

CALI cómo vamos 10 años



Movilidad – Abril de 2016

“Todos los seres humanos, sin excepción, tienen derecho a que se establezcan las condiciones necesarias para que el espacio urbano e interurbano sea apto y equitativo para la movilidad interna de todos los habitantes de un territorio”

(Organización de Estados Iberoamericanos – OEI (Informe de Movilidad de Valladolid, 2005))

Resumen

Este informe analiza el desempeño de Cali en los principales indicadores de movilidad en relación con otras ciudades del País y del Pacífico Latinoamericano como Guadalajara, Ciudad de Panamá, Guayaquil, Lima y Santiago de Chile.

En términos generales, las condiciones de movilidad en Cali no distan mucho a lo registrado por otras ciudades del País. Sin embargo, se registran deficiencias en la calidad del servicio de transporte público que han coincidido con el aumento del parque automotor particular en la ciudad en los últimos años.

En relación con el número de habitantes, Cali registra una infraestructura vial y para bicicletas superiores frente a otras ciudades del País y del Pacífico Latinoamericano.

La ciudad debe asumir el reto de promover y conformar un sistema de movilidad sostenible, que incentive el uso del transporte público y de bicicleta, integrado a los municipios vecinos como Yumbo, Jamundí, Candelaria y Palmira, que reduzca la presión que ejerce el aumento de transporte particular motorizado en la ciudad.

Promovido por



El País

EL TIEMPO
CASA EDITORIAL

fundación
alvaralice

fundacióncorona

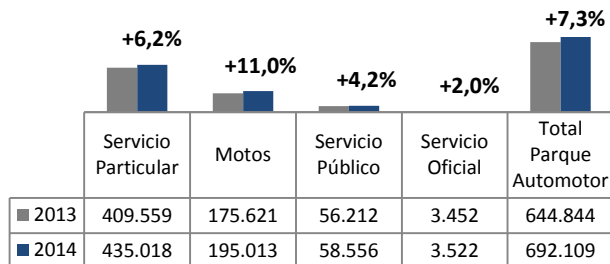




¿Cómo Vamos en Movilidad en Cali?

De acuerdo con la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal de Cali (STTM), en 2014 el parque automotor matriculado en la ciudad fue de 692.109 vehículos, lo que representó un incremento de 7,3% frente a 2013. Las motos fueron los vehículos que más se incrementaron en la ciudad (11,0%), seguido de los vehículos de servicio particular (6,2%) (Gráfico 1).

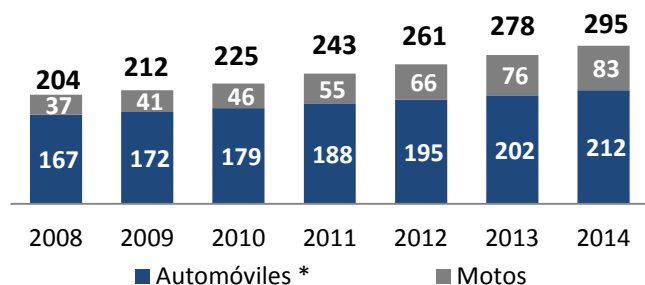
Gráfico 1. Parque Automotor en Cali 2013 - 2014



Fuente: STTM – Cálculos Cali Cómo Vamos

El índice de motorización de Cali, que hace referencia al número de vehículos matriculados en la ciudad por cada 1.000 habitantes, ha registrado un incremento constante en los últimos 7 años y, en 2014, se registró en 295 (Gráfico 2). Desagregando por automóviles y motos, en 2014 estaban matriculados 212 automóviles y 83 motos por cada mil habitantes, respectivamente (Gráfico 2).

Gráfico 2. Evolución del Número de Vehículos por Cada 1.000 Habitantes en Cali¹ (2008-2014)



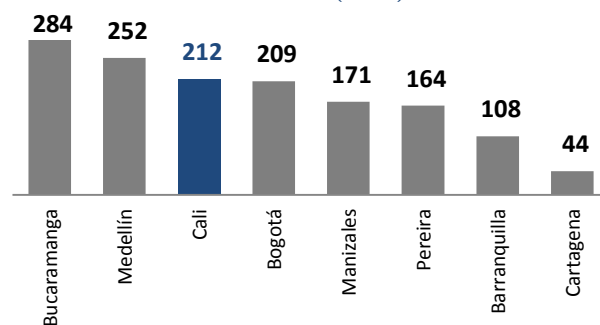
* Incluye vehículos particulares, de servicio público y oficiales

Fuente: STTM, DANE – Cálculos Cali Cómo Vamos

Comparado con otras ciudades de Colombia, el índice de motorización de automóviles en Cali (212 vehículos por cada 1.000 habitantes) es inferior a la registrada en Bucaramanga (282) y Medellín (252), pero superior a la registrada en Bogotá, Manizales, Pereira, Barranquilla y Cartagena (209, 171, 164, 108 y 44, respectivamente) (Gráfico 3).

