



¿cómo vamos en MOVILIDAD?

Foro

**"PLANIFICACIÓN DE LA MOVILIDAD DE
SANTIAGO DE CALI EN EL POT"**

Cali, Septiembre 10 de 2014

CALI
cómo vamos es promovido por:



El País



EL TIEMPO
CASA EDITORIAL

*Fundación***corona**

- ■ ■ Evalúa anualmente los cambios en la calidad de vida a través de indicadores objetivos y de percepción. *Informe de Calidad de Vida y Encuesta de Percepción Ciudadana.*
- ■ ■ Promueve espacios de discusión entre ciudadanía y autoridades municipales en cada uno de los aspectos de la calidad de vida evaluados por el programa. *Mesas de Trabajo y Foros*

CALI
cómovamos



Foro “Planeación de la Movilidad en Cali”

Junio 4 de 2014



Foto: Prensa Alcaldía de Cali.

CALI
cómovamos



Mesa de Trabajo:

'Recomendaciones Técnicas
al Análisis y Diagnóstico del
Plan Movilidad para Cali'

Septiembre 2 de 2014



Foto: Prensa Alcaldía de Cali.

Informe de Calidad de Vida en Cali, 2013

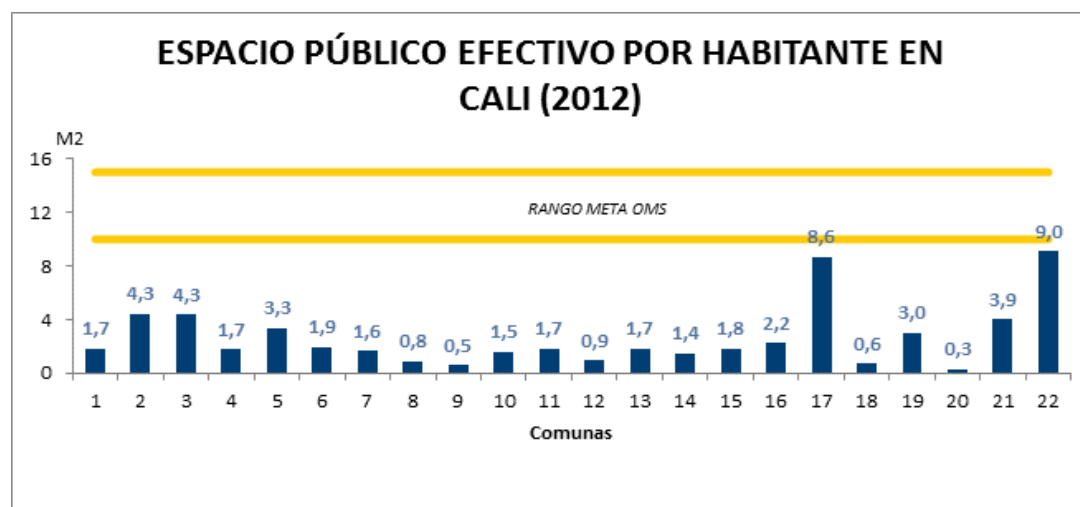
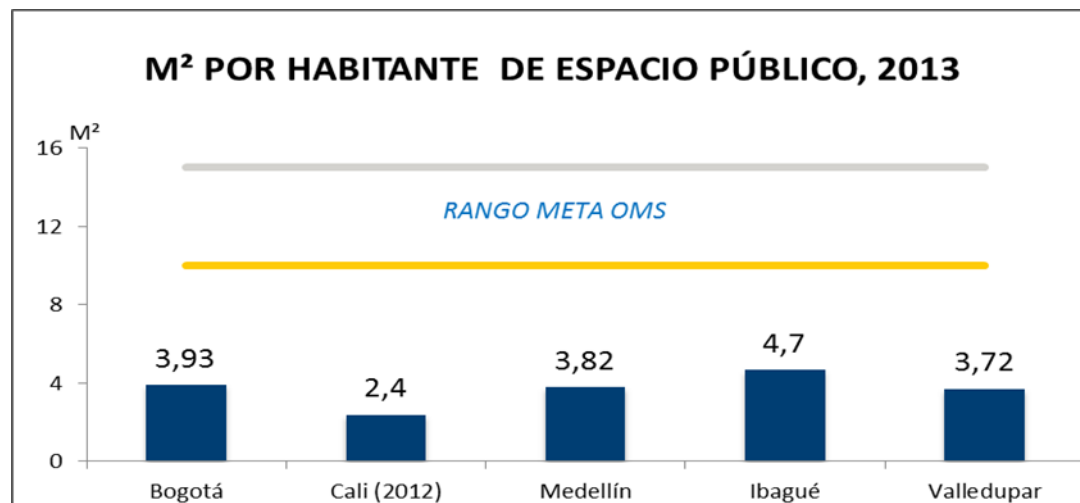
CALI

cómovamos



Educación, Salud, Servicios Públicos, Vivienda, Espacio Público, Infraestructura Vial, Movilidad, Ambiente, Seguridad, Finanzas Públicas, Deporte y Recreación, Cultura y Turismo, Actividad Económica y Política Social.

Disponibilidad e Intervención del EP



POT actualizado: Cali tiene 5,4 millones de M² de EP efectivo.

Metas

Plan de Desarrollo: 3,3 M² en 2015
POT: 6m²/hab, en el largo plazo

ESPACIO PÚBLICO GENERADO Y RECUPERADO A 2013, POR PROYECTOS DE CIUDAD

DESCRIPCIÓN	M ²
ESPACIO PÚBLICO GENERADO	421.612
SITM MIO (INCLUYE ZONAS VERDES)	311.882
MEGAOBRAS	109.730
ESPACIO PÚBLICO RECUPERADO	918.241
SITM MIO (INCLUYE ZONAS VERDES)	460.206
MEGAOBRAS	13116
ZONAS VERDES ADOPTADAS SECTOR PRIVADO (DAGMA)	431.710
PROGRAMA CALI UN JARDÍN 2011	13.209
TOTAL	1.339.853

Fuente: Metro Cali, Secretaría de Infraestructura y Valorización, Dagma y Planeación Municipal.

