

**Cámara de Comercio de Cali - Fundación AlvarAlice - El País
Casa Editorial El Tiempo - Fundación Corona - Cámara de Comercio de
Bogotá**



**MEMORIA DEL FORO
CÓMO VAMOS NORTE**

Santiago de Cali, Abril 22 de 2009

Iniciativa para evaluar los cambios en la calidad de vida de Cali
Avenida 6N N° 17 - 92. Oficina 705. Telefono: 6534406 - 3962907
www.calicomovamos.org.co
calicomovamos1@yahoo.com



COMITÉ DIRECTIVO

ÓSCAR ROJAS RENTERÍA
DIRECTOR DE LA FUNDACIÓN ALVARALICE

MARÍA ELVIRA DOMÍNGUEZ
DIRECTORA DE EL PAÍS

JULIÁN DOMÍNGUEZ RIVERA
PRESIDENTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE CALI

RAFAEL SANTOS CALDERÓN
CO-DIRECTOR DE EL TIEMPO

EMILIA RUIZ MORANTE
DIRECTORA EJECUTIVA DE LA FUNDACIÓN CORONA

MARÍA FERNANDA CAMPO SAAVEDRA
PRESIDENTA DE LA CÁMARA DE LA COMERCIO DE BOGOTÁ

COMITÉ TÉCNICO

ÓSCAR ROJAS RENTERÍA
DIRECTOR DE LA FUNDACIÓN ALVARALICE

GERARDO QUINTERO
JEFE DE CIERRE DE EL PAÍS

CÉSAR AUGUSTO GARCÍA CASTAÑO
GERENTE DE GESTIÓN PÚBLICA DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE CALI

JOSÉ LUIS VALENCIA DÍAZ
JEFE DE REDACCIÓN DE EL TIEMPO CALI

OFELIA CORRADINE
DIRECTORA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL DE LA CASA EDITORIAL EL TIEMPO

MARTA LUCÍA DE LA CRUZ FEDERICI
JEFE AREA DE GESTIÓN LOCAL Y COMUNITARIA DE LA FUNDACIÓN CORONA

JUAN FERNANDO PETERSSON
DIRECTOR PROGRAMA "OJO CON BOGOTÁ Y LA REGIÓN" DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ

COORDINACIÓN

ARABELLA RODRÍGUEZ VELASCO
COORDINADORA

MAURICIO VÁSQUEZ NÚÑEZ
ASISTENTE TÉCNICO



FORO CÓMO VAMOS NORTE Comuna 2

Fecha: Abril 22 de 2009

Lugar: Colegio Leonístico La Merced

Convocantes:

Programa Cali Cómo Vamos

Diario El País

Noticiero Uninoticias

Orden del día:

- Intervención de las Entidades Convocantes del Foro
- Intervención de la Policía Metropolitana de Cali
- Intervención de la Secretaría de Gobierno Municipal
- Preguntas y respuestas sobre seguridad
- Intervención de la Secretaría de Infraestructura
- Intervención de Metro Cali
- Preguntas y respuestas sobre vías

Antecedentes

- A través de la página web del periódico El País y Cali Cómo Vamos, realizaron en febrero un sondeo de opinión a los habitantes del norte de la ciudad para que seleccionaran la problemática que consideraban más aquejaba a su sector. Un total de 82 personas respondieron la consulta que arrojó lo siguiente:
- El 84,2% de los habitantes que expresaron su opinión, consideran que la inseguridad es el problema que más los está afectando en el momento, seguido del mal estado de las vías (65,8%).
- Las tres entidades convocantes consideraron importante realizar un foro con la comunidad del norte de Cali, con énfasis en los 14 barrios de la comuna 2 que reciben la circulación del periódico zonal Cali Norte para analizar estos temas.

Propósito del Foro

Promover un encuentro entre la comunidad del norte de la ciudad y las autoridades responsables de la seguridad y del estado de las vías para que conozcan las intervenciones realizadas y por realizar, se analicen los resultados y las problemáticas que subsisten y las alternativas de solución que contemplan las autoridades y que solicita la comunidad.