¹ Se calcula como el cociente entre el parque automotor y la población registrada por el DANE, multiplicado por 1.000.

Gráfico 3. Número de Automóviles por cada 1.000 Habitantes (2014)*



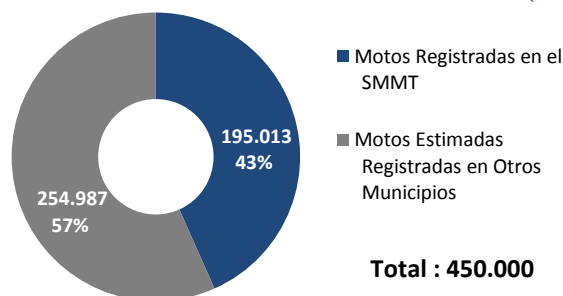
* Incluye vehículos particulares, de servicio público y oficiales

Fuente: Secretarías de Tránsito de cada Ciudad – Cálculos Cali Cómo Vamos

Cabe resaltar que en Cali y, en general en todas las ciudades capitales de Colombia, hay diferencias entre los vehículos matriculados y los que efectivamente circulan en la ciudad, puesto que existen vehículos que son matriculados en las secretarías de tránsito de municipios vecinos, pero circulan diariamente en la ciudad capital.

En el caso de las motos, de acuerdo con estimaciones del Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en Cali circulan diariamente aproximadamente 450.000 motos, cifra que difiere de las motos matriculadas en la SMMT (195.013 motos) y que indicaría que cerca de 57% de las motos que circulan en la ciudad están matriculadas en otros municipios (Gráfico 4).

Gráfico 4. Número de Motos Circulantes en Cali (2014)

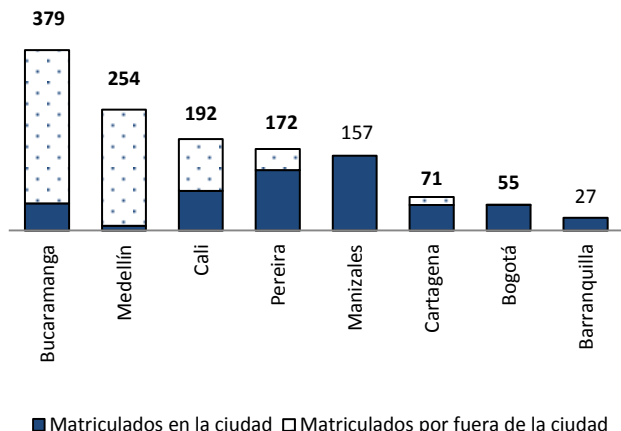


Fuente: STTM, RUNT – Cálculos Cali Cómo Vamos

Incluyendo las motos matriculadas fuera de la ciudad, en Cali circularían 192 motos por cada 1.000 habitantes, cifra superior a la registrada en ciudades como Pereira, Manizales, Cartagena, Bogotá y Barranquilla, e inferior a Bucaramanga y Medellín (379 y 254 motos por cada 1.000 habitantes, respectivamente) (Gráfico 5).



Gráfico 5. Número de Motos por Cada 1.000 habitantes (2014)*



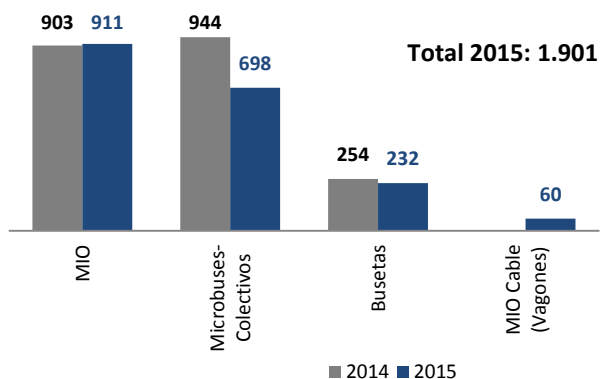
* Incluye vehículos particulares, de servicio público y oficiales
Fuente: Secretarías de Tránsito de cada Ciudad – Cálculos Cali Cómo Vamos

Transporte Público

Según la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros del DANE, durante 2015 se matricularon en la ciudad 911 vehículos de Sistema Masivo Integrado de Occidente (MIO), 698 microbuses y colectivos, 232 busetas y 60 vagones de MIO cable, para una flota total de 1.901 vehículos para el transporte público urbano de pasajeros (Gráfico 6).