Intervención y Estado de la Malla Vial



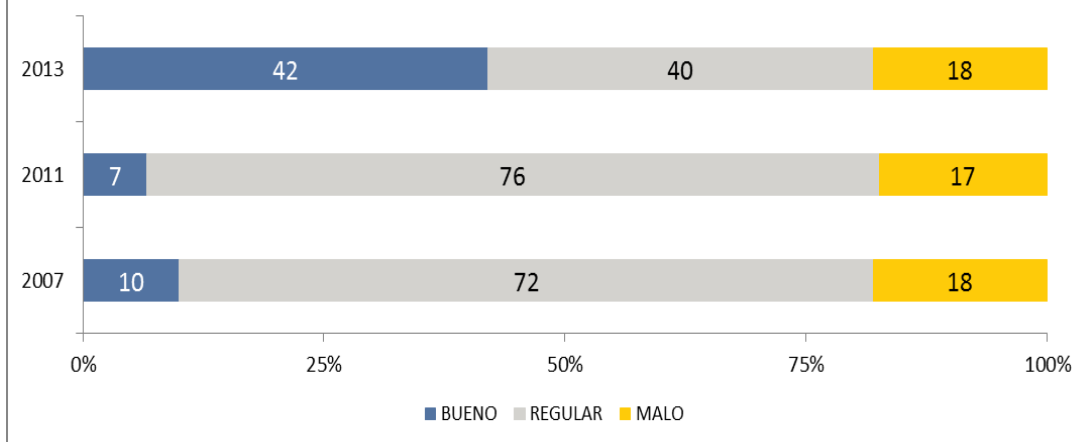
INTERVENCIÓN DE LA MALLA VIAL, 2011-2013

OBRA	KM LINEALES		% INTERVENIDO DE LA MALLA VIAL ACTUAL
	LÍNEA BASE 2011	TOTAL 2012-2013	
PAVIMENTACIÓN NUEVA MEGA OBRAS		100	4%
FASE I REHABILITACIÓN MEGA OBRAS		164	7%
PAVIMENTACIÓN NUEVA RECURSOS PROPIOS		5	0%
REHABILITACIÓN RECURSOS PROPIOS		559	24%
TOTAL KM INTERVENIDOS		827	35%
% DE LA MALLA VIAL INTERVENIDA		35%	
TOTAL VÍAS DE CALI KM	2.341	2.362	
VÍAS EN BUEN ESTADO EN KM	164	991	
VÍAS EN BUEN ESTADO EN %	7%	42%	

35% de las vías (827 km), pasaron de estado “regular” a “bueno”, entre 2011 y 2013, a partir de diferentes intervenciones.

Rehabilitación vial, por Valorización y con recursos propios, además de pavimentación nueva, han mejorado las vías.

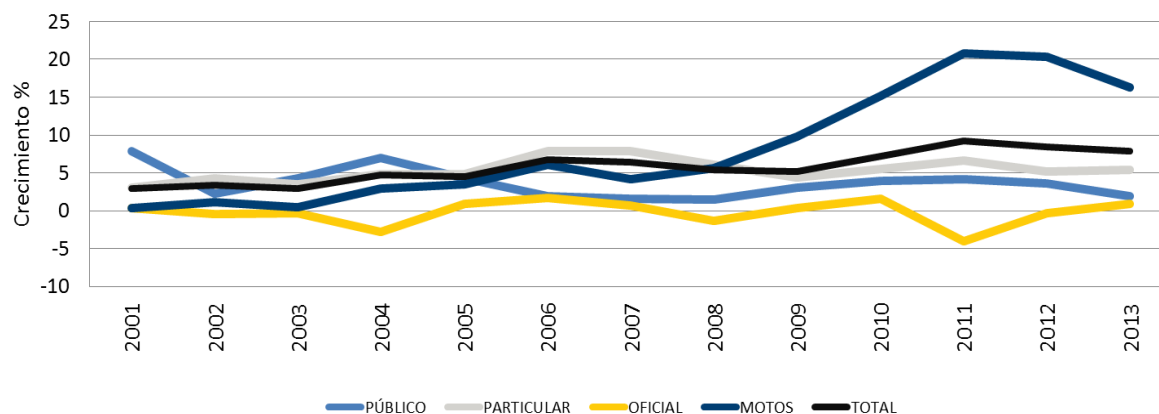
ESTADO DE LA MALLA VIAL EN CALI (2007-2013)



Parque Automotor



CRECIMIENTO % ANUAL EN MATRICULAS POR TIPO DE VEHÍCULO EN CALI (2001-2013)

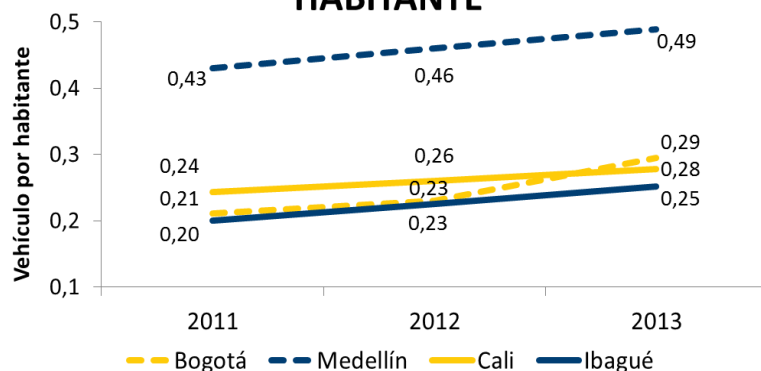


90% de automotores es privado.

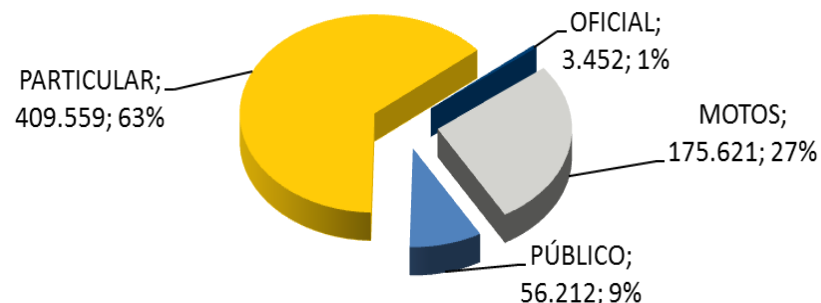
En 2013, el parque creció 7,8%. El público creció 2%, los particulares, 5%, y las motos, 16%.

Entre 2000 y 2013, el parque total creció 5,8% anual. Los carros, 5,3% y las motos, 8,2%.

