Boletín de Movilidad

Resumen

Este boletín tiene como objetivo hacer seguimiento a los principales indicadores de accidentalidad e infracciones de tránsito en Cali.

Se destaca que en el primer trimestre de 2018, el número de accidentes de tránsito en Cali se redujo 4,9% y el número de infracciones de tránsito se incrementó 23,7% respecto al mismo periodo de 2017.

El Programa Cali Cómo Vamos es promovido por:

Cámara de Comercio de Cali

El País

Fundación Corona

Universidad Autónoma de Occidente

Pontificia Universidad Javeriana Cali
Vigilada Mineducación

Res. 2333 del 2012

Universidad de San Buenaventura Cali

Universidad del Valle

Universidad Libre

Pacífico
Fundación para el Desarrollo Integral del Pacífico

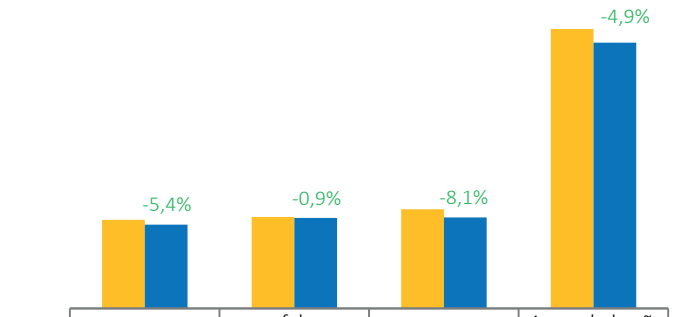
El Tiempo Casa Editorial

Fundación Alvaralice

Cámara de Comercio de Bogotá

Accidentes de Tránsito

Gráfico 1. No. de accidentes de tránsito en Cali Enero-marzo (2017-2018)

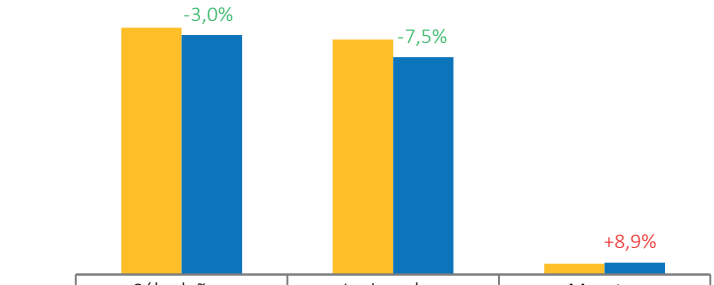


	ene	feb	mar	Acumulado año
2017	1.129	1.166	1.264	3.559
2018	1.068	1.155	1.161	3.384

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

De acuerdo con el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial, entre enero y marzo de 2018 se registraron 3.384 accidentes de tránsito en Cali, cifra 4,9% inferior a la registrada en el mismo periodo de 2017 (Gráfico 1).

Gráfico 2. No. de accidentes de tránsito según tipo de consecuencia en Cali Acumulado enero-marzo (2017-2018)



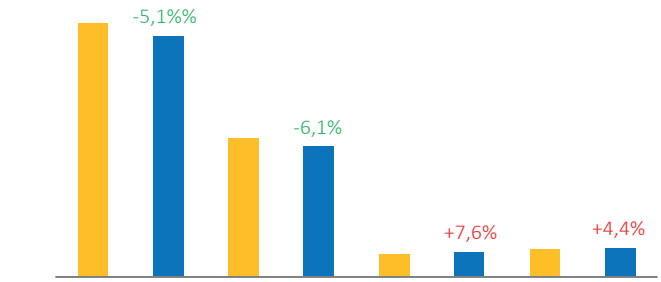
	Sólo daños	Lesionados	Muertos
2017	1.783	1.697	79
2018	1.729	1.569	86

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Del total de accidentes de tránsito registrados entre enero y marzo de 2018 en Cali, 1.729 (51,1%) dejaron como consecuencia sólo daños materiales, cifra 3,0% inferior a la registrada en el mismo periodo de 2017. Así mismo, 1.569 (46,4%) dejaron como resultado personas lesionadas, cifra que representó una reducción de 7,5% frente al mismo periodo de 2017.