De acuerdo con la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal de Cali (STTM), en 2014 se registraron 16.062 taxis, asociados a 26 empresas de transporte en la ciudad.

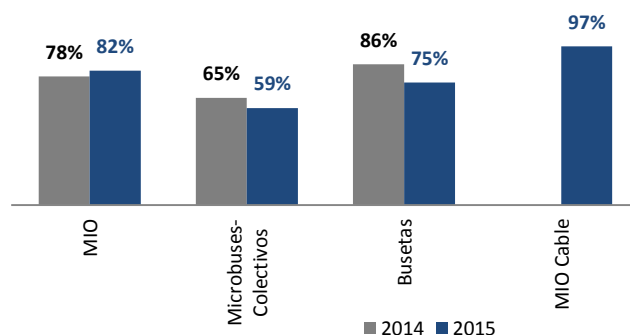
Gráfico 6. Parque Automotor de Servicio Público Urbano en Cali durante 2015



Fuente: DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos

A pesar de contar con una flota matriculada para funcionamiento de 1.901 vehículos de servicio público, en 2015 el promedio mensual de vehículos en servicio fue 1.389; es decir, estuvo en funcionamiento 73% de la flota matriculada. Por tipo de vehículos, en 2015 estuvo en servicio 82% de la flota del MIO, 75% de la flota de busetas, 59% de la flota de microbuses y colectivos y 97% de los vagones del MIO cable (Gráfico 7).

Gráfico 7. Porcentaje del Parque Automotor de Servicio Público Urbano en Cali que estuvo en servicio durante 2014-2015



Fuente: DANE – Cálculos Cali Cómo Vamos

Percepción Ciudadana

Según la Encuesta de Percepción Ciudadana elaborada por Cali Cómo Vamos, durante 2015, 54% de los caleños se desplazan en transporte público (MIO, bus y taxi), 30% en transporte particular (automóvil y moto), 13% a pie o bicicleta y 3% en transporte informal.

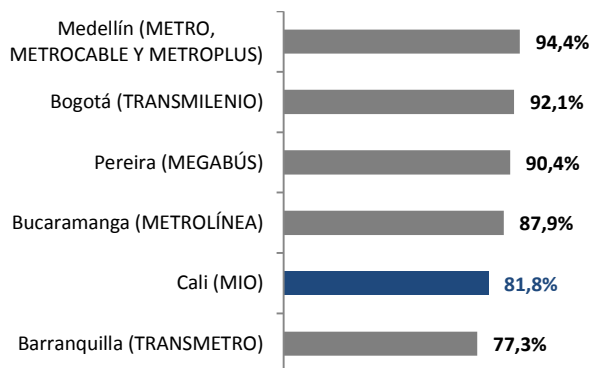


Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana 2015 - Cali Cómo Vamos



En el caso del MIO, el porcentaje de la flota matriculada que estuvo en servicio durante 2015 fue una de las más bajas entre los otros sistemas de transporte masivo en Colombia (Gráfico 8).

Gráfico 8. Porcentaje del Parque Automotor de los Sistemas de Transporte Masivo que Estuvo en Servicio en Colombia Durante 2015

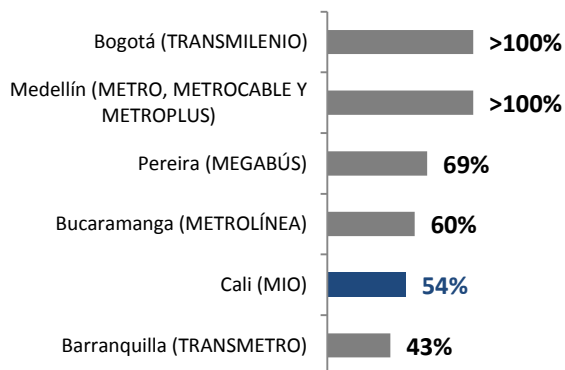


Fuente: DANE – Cálculos Cali Cómo Vamos

Según Metrocali, en 2015 el MIO transportó en promedio 517.736 pasajeros por día hábil, 54% de la meta diaria de pasajeros planteada por dicha empresa (960.000 pasajeros).