PARQUE AUTOMOTOR POR HABITANTE



PARQUE AUTOMOTOR 2013 DE CALI SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO

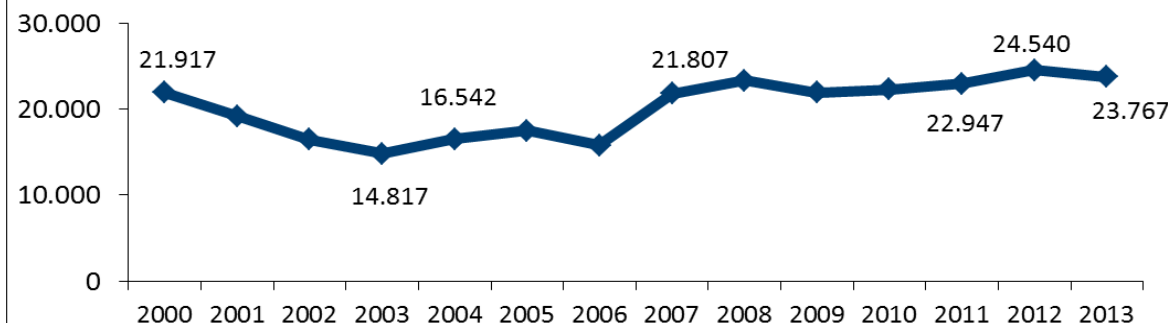


Fuente: Cali en Cifras 2013, Planeación Municipal. Cálculos: Cali Cómo Vamos.

Accidentalidad



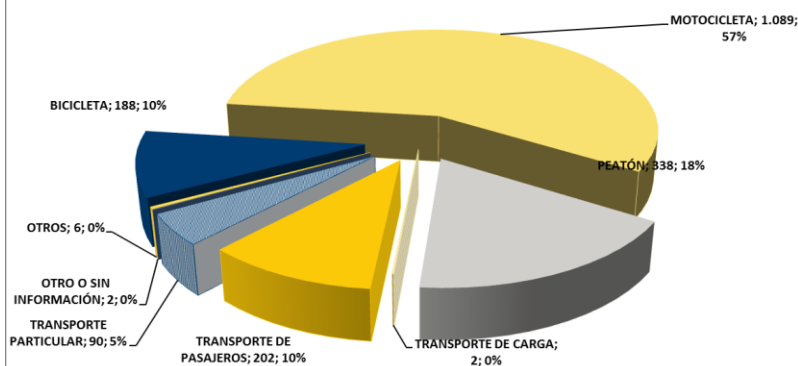
NÚMERO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN CALI



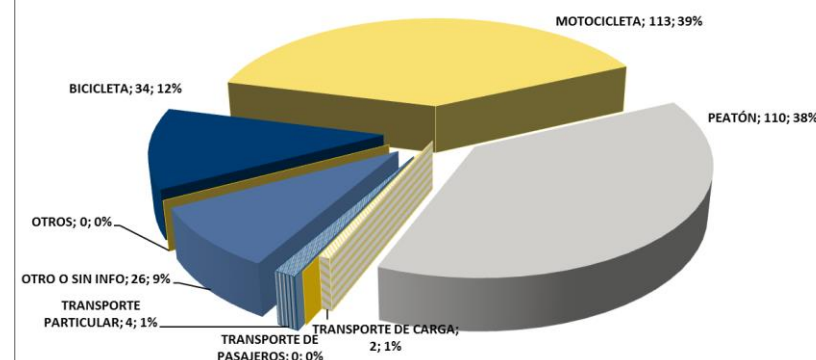
Los accidentes, se redujeron en 3%, según la Secretaría de Tránsito.

De acuerdo con el Fondo de Prevención Vial, la mayoría de muertes y heridos, son de motociclistas y peatones.

PARTICIPACIÓN (%) POR CONDICIÓN EN EL TOTAL DE HERIDOS GRAVES EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO (2013)

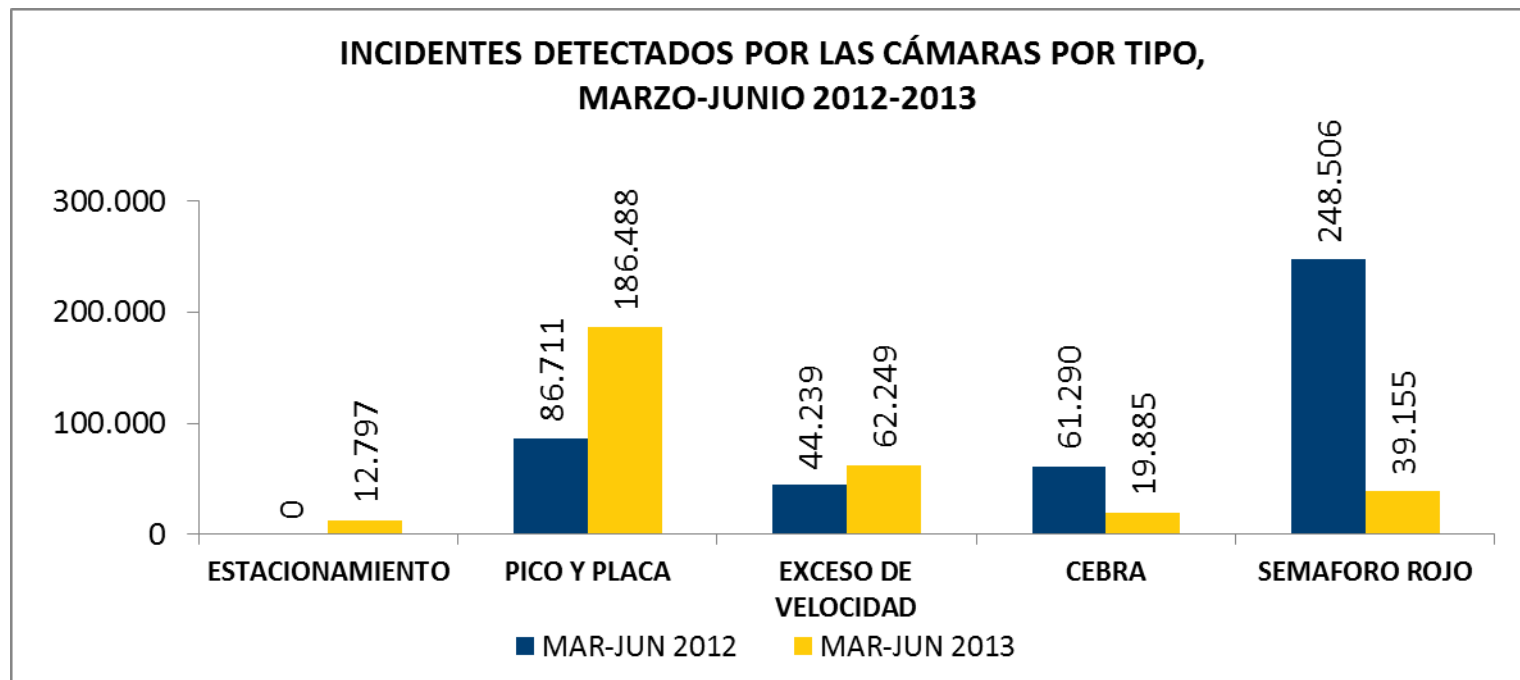


PARTICIPACIÓN (%) POR CONDICIÓN EN EL TOTAL DE MUERTES EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO (2013)



Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal. Fondo de Prevención Vial.
La Secretaría no suministró datos completos a diciembre del año 2013.