En contraste con estas reducciones, en el periodo analizado se registraron 86 accidentes de tránsito que dejaron como consecuencias victimas mortales, cifra que representó un incremento de 8,9% frente al mismo periodo de 2017 (Gráfico 2).

Gráfico 3. No. de accidentes de tránsito según medio de transporte involucrado en Cali Acumulado enero-marzo (2017-2018)



	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
	Auto		Moto		Bicicleta		Peatón	
	Motorizado				No Motorizado			
Total	2.881	2.733	1.578	1.481	262	282	315	329

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Según el medio de transporte, entre enero y marzo de 2018 se registraron 2.733 accidentes que involucraron autos y 1.481 motos, cifras que representaron reducciones de 5,1% y 6,1%, respectivamente, frente al mismo periodo de 2018 (Gráfico 3).

En cuanto a medios de transporte no motorizados, entre enero y marzo de 2018 se registraron 282 accidentes que involucraron bicicletas y 329 que involucraron peatones, cifras que representaron incrementos de 7,6% y 4,4%, respectivamente, frente al mismo periodo del año anterior (Gráfico 3).

Tabla 1. No. de accidentes de tránsito según los tipos de vehículos que colisionaron en Cali Acumulado enero-marzo (2017-2018)

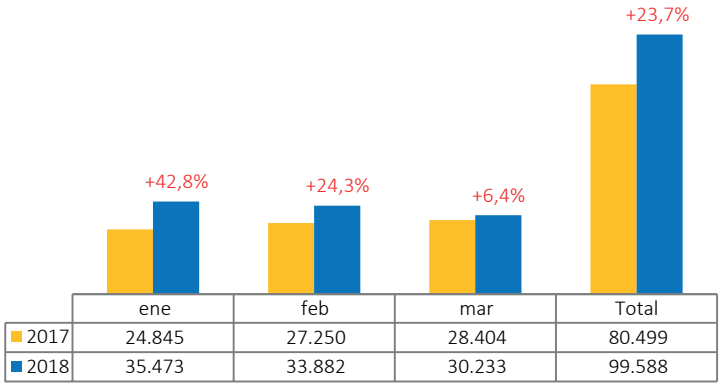
	2017	2018	Variación
Moto- Moto	325	277	-14,80%
Moto-Ciclista	76	68	-10,50%
Auto-Peatón	89	81	-9,00%
Auto - Moto	999	929	-7,00%
Auto - Auto	1.667	1.565	-6,10%
Auto- Ciclista	82	83	1,20%
Moto-Peatón	176	195	10,80%

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Desagregando los accidentes por los tipos de vehículos que colisionaron, entre enero y marzo los accidentes entre motos, autos, moto-ciclista, auto-peatón y auto-moto, se redujeron frente al mismo periodo de 2017. En contraste, los accidentes entre autos-ciclistas y motos-peatón, se incrementaron 1,2% y 10,8%, respectivamente, frente al mismo periodo del año anterior (Tabla 1).

Infracciones de Tránsito

Gráfico 4. No. de infracciones de tránsito en Cali Enero-marzo (2017-2018)

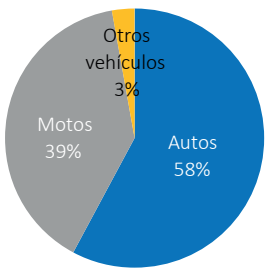


	ene	feb	mar	Total
2017	24.845	27.250	28.404	80.499
2018	35.473	33.882	30.233	99.588

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Entre enero y marzo de 2018 se impartieron 99.588 comparendos por infracciones de tránsito en Cali, cifra que representó un incremento de 23,7% frente al mismo periodo de 2017 (Gráfico 4).