Comparado con otras ciudades, Cali es junto a Barranquilla, donde los sistemas de transporte masivo registran los menores porcentajes de cumplimiento de la meta diaria de pasajeros transportados en días hábiles (Gráfico 9). Se destacan los casos de Bogotá y Medellín en los cuales sus sistemas de transporte masivo cumplieron con más de 100% de la meta trazada en 2015.

Gráfico 9. Porcentaje de Cumplimiento de la Meta de Transporte de Pasajeros Diaria en días Hábiles en los Sistemas de Transporte Masivo de Colombia (2015)

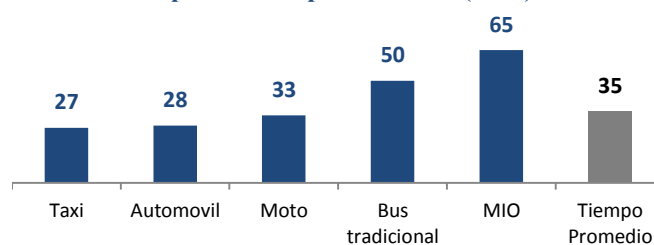


Fuente: Empresas de transporte masivo de cada ciudad – Elaboración Cali Cómo Vamos

Tiempos de Viaje

En 2015, Metrocali a través del Centro Nacional de Consultoría y la firma Steer Davies Gleave realizó una encuesta de movilidad para la ciudad. En dicha encuesta se encontró que, en promedio, el tiempo de desplazamiento de un lugar a otro en Cali es de 35 minutos (Gráfico 10). El MIO es, en promedio, el medio de transporte en el que se utiliza el mayor tiempo de desplazamiento (65 min), seguido por el bus tradicional (50 min), Moto (33 min), automóvil (28 min) y taxi (27 min).

Gráfico 10. Tiempo Promedio de Viaje (minutos) Según Tipo de Transporte en Cali (2015)

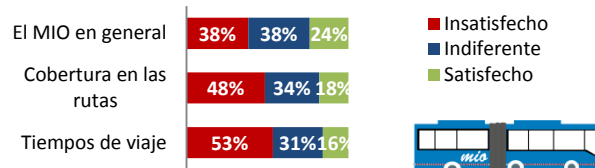


Fuente: Encuesta de Movilidad 2015 Metrocali – Elaboración Cali Cómo Vamos

Cabe resaltar que en la mayoría de ciudades de Colombia en donde hay sistemas de transporte masivo no existen estudios de matrices origen-destino actualizados que permitan comparar entre ciudades los tiempos de desplazamiento de la población en dichos medios de transporte.

Percepción Ciudadana

Según la Encuesta de Percepción Ciudadana de Cali Cómo Vamos, en 2015, 21% de los caleños estaban satisfechos con el servicio general prestado por el MIO, 18% están satisfechos con la cobertura en las rutas y el 16% se encuentran satisfechos con los tiempos de viaje.



A su vez, 15% considera que el MIO es mejor que los buses y busetas tradicionales



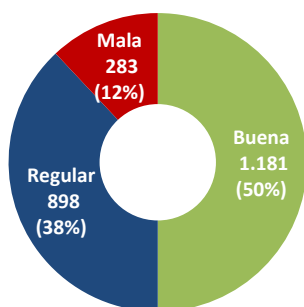
Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana 2015 - Cali Cómo Vamos



Malla Vial

De acuerdo con la STTM, Cali registró en 2014 una malla vial de 2.362 kilómetros de carreteras en el casco urbano, de los cuales el 50% se encontraba en buen estado, 38% en regular estado y 12% en mal estado (Gráfico 11).