Desarrollo de la reunión

El Foro Cómo Vamos Norte tenía previsto un orden del día con presentaciones de la Policía Metropolitana de Cali, el Observatorio Social de la Secretaría de Gobierno Municipal, la Secretaría de Infraestructura y Metro Cali, para luego pasar a las preguntas formuladas por la comunidad de la Comuna 2 en materia de seguridad y malla vial y las respuestas correspondientes de los ponentes invitados.

Sin embargo, en el evento se hizo presente el Señor Alcalde de la ciudad, Doctor Jorge Iván Ospina Gómez, a partir de lo cual se modificó el orden del día, de manera que se hicieran las preguntas por parte de los habitantes de la Comuna 2 y el Alcalde Ospina procedía a responder las mismas. Al Señor Alcalde lo acompañaban la Secretaria de Gobierno, Doctora Eliana Salamanca, y el Secretario de Infraestructura, Doctor Marco Zambrano.

Acto seguido, se dio inicio a la actividad del Foro, con preguntas por parte de la comunidad sobre temas como malla vial, seguridad, espacio público y las obras del MIO.

Principales compromisos del Señor Alcalde frente a las inquietudes de los miembros de la comunidad, presentes en el Foro Cómo Vamos Norte

Infraestructura vial

- Los 250 km. de rehabilitación vial incluidos en las Megaobras serán orientados a los barrios que pagan más predial y tienen un deterioro marcado, como es el caso de la Comuna 2. Se definirá cuáles son las vías a rehabilitar con el consenso de la comunidad del sector. Entre las primeras licitaciones de proyectos de rehabilitación vial (mayo), se incluirán los proyectos priorizados por la comunidad.
- Desde hace un año se trabaja con Emcali sobre el aporte recursos para el reestablecimiento de redes en la Avenida 3ª Norte, tanto en los carriles del Solo-bus como en los laterales. El contrato con Emcali para la reposición de redes ya está firmado. En mayo se redoblarán los esfuerzos en la construcción del corredor troncal de la Avenida 3ª Norte.
- En el desarrollo de las obras en la Avenida 3ª Norte, se implementará un nuevo sistema de semaforización que se integra a la red municipal de semáforos. Se están adelantando las adecuaciones. La inquietud sobre el funcionamiento de los semáforos en el norte se trasladará al Secretario de Tránsito.
- El Secretario de Infraestructura debe rendir cuentas sobre los contratos de la Comuna 2 y los proyectos adelantados en materia vial, que en total ascienden a \$2.425 millones y ya fueron ejecutados en el 2008.



Espacio Público

- Se está conformando un grupo de 300 guardas cívicos para proteger el espacio público. De los 300, uno de los contingentes se pondrá en la Comuna 2.
- Sobre la toma de la sede norte de Emsirva (Avenida 2 Norte con Carrera 39) por parte de sus trabajadores, que está generando invasión de espacio público y problemas de movilidad en el sector: se les propuso un desalojo voluntario para llevarse a cabo entre jueves y viernes, 23 y 24 de abril. Si no acceden, se procederá al desalojo de las instalaciones de Emsirva por parte de la Fuerza Pública.

Movilidad

- En cuanto a la congestión en Sameco por el ingreso de vehículos desde Yumbo, el tema se tratará con la comunidad y se buscarán las soluciones a partir de la identificación de los corredores viales que incluso ya están saturados con la construcción del MIO en la 3ª Norte. Igualmente se abordará el tema del impacto ambiental.
- Sobre el paso de volquetas por sectores residenciales, se procederá a identificar con la Secretaría de Tránsito dónde están las fallas que generan esta situación.