Gráfico 5. No. de infracciones de tránsito según el tipo de vehículo utilizado en Cali Acumulado enero-marzo (2017-2018)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Según el tipo de vehículo utilizado, entre enero y marzo de 2018, 58% de las infracciones de tránsito en Cali fueron cometidas por personas en autos, 39% en motos y 3% en otros tipos de vehículos (Gráfico 5).

Gráfico 6. No. de infracciones de tránsito según forma de aplicación en Cali Acumulado enero-marzo (2017-2018)

	Fotodetecciones	Manuales y Electrónicas
2017	35.907	44.592
2018	41.179	58.409

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Por su parte, de acuerdo con la forma de aplicación de los comparendos, en lo corrido de 2018 (enero-marzo), se impartieron 58.409 comparendos mediante captura manual y/o electrónica y 41.179 mediante fotodetección, cifras que representaron incrementos de 14,7% y 31,0%, respectivamente, frente al mismo periodo de 2017 (Gráfico 6).

Tabla 2. Principales causas de infracciones de tránsito en Cali Acumulado enero-marzo (2017-2018)

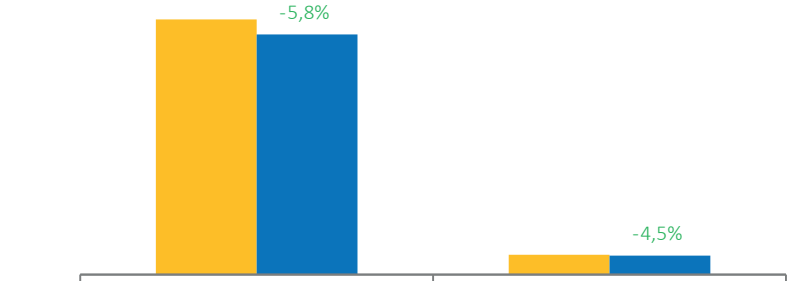
Tipo de infracción	Código	Número de comparendos		
		2017	2018	Variación
Conducir sin la revisión técnico-mecánica	C35	13.709	15.526	13,30%
Conducir en Pico y Placa	C14	12.386	14.252	15,10%
Conducir moto sin contar con todas las normas	C24	10.314	13.866	34,40%
Exceso de velocidad	C29	7.162	9.075	26,70%
Conducir sin licencia de conducción	B01	5.755	8.367	45,40%
Estacionar en lugares prohibidos	C02	3.763	7.559	100,90%
No acatar las señales o requerimientos de los agentes de tránsito	C31	4.004	5.083	26,90%
Conducir sin SOAT	D02	6.774	4.939	-27,10%
No portar el equipo de prevención y seguridad	C11	466	3.089	562,90%
Pasarse semáforos en rojo o una señal de PARE	D04	2.915	2.344	-19,60%
Otras infracciones		13.251	15.488	16,90%
Total		80.499	99.588	23,70%

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Entre enero y marzo de 2018, las infracciones de tránsito en las que más incurrieron los caleños fueron conducir sin la revisión técnico-mecánica (15.526 infracciones), conducir en pico y placa (14.252 infracciones) y conducir moto sin contar con todas las normas (13.866 infracciones).

Es de destacar que exceptuando las infracciones por conducir sin SOAT y pasarse semáforos en rojo o una señal de PARE, el resto de las principales causas de infracciones de tránsito en Cali registraron incrementos frente al mismo periodo de 2017 (Tabla 2).

Gráfico 7. No. de infracciones de tránsito en Cali por transporte informal y embriaguez Acumulado enero-marzo (2017-2018)



	Infracciones por transporte informal	Infracciones por embriaguez
2017	1.429	112
2018	1.346	107

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Finalmente, en el caso específico de las infracciones por transporte informal y por conducir en estado de embriaguez se redujeron 5,8% y 4,5%, respectivamente en lo corrido del año (enero-marzo) en comparación con el mismo periodo de 2017 (Gráfico 7).