectiva y sentido de pertenencia por Cali.