Control del Tránsito



En el período marzo-junio, entre 2012 y 2013 *los incidentes registrados por fotodetección cayeron de 440 mil a 320 mil (-27%)*, principalmente por los casos en semáforo en rojo (-84%)

Fuente: Secretaría de Tránsito Municipal. Tomado de El País.
La Secretaría de Tránsito no suministró datos a diciembre del año 2013

SITM MIO: Infraestructura

OBRAS TERMINADAS Y EN SERVICIO DEL MIO, 2013

TIPO DE OBRA	NOMBRE DE LA OBRA	FECHA DE INICIO DE OBRA	FECHA OBRA TERMINADA	Km. DE LONGITUD
Pacios-Taller	Calima-Sameco	Noviembre/08	Septiembre/09	NA
	Puerto Mallarino	Noviembre/08	Septiembre/09	NA
Estaciones Terminales	Andrés Sanín	Mayo/10	Septiembre/11	NA
	Menga	Marzo/11	Noviembre/12	NA
Estaciones Intermedias (transferencia)	Cañaveralejo	Junio/07	Septiembre/09	NA
Estaciones de Parada	55 Estaciones de Parada en Corredores Troncales	Julio/05	Noviembre/11	NA
Corredores Troncales	Calle 5	Julio/05	Junio/08	9,70
	Carrera 15	Julio/05	Julio/08	6,90
	Calle 15/Calle 13	Febrero/06	Julio/08	3,50
	Carrera 1	Mayo/04	Junio/08	7,00
	Conexión Terminal			
	Calima Carrera 1 /Calle 70	Abril/12	Agosto/13	0,55
	Avenida 3N	Junio/08	Mayo/10	3,24
	Aguablanca (Avance 89%, operando desde Nov/11)	Enero/10	Agosto/12	5,73
Corredores Pretroncales y Complementarios	Fase 1	Febrero/06	Julio/08	162

A 2013, el Sistema tiene terminados y en servicio: 55 de 56 estaciones, 7 corredores troncales que suman 36 km de 37 proyectados y 162 km de corredores pretroncales de 505 como meta.

SITM MIO: Infraestructura

OBRAS EN EJECUCIÓN Y PENDIENTES DEL MIO, 2013

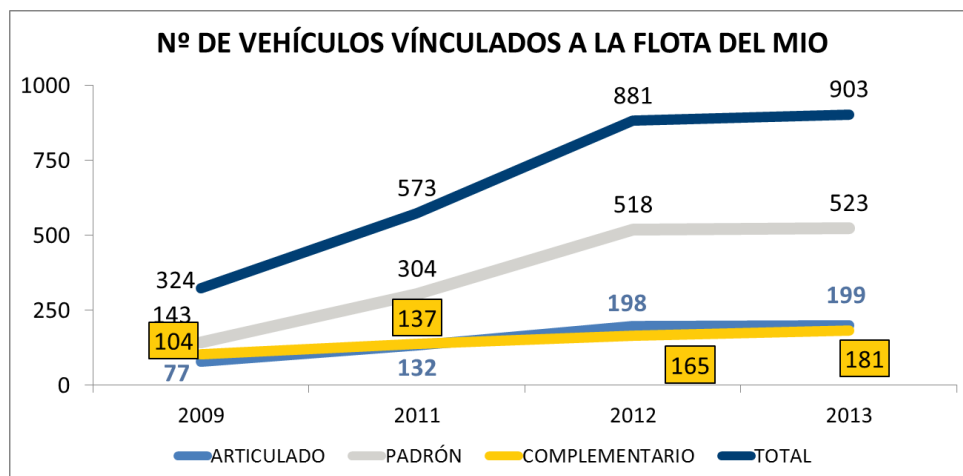
FASE	TIPO DE OBRA	NOMBRE DE LA OBRA	% AVANCE	FECHA ESTIMADA DE INICIO DE OBRA	FECHA ESTIMADA PARA TERMINAR OBRA	Km. DE LONGITUD
II	Pacios-Taller	Valle del Lili	20	Noviembre/14	Noviembre/15	NA
II		Aguablanca	14	Noviembre/14		NA
II		Calima	0	Septiembre/14		NA
II	Terminales de Cabecera	Aguablanca (Incluye Pretroncal Navarro)	0	Septiembre/14	Noviembre/15	NA
II		Sur	0	Julio/15		1,20
II		Julio Rincón	0	Marzo/14		NA
II	Terminales Intermedias	Centro	0	Septiembre/15*	Agosto/18	NA
II		Guadalupe	0	Junio/15		NA
II		Glorieta Estación (Incluye Conexión Corredor Troncal Av 3N- Av. Americas)	0	Julio/15		0,95
II	Corredores Troncales	Conexión Vías Julio Rincón - Aguablanca	0	Enero/13	Junio/14	0,85
-	Corredores Pretroncales	Intervención I (Grupos 1,2 y 3)	3.4 (11.9 km)	Octubre/13	Septiembre/14	345
-		Intervención II	0	Junio/15		10
II	MIO-Cable	Sistema Aerosuspendido MIO - Cable de la Comuna 20	38	Septiembre/10	Marzo/15	NA

Están pendientes obras importantes: dos patio-talleres, tres terminales de cabecera, tres intermedias, nuevos corredores troncales y la continuidad del proyecto de MIO-Cable.

Entre 2012 y 2013, se incrementó la cobertura espacial del sistema, de 90% al 91%.

Fuente: Metro Cali S.A.

SITM: flota vinculada vs operando



Solo 731 buses de los 903 que posee el sistema estaban prestando el servicio.