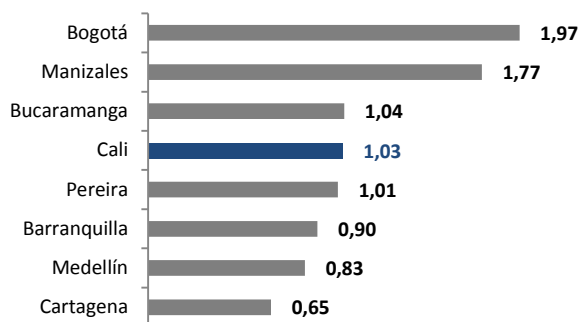
Gráfico 11. Estado de la Malla Vial en Cali (Km)- 2014



Fuente: STTM – Cálculos Cali Cómo Vamos

En relación con la población de la ciudad, en 2014 Cali registró una malla vial superior a ciudades como Pereira, Barranquilla, Medellín y Cartagena, e inferior ciudades como Bogotá, Manizales y Bucaramanga (Gráfico 12).

Gráfico 12. Kilómetros de Malla Vial por cada 1.000 Habitantes (2014)



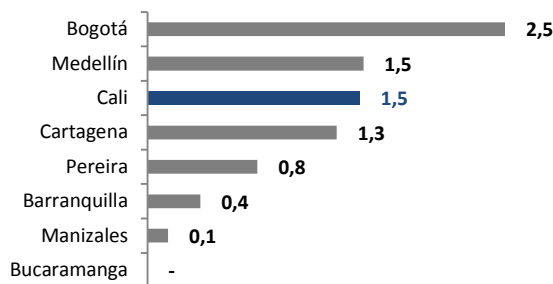
Fuente: Alcaldías de cada ciudad – Cálculos Cali Cómo Vamos

Ciclorrutas

En 2015, Cali registró 36 kilómetros de Ciclorrutas, según cifras de la STTM. En relación con la malla vial de la ciudad, Cali cuenta con 1,5 kilómetros de ciclorrutas por cada 100 kilómetros de vías para vehículos motorizados.

Comparado con otras ciudades de Colombia, la relación entre ciclorrutas y malla vial en Cali es superior a la registrada por Cartagena, Pereira, Barranquilla, Manizales y Bucaramanga, e inferior a la registrada por Bogotá, ciudad con mayor número de kilómetros de ciclorrutas del País (Gráfico 13).

Gráfico 13. Kilómetros de Ciclorrutas por Cada 100 Kilómetros de Malla Vial (2014)



Fuente: Secretarías de Transito y Movilidad de cada ciudad – Cálculos Cali Cómo Vamos

Percepción Ciudadana

Según la Encuesta de Percepción Ciudadana de Cali Cómo Vamos, durante 2015, 32% de los caleños estaba satisfecho con el estado general de las vías de la ciudad. Así mismo, 51% de los caleños estaba satisfecho con el estado de las vías en sus barrios.



Satisfechos con las vías:

En la ciudad	32%
En sus barrios	51%

De acuerdo con la encuesta durante 2015, 7% de los caleños usó como medio de transporte la bicicleta.



7% de los caleños se transporta en bicicleta

Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana 2015 - Cali Cómo Vamos



Cali en el Contexto Internacional: La Puerta de Colombia en el Pacífico

Cali y el Valle del Cauca cuentan con una posición geográfica privilegiada para el desarrollo económico y comercial, puesto que se ubican en el centro del continente americano, y tienen la posibilidad de conectarse con Asia a través el Océano Pacífico y con el resto del mundo a través el canal de Panamá. Precisamente, ese privilegio geográfico ha permitido que en el Valle del Cauca se haya desarrollado el principal puerto comercial de Colombia en el Pacífico (Buenaventura) y que ciudades como Cali logran un importante crecimiento económico y social.

Si bien lo anterior pone a Cali y al Valle del Cauca en el foco de atención de inversionistas internacionales, se debe tener en cuenta que la competencia por atracción de inversión se da no sólo con las principales ciudades del País, sino también con ciudades en otros países del continente. Tal es el caso de Guadalajara en México, Ciudad de Panamá en Panamá, Guayaquil en Ecuador, Lima en Perú y Santiago en Chile, que también tienen la facilidad de vincularse a mercados mundiales por a través del Océano Pacífico (Gráfico 14).