Seguridad y convivencia ciudadana

- Para superar la situación de alta inseguridad y de homicidios se está avanzando en las siguientes medidas:
 - 1) Se solicitó al Director de la Policía Nacional un aumento del pie de fuerza en Cali. Con los nuevos efectivos se ha conformado un grupo de despliegue rápido llamado *Fucur* (280 miembros), el cual se va a desplazar a distintos puntos de la ciudad, pero especialmente a la Comuna 2, que se verá beneficiada por un mayor patrullaje en la zona.
 - 2) Se han destinado \$5 mil millones del municipio para incorporar mil nuevos Auxiliares de Policía Bachiller, todos jóvenes de estratos populares. Una parte de ellos se asignará en labores en la Comuna 2.
 - 3) Se encuentra en proceso la construcción de mapas de riesgo con los vecinos de la comunidad para identificar zonas de conflicto (afectadas por problemas de drogas, basuras, falta de iluminación, etc.) para que la entidad pertinente se haga cargo.

4) Se busca involucrar más a la ciudadanía, sobre todo en los estratos medios y altos donde es más difícil la participación, a través de estrategias como el Programa Vecinos y Amigos, y los frentes de seguridad ciudadana.

- En la próxima Cumbre de Alcaldes, los mandatarios de las ciudades de Barranquilla, Medellín, Bogotá, Pereira, Bucaramanga, Cúcuta, Cartagena, Pasto y Cali presentarán un proyecto de ley de reforma al Código del Menor, porque se necesita una más acción más sólida sobre los menores en todo el país.
- El Director de la Policía Comunitaria se compromete a crear donde no existan aún, las escuelas de seguridad ciudadana.
- Sobre la venta y consumo de drogas en zonas verdes, hay que identificar con la Policía, los horarios, los parques y el mecanismo del expendio. Este problema está relacionado con el alumbrado público y la recuperación del espacio público con seguridad. En la jornada de *Gobierno al Barrio* en la Comuna 2, se documentarán esos sitios y se concertarán las medidas.

Participación Ciudadana y Gobierno al Barrio

- A partir del próximo martes o miércoles un equipo de trabajo de la Alcaldía se va a desplazar a la Comuna 2 para organizar las mesas de trabajo temático, y la jornada de *Gobierno al Barrio* que se llevará a cabo el 9 de mayo de 8 a.m. a 6 p.m.
- En las sesiones de *Gobierno al Barrio* se trasladan a la comuna varios contingentes de trabajo en temas específicos. El evento se prepara previamente con la comunidad. Para este caso hay que organizar las mesas de trabajo en temas clave como seguridad, infraestructura vial y ambiente. De la jornada de trabajo se obtienen las conclusiones y quedan registradas en un compromiso de trabajo mutuo.
- El 24 de abril se presenta el Plan de Ejecución de Situado Fiscal Territorial de la vigencia 2008 y 2009, de forma que con cargo a los proyectos presentados a través del Comité de Planificación, se comience la ejecución de los propósitos. En el *Gobierno al Barrio* de la Comuna 2 se definirá la ejecución de ese situado fiscal.



ANEXOS

Preguntas formuladas por la comunidad por escrito

Infraestructura vial

- ¿Cómo eliminar el concepto de vías rápidas dentro de los barrios? ¿Las avenidas internas llenas de huecos son vías rápidas? La Avenida 4A de la 47 a la 52 es la autopista más rápida del mundo, la más corta y sin paradas.
- Es muy triste que paguemos un impuesto muy caro, pero más doloroso es cómo está el pavimento, está en muy mal estado, se enpoza el agua, hay ratas. Muy malo para la salud.
- ¿Por qué tenemos tantas calles en mal estado?
- Venimos para aclarar las calles que están en mal estado.
- ¿Por qué la 3ª Norte no avanza mientras los comerciantes asumen las pérdidas?
- En la Avenida 3ª Norte, frente a Asocaña, la verma y el separador están enmontados. Se ha convertido en guarida de ladrones. Zona verde en mal estado.
- El mal estado de las vías de La Flora III. La Calle 54 se está hundiendo y la 58 y 57 están con demasiados huecos.
- Casi todas las vías del barrio La Flora hasta las Calles 70 - Avenida 3ª a 6ª están completamente destruidas y hemos solicitado su arreglo muchas veces. Nos van a cobrar valorización muy alta. ¿Con este dinero nos van a arreglar las vías?
- Solicitamos bajar del estrato 5 al 4, pues todo el flujo vehicular está por la Calle 34N sin siquiera un semáforo a la salida 3ª Norte. El ruido es insoportable y en mi edificio son adultos mayores.
- Cierre de la Av. 2 Norte desvió el tráfico por la Av. 2 BN. (tráfico pesado, buses, livianos) las 24 horas.
- Hace falta señal de Pare en la Av. 2BN con calle 35N
- En los barrios Vipasa, La Merced y Prados del Norte tienen muchos callejones y los propietarios están ocupando las zonas verdes con construcciones, vehículos, etc. Más que todo en la Avenida 3ª Norte con compraventa de vehículos.
- Por favor, soluciones para la toma de Emsirva. Está perjudicando a Prados del Norte porque desde la 34 hasta la 39 se están hundiendo las calles.
- ¿Por qué se hace el reparcho de vías sin tener en cuenta el chequeo de redes de alcantarillado y acueducto, energía, teléfonos, que van por las vías? ¿Si pagamos en la factura la reposición de redes por qué no pensar en este plan cuanto antes?