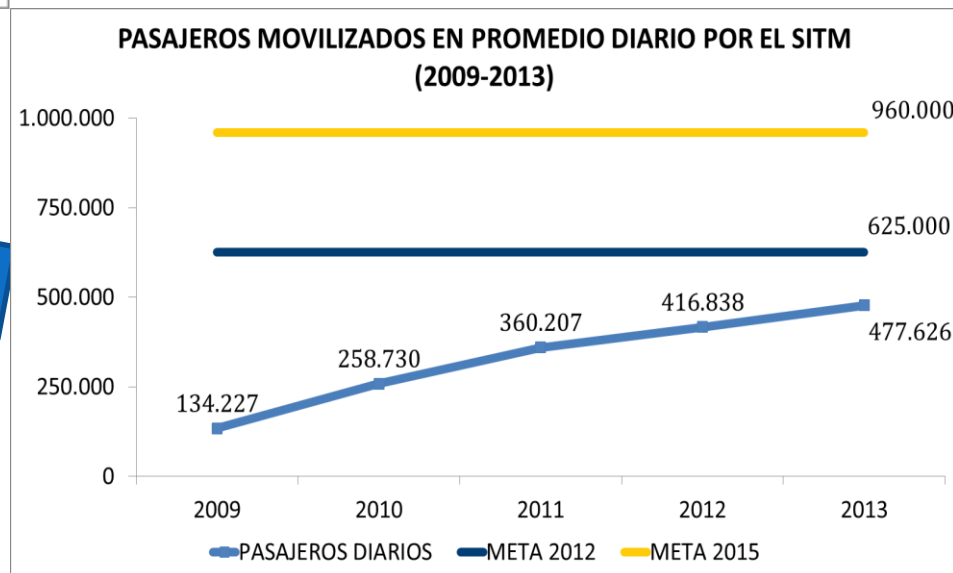
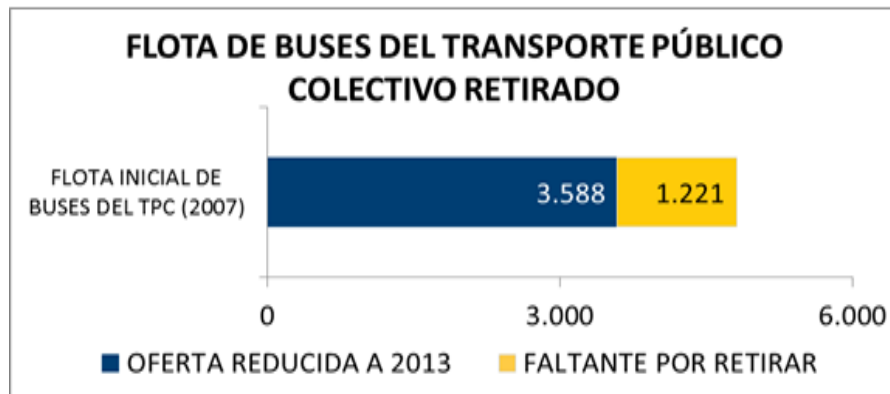
A 2013, el sistema funcionaba con 11 rutas troncales, 23 pretroncales y 56 alimentadoras. 7 rutas aún no se habían implementado, de las 97 diseñadas.

VEHÍCULOS REQUERIDOS, VINCULADOS Y EN CIRCULACIÓN, POR TIPO

TIPO	REQUERIDOS	VINCULADOS	EN CIRCULACIÓN	VEHÍCULOS FALTANTES PARA COMPLETAR LA FLOTA REQUERIDA EN CIRCULACIÓN
ARTICULADO	190	199	163	27
PADRÓN	535	523	424	111
COMPLEMENTARIO	186	181	144	42
TOTAL	911	903	731	180

SITM MIO y Público Colectivo:

Sustitución no ha sido suficiente para satisfacer la demanda



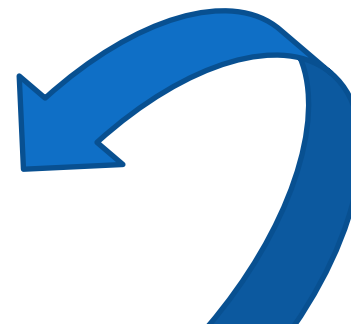
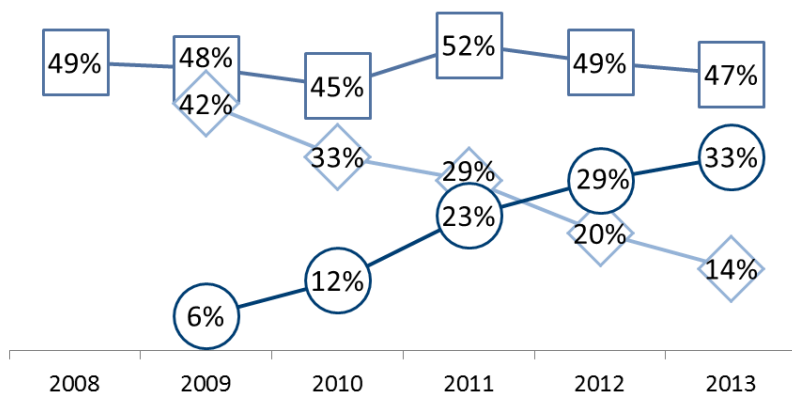
Fuente: Metro Cali S.A. , Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal.

Transporte Público vs. Privado

Las personas también hacen su sustitución...

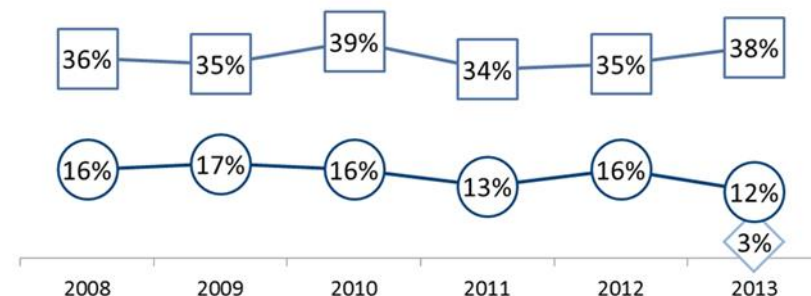
¿Qué medio de transporte usa principalmente?

—□— Transporte Público —◇— Colectivo/ Individual —○— Masivo (MIO)

