

<http://www.elpais.com.co/HOY/ECO/opi.html>

Análisis

La decisión previa a Málaga

Mayo 03 de 2010

Por Arabella Rodríguez*

Hay que analizar primero las condiciones del puerto actual y luego pensar en Málaga.

No se puede pensar en ninguna solución portuaria integral a corto, mediano y largo plazos para los puertos actuales y los de aguas intermedias y de gran profundidad que se quieren construir sobre el Pacífico vallecaucano (la mejor opción sobre todo el pacífico colombiano), si no se resuelve integralmente el problema de la cuenca del río Dagua.

Esta situación, agravada ahora con el desastre ecológico ocasionado por la explotación minera a la altura de Zaragoza, es el primer desafío portuario que tiene el país sobre el Pacífico, no es decidir aquí y ahora si se construye o no el puerto de aguas profundas de Bahía Málaga, el principal reto es hacer sostenible toda la operación portuaria actual y futura.

Esto sólo será posible cuando se asuma un manejo integral de la cuenca del río Dagua en su parte alta, media y baja, lo cual involucra a los municipios de la Cumbre, Restrepo, Calima-Darién, Dagua y Buenaventura.

En cada una de estas localidades existen actividades productivas lícitas, informales e ilícitas que están afectando el ambiente y contribuyendo al desastre ecológico al que se asiste impotente, por la incapacidad de todos los niveles de Gobierno (local, regional y nacional) para priorizar la explotación razonal y sostenible de todo tipo de actividades económicas, sobre la necesidad actual de sobrevivir y arañarle a la tierra y a los recursos naturales un trozo de ganancia que luego nos costara a todos más.

Quienes se preocupan por el futuro, y se preguntan por la decisión del puerto de Bahía Málaga, deberían primero preocuparse por la sostenibilidad actual de toda la zona costera desde la bahía de Buenaventura hasta la zona de la Bahía Málaga. Por tanto, cómo asumir otro debate ambiental sin ni siquiera haber resultado el desastre que hoy existe que nos está poniendo en riesgo desde ya.

El problema ambiental de la bahía de Buenaventura se ve cada vez mas agravado por la carga de sedimentación y contaminación que arroja el río Dagua. Esto impide cualquier mejoría sobre las condiciones actuales de la bahía y tarde que temprano terminará repercutiendo también sobre las zonas aledañas incluyendo el área de Málaga.

En Conclusión no se trata de salirse por la tangente con la decisión de Bahía Málaga, pero creo que no sólo debe contemplar la decisión sobre el puerto de Bahía Málaga a una solución integral del actual desastre ecológico de la cuenca del río Dagua y de la bahía de Buenaventura, sino que un líder visionario debe comprometerse a liderar sin falta un proyecto integral, no sólo de carácter ambiental, sino también institucional, legal y social, esta es la verdadera solución para el futuro del Pacífico.

* Coordinadora de Cali Como Vamos