- Las obras de la Avenida 3ª Norte y la Avenida Las Américas están paralizadas. Deben dar vía sino están trabajando. Hay trancones gravísimos en la Cra. 1ª con 25 y la Cra 2ª Norte con 25 porque no le dieron prioridad a los vehículos sino al Bus del MIO. Hay trancones en la Calle 15 con Av. 2ª Norte.
- Problemas en el barrio Menga ¿Por qué tan abandonado? Reposición Red Madre Acueducto y Alcantarillado, limpieza lote del Municipio, por el lado de la Planta Bombeo Menga, contaminación, semaforización en la Av 6 con 50 y 52.
- Uno de los problemas son los semáforos que están totalmente descoordinados porque no se comunican entre ellos (los del MIO sí los van a hacer). ¿Por qué no comunican los semáforos fuera del MIO, e instalan semáforos “inteligentes”, es decir, semáforos que no pertenezcan al MIO.
- La comunidad de Alto Menga está muy abandonada. A través de infraestructura y ahora nos trasladan una obra de la parta rural y nos habían declarado un sector de urbano a rural.
- En el barrio Juanambú los andenes, cañerías, calles y los árboles están en muy mal estado. Necesitamos que las autoridades verifiquen su estado.
- Den vía por la 3ª Norte mientras continúan los trabajos.

Seguridad

- Plaza Norte es un expendio de alucinógenos. Los expendedores esconden la mercancía en las alcantarillas y el caño, a los ojos de todo el mundo. ¿Qué ha hecho el CAI de la 3ª Norte con 44?
- ¿Por qué Megaproyectos no coloca reflectores que iluminen la 3ª Norte intervenida y se elimina la guarida delincriminal en la que se ha convertido?
- ¿Qué puede hacer la Policía para evitar que los parques sigan en manos de los jíbaros y viciosos?
- La seguridad es tema interdisciplinario (Gobierno, Policía Dagma, Megaproyectos, Icbf, comunidad, etc.) ¿Cuál es la política de seguridad integrada para la Comuna 2?
- ¿Cuándo van a organizar las Chivas Rumberas, que no pasen por los barrios residenciales con escándalo hasta las 2 a.m.
- Inseguridad por el Colegio Intenalco, Av. 4ª Calle 35 N.
- ¿Por qué tantos bares, burdeles, estancos, discotecas en la Comuna 2?
- De un momento a otro aparecieron muchos indigentes, creando inseguridad.