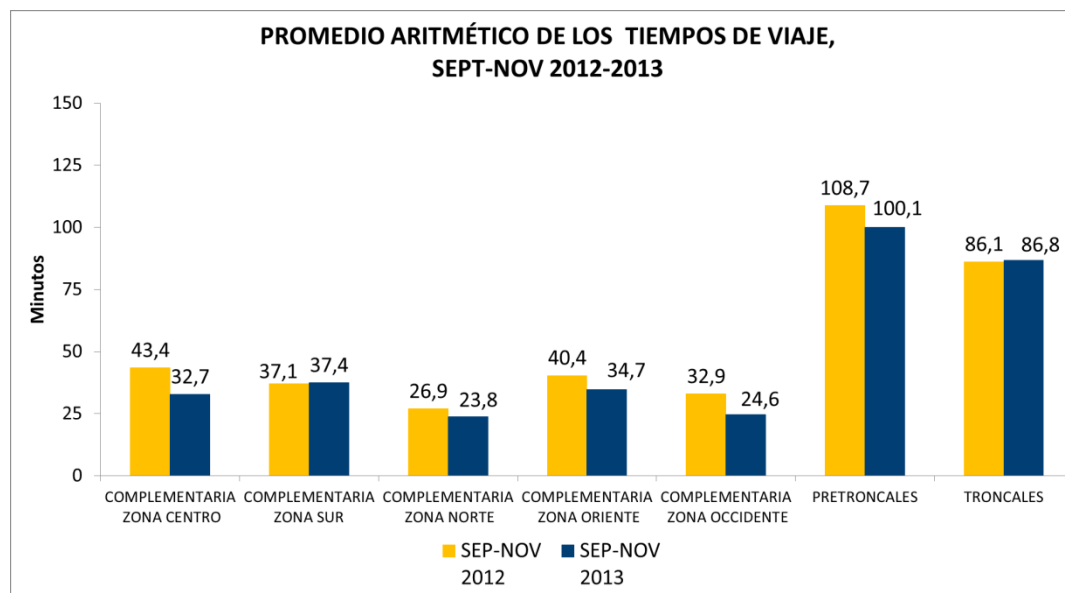


¿Qué medio de transporte usa principalmente?

—□— Privado (carro/ moto) —◇— Informal (mototaxi/ campero) —○— Humano (a pie/ bicicleta)



SITM MIO: Tiempos de Viaje

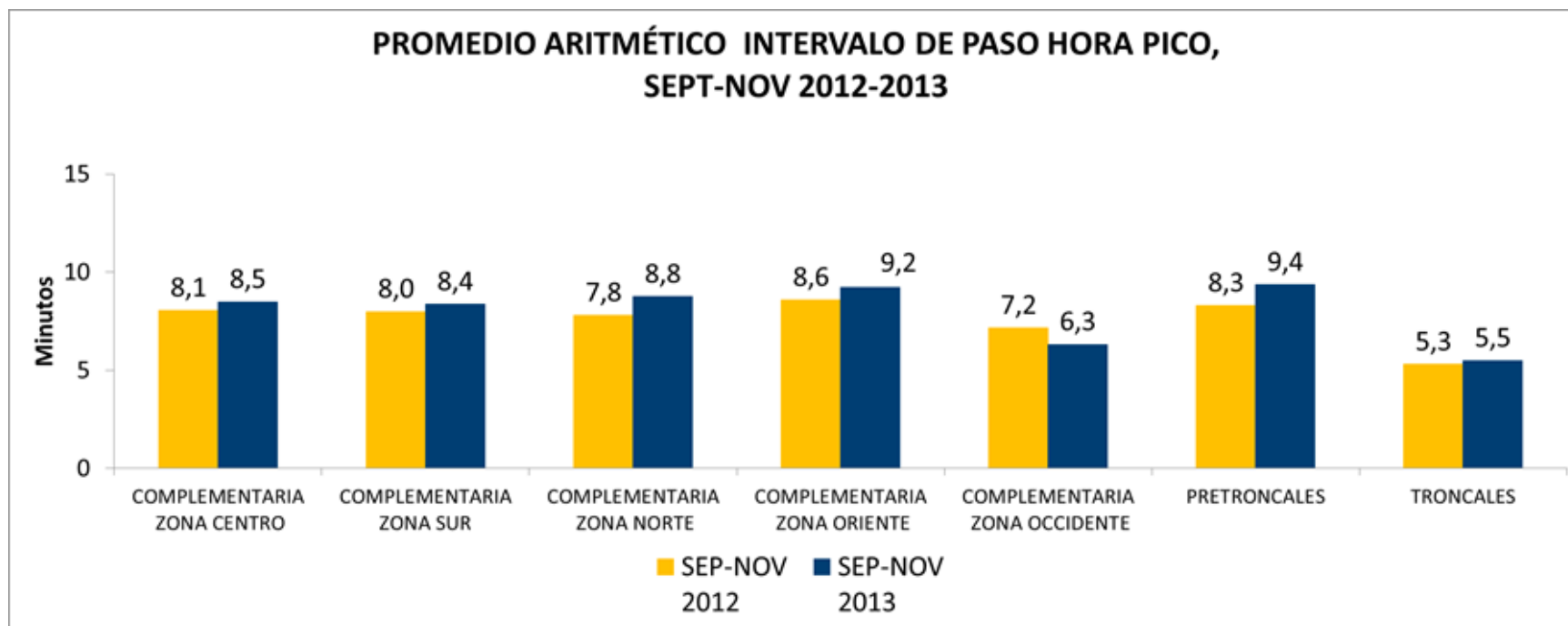


CCV calculó las variaciones promedio de los tiempos de viaje y los intervalos de pasada para las rutas en servicio en el período septiembre-noviembre de 2012 y 2013:

Los tiempos de viaje en las rutas alimentadoras de las zonas centro, norte, oriente y occidente se redujeron, al igual que en las pretroncales.