Gráfico 14. Ciudades del Pacífico Latinoamericano



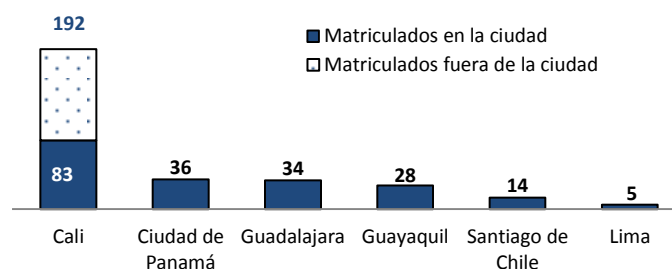
Fuente: Elaboración Cali Cómo Vamos

De acuerdo con la UNTACD², unas de las variables que afectan la inversión extranjera son las condiciones de calidad de vida que la ciudad ofrezca, en el sentido de que las familias de extranjeros estén dispuestas a residir en la ciudad para el manejo, aunque sea inicial, de las inversiones.

² UNCTAD, World Investment Report 1998: Trends and Determinants, cuadro IV.1, pág. 91.

Entre las condiciones de calidad de vida que puede ofrecer una ciudad se encuentra la movilidad. Las cifras a 2014 muestran que la Cali registró el mayor número de motos por cada 1.000 habitantes entre las principales ciudades del Pacífico Latinoamericano como Lima, Santiago, Ciudad de Panamá, Guayaquil y Guadalajara (Gráfico 15). Cabe resaltar que en el caso de Cali, la cifra incluye las motos registradas dentro y fuera de la ciudad.

Gráfico 15. Número de Motos por Cada 1.000 Habitantes en Cali, Ciudad de Panamá, Guadalajara, Guayaquil, Santiago de Chile y Lima (2014)*

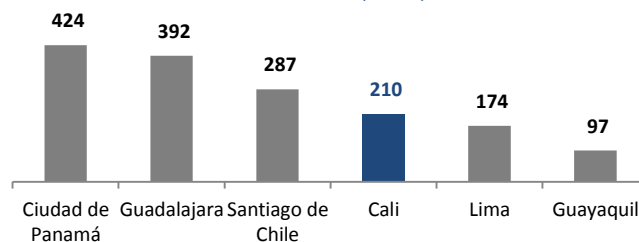


* Incluye vehículos particulares, de servicio público y oficiales

Fuente: Secretarías de Transito de cada Ciudad – Cálculos Cali Cómo Vamos

En el caso de automóviles, el índice de motorización en Cali (210 automóviles por cada 1.000 habitantes) es inferior al de ciudades del Pacífico Latinoamericano como Ciudad de Panamá, Guadalajara y Santiago de Chile, pero superior a Lima y Guayaquil (Gráfico 16).

Gráfico 16. Número de Automóviles por Cada 1.000 Habitantes (2014)



Fuente: Secretarías de Transito de cada Ciudad – Cálculos Cali Cómo Vamos

En las ciudades analizadas del pacífico latinoamericano existen sistemas de transporte público conformado por buses de transporte masivo (incluye buses articulados y alimentadores), buses tradicionales y servicio de taxis. Sin embargo, se destacan los casos de Guadalajara, Lima y Santiago de Chile, en donde adicionalmente existe servicio de metro o tren urbano (Tabla 1).



Tabla 1. Medios de Transporte Público en Automóviles en Cali, Ciudad de Panamá, Guadalajara, Guayaquil, Santiago de Chile y Lima (2015)

	G/dalajara	Ciudad Panamá	Cali	Guayaquil	Lima	Santiago de Chile
Metro / Tren Urbano	x				x	x
Transporte Masivo	x	x (*)	x	x	x	x
Buses Tradicionales	x	x	x	x	x	x
Taxis	x	x	x	x	x	x

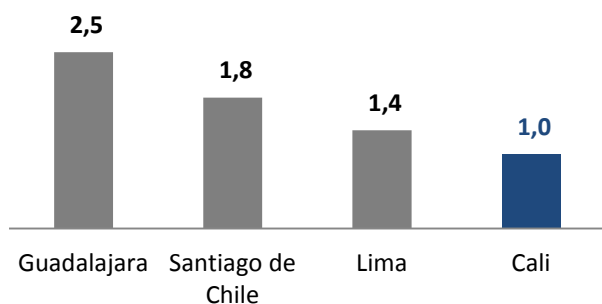
* No incluye buses articulados

Fuente: Secretarías de Transito de cada Ciudad – Elaboración Cali Cómo Vamos

La falta de información actualizada acerca de matrices origen – destino y encuestas de movilidad en las ciudades analizadas (excepto Cali), no permite hacer comparaciones entre en indicadores como el porcentaje de utilización de los medios de transporte públicos y los tiempos de viaje promedio en los mismos.