- En las calles 39 Norte hasta la 34 Norte tenemos un problema por la toma de Emsirva, que están generando accidentes, dañando árboles, líneas telefónicas y otros ¿Cómo van a solucionar esto? La Policía tiene muy poca presencia en este mismo sector, por lo que hay muchos atracos.
- Problemas en el barrio Menga ¿Por qué tan abandonado? Hay atracos.
- Hay complicidad con los bancos en el fleteo, por omisión de medidas de vigilancia y seguridad. Les faltan cámaras.
- ¿Por qué la Policía está más dedicada a vigilar y proteger al sector bancario y financiero?
- ¿Por qué el barrio La Merced, ahora que hay dos CAI, es más inseguro?
- Dos hombres en moto no se permite, pero todo el tiempo se ven dos hombres en moto.
- No ha sido posible que se haga la erradicación de la venta de alucinógenos. ¿Qué podamos hacer con estos jóvenes que están entrando en este flagelo?
- Barrio La Campiña. 60 años luchando en la cancha de fútbol con los viciosos las 24 horas. Ya amenazan los profesores de deportes y administradores de la misma. Ayer se celebró una reunión pero no se llegó a un acuerdo sobre el problema. El sábado hay vacunación de mascotas. Esperamos que la Policía Comunitaria nos colabore porque la comunidad no quiere llevar los hijos a la cancha.
- ¿Cómo nos puede colaborar con el problema de inseguridad en el barrio Brisas de Los Álamos, ya que siempre que hacemos un llamado dicen que están en un caso o no hay automotores porque no hay presupuesto?
- En la calle 52 Norte entre carrera 4ª Norte a la 2ª Norte, toman fuerza cada día los atracos.
- ¿Por qué en cercanías del puente, cerca al ferrocarril no existe vigilancia alguna de día o de noche? No se ve pasar ninguna patrulla ni policías a pie o en moto.
- El sector externo de la Clínica de Versalles está invadido de indigentes, creando inseguridad. Con el Mayor Báez hubo operativos, pero con su traslado volvió la inseguridad.
- Por el Terminal, los fines de semana, el ruido de la música llega hasta La Pasarela ¿Dónde está el control?
- Los atracos por la calle 38 entre 3ª Norte y Avenida 6ª, los atracos en moto son continuos. ¿Qué estrategias implementarán?
- ¿Por qué la Policía no hace presencia en el Parque de La Flora, aunque sea por ratos?
- Tenemos un problema de seguridad en la 3ª A Norte con la Calle 35, y quisiéramos que el Señor Comandante tomara en cuenta nuestro pedido. Los taxistas invadieron los andenes y calles de nuestra cuadra; justo en la esquina de la calle 35AN enfrente del Banco



Precrédito. Los taxistas en esta cuadra se prestan para el fleteo, robos a nuestras casas e intimidaciones. En lo que va del año 2009, han sucedido 3 robos, y todos los vecinos culpan a estos taxistas.

- En cuanto a la seguridad en el barrio Juanambú, existen personas de vigilancia callejera que es necesario verificar qué tipo de personas son, qué autoridad tienen para hacerlo. Urge una investigación.

Movilidad

- Es mentira que uno se demore 3 horas en ir del Norte al Centro, solo se gasta 20 minutos. ¿Por qué si hay agentes para el sector bancario y no para la comunidad?
- En la Avenida 2BN van 4 accidentes: 1 en la esquina con Calle 35 AN, y 3 en la esquina con Calle 35N.
- (Al Señor Alcalde) ¿Cuál fue su compromiso con el Sindicato de Emsirva para autorizarlos a cerrar un tramo de la Avenida 2ª Norte?
- ¿Cómo es posible que en las actuales dificultades de movilidad en la ciudad se permita el cierre de un importante tramo de la Avenida 2N, sin que las autoridades hagan lo que les obliga la ley para impedirlo? ¿Hasta cuándo los vecinos de este sector vamos a tener que soportar esta irresponsabilidad de las Autoridades. Hacer respetar el uso de una vía pública.
- Son necesarios reductores de velocidades en lugares como la Av. 4N con Calle 47, paralelo a la vía férrea. Suceden muchos accidentes y son graves. Pero los reductores deben hacerse sin dilatación. Los motociclistas no los respetan. Altas velocidades. No tienen ninguna precaución. Es urgente hacerlos.
- Solicitamos a la Secretaría de Tránsito prohibir el paso de volquetas por las calles de nuestro barrio (La Campiña), y controlar la velocidad de los vehículos particulares por la Av. 6ª C, entre calles 45 y 41 Norte, especialmente en horas pico.