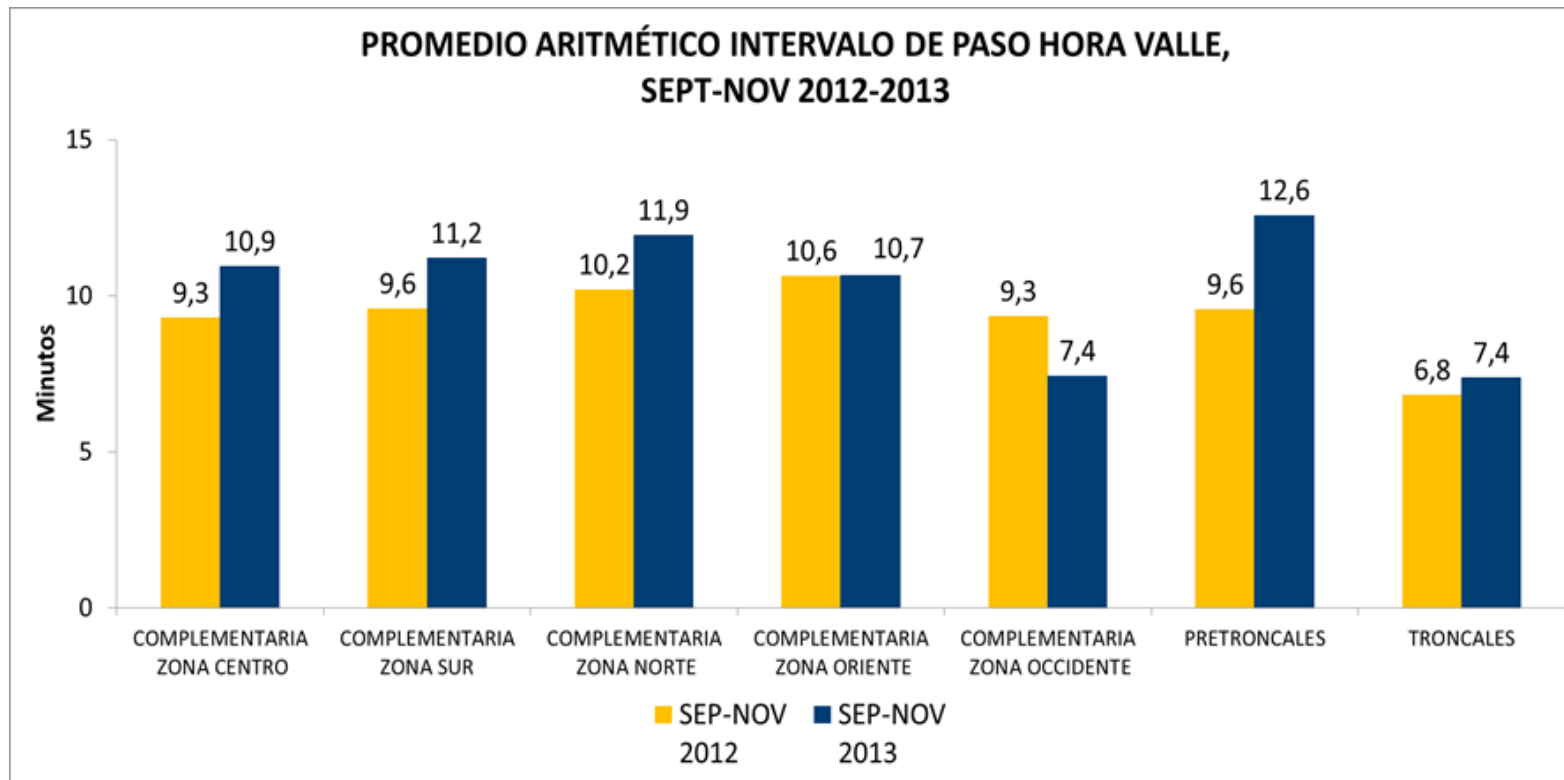
Fuente: Metro Cali S.A. Promedios tiempo de viaje: cálculos Cali Cómo Vamos

SITM MIO: Intervalos de paso hora pico



Los intervalos de pasada en hora pico de las rutas alimentadoras aumentaron, en promedio, en las zonas centro, sur, norte y las rutas pretroncales y las troncales y expresas.

SITM MIO: Intervalos de paso hora valle



Los intervalos de paso en horas valle, presentaron incrementos en las rutas alimentadoras en el centro, sur, norte, rutas pretroncales y las troncales y expresas.

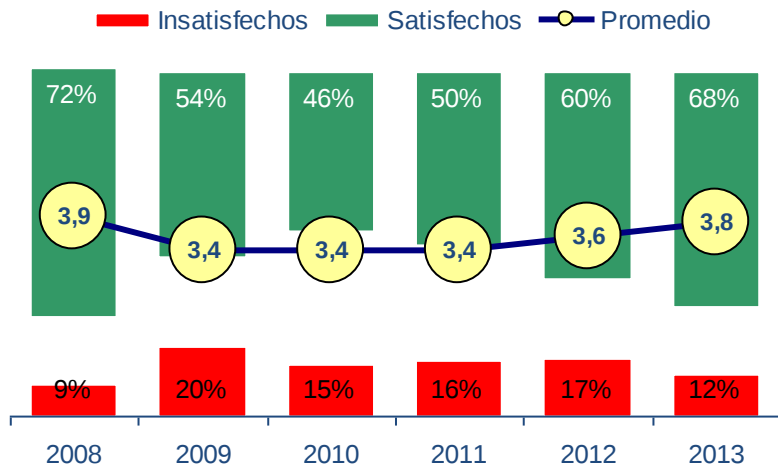
Fuente: Metro Cali S.A. Promedios tiempo de viaje: cálculos Cali Cómo Vamos

Encuesta de Percepción Ciudadana en Cali, 2013

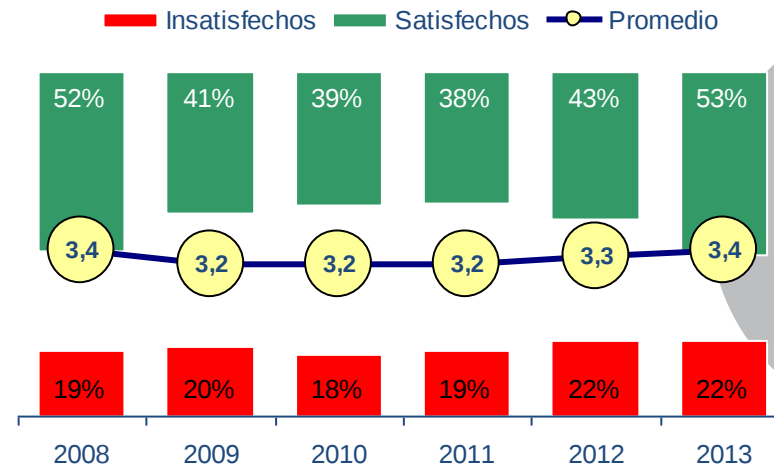


Opinión General, Calidad de Vida, Opinión Económica, Educación, Salud, Servicios Públicos, Vivienda, Movilidad, Espacio Público, Ambiente, Seguridad, Convivencia y Participación Ciudadana, Cultura, Recreación, Deporte y Gestión Pública

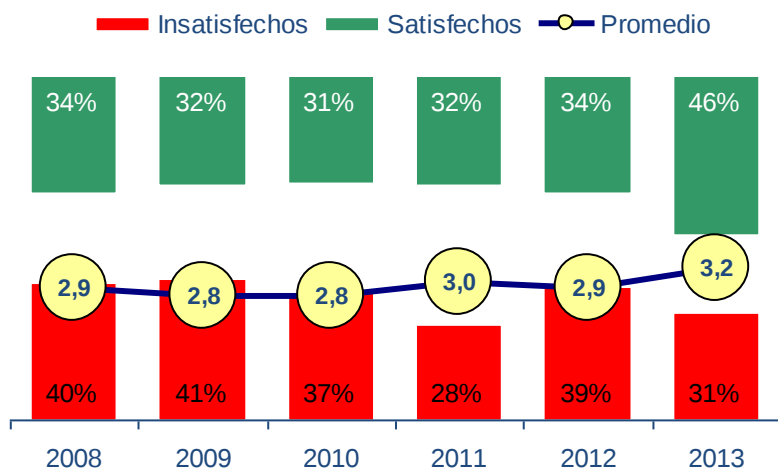
Satisfacción con el **alumbrado público** en el barrio