Ahora bien, en relación con el número de habitantes, la información a 2013 indica que la malla vial de Cali es menos extensa que la de ciudades capitales como Guadalajara, Santiago de Chile y Lima (Gráfico 17).

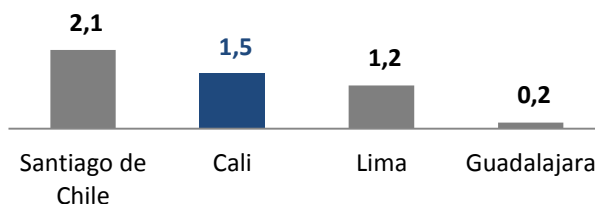
Gráfico 17. Kilómetros de Malla Vial por Cada 1.000 Habitantes (2013)



Fuente: Para Cali: STTM, Para el resto de ciudades: Observatorio de Movilidad del Banco de Desarrollo de América Latina (CAF) – Cálculos Cali Cómo Vamos

Finalmente, respecto a los espacios exclusivos para el uso de bicicletas, en 2014 Cali registró un mayor número de kilómetros de ciclorrutas por cada 100 kilómetros de malla vial urbana, que ciudades como Lima y Guadalajara. Sin embargo, esta cifra es inferior a la registrada por Santiago de Chile, que es una de las ciudades junto a Bogotá, San Pablo y Rio de Janeiro que lideran en Latinoamérica el uso de bicicleta como medio de transporte (Gráfico 18).

Gráfico 18. Kilómetros de Ciclorrutas por cada 100 Kilómetros de Malla Vial (2014)*



Fuente: Banco Interamericano de Desarrollo (BID) – Cálculos Cali Cómo Vamos

Conclusiones

El informe de cómo vamos en movilidad en Cali deja las siguientes conclusiones:

1. El parque automotor en Cali se ha incrementado en los últimos años y, en relación con el número de habitantes, existen más automóviles y motos que en ciudades como Bogotá, Manizales, Pereira, Barranquilla y Cartagena.
2. Al igual que en los sistemas de transporte masivo de Bucaramanga, Pereira y Barranquilla, el MIO en Cali es sub-utilizado como medio de transporte público. Una de las posibles causas es que es el medio de transporte que registra el mayor tiempo promedio de desplazamiento en la ciudad.
3. En relación con la superficie urbana de la ciudad, durante 2014 Cali registró una malla vial superior a ciudades como Manizales, Medellín, Pereira, Barranquilla, Bucaramanga y Cartagena, e inferior a la de Bogotá.
4. La relación entre ciclorrutas y malla vial en Cali es superior a la registrada en Cartagena, Pereira, Barranquilla, Manizales y Bucaramanga, e inferior a la registrada en Bogotá, ciudad con mayor número de kilómetros de ciclorrutas del País.
5. Es necesario mantener en perspectiva cómo se encuentra Cali en todos los temas que dan cuenta de la calidad de vida de la población, frente a otras ciudades del Pacífico Latinoamericano, toda vez que estas compiten con Cali en la atracción de capitales extranjeros, los cuales buscan, entre otras variables, operar en ciudades con buenas condiciones de calidad de vida.
6. La ciudad debe asumir el reto de promover y conformar un sistema de movilidad sostenible, que incentive el uso del transporte público y de bicicleta, integrado a los municipios vecinos como Yumbo, Jamundí, Candelaria y Palmira, que reduzca la presión que ejerce el aumento de transporte particular motorizado en la ciudad.

Calendario de Boletines

Marzo 2016	Abril 2016	Mayo 2016
		
Educación	Movilidad	Seguridad y Convivencia



Informe Anterior:

[Informe educación marzo 2016](#)

Este informe analiza el desempeño de Cali en los principales indicadores de educación preescolar, primaria, secundaria y media en relación con otras ciudades del País y del Pacífico Latinoamericano como Guadalajara, Ciudad de Panamá, Guayaquil, Lima y Santiago de Chile.

Contacto:

Cámara de Comercio de Cali - Calle 8 No. 3 - 14
Cali- Valle del Cauca
(57+2) PBX: 8861300 - Ext: 122- 611 – 507



contacto@calicomovamos.org.co



Facebook: /Programacalicomovamos



Twitter: @calicomovamos

Promovido por



El País

EL TIEMPO
CASA EDITORIAL

fundación
alvaralice

fundacióncorona