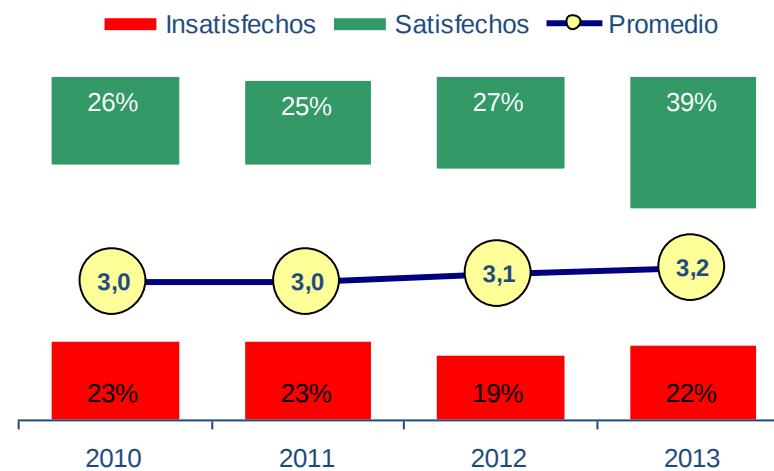
Satisfacción con **andenes y separadores** en el barrio



Satisfacción con **parques y zonas verdes** del barrio

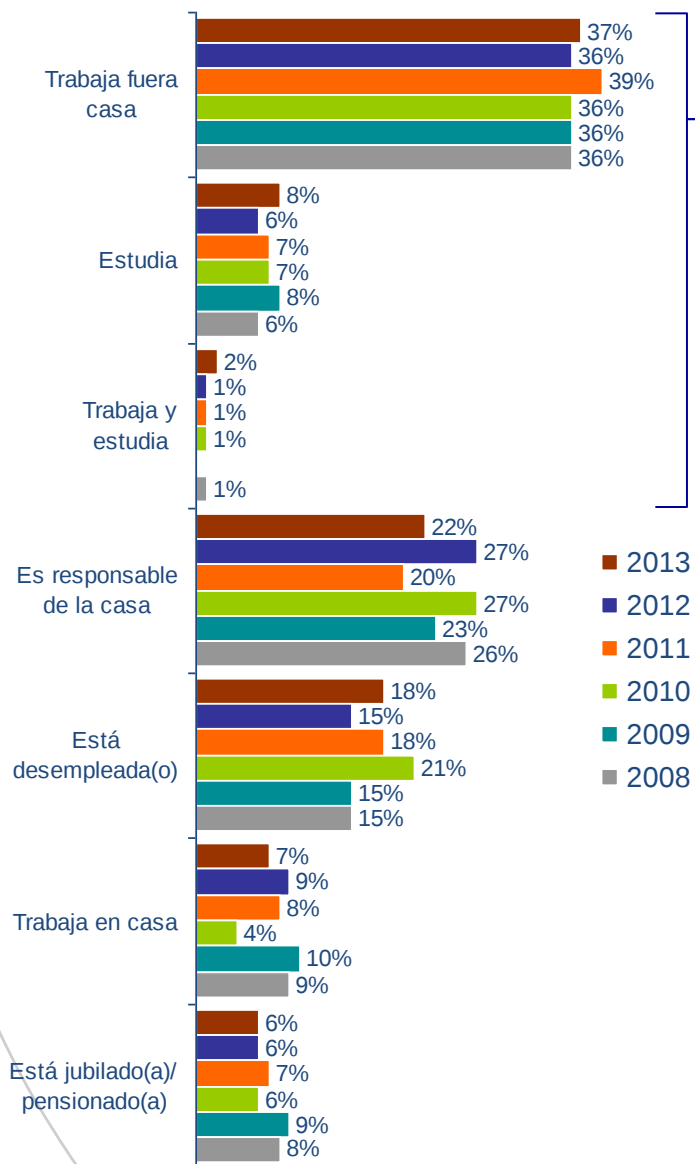


Satisfacción con el **espacio público** en la ciudad

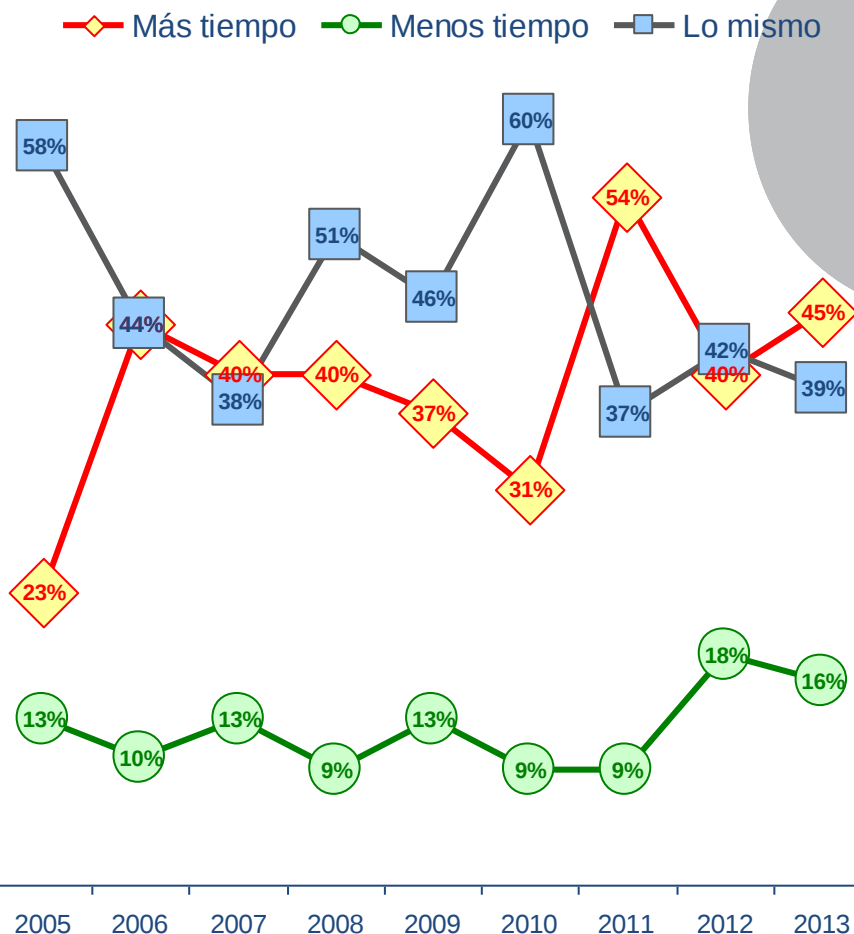


Base: 1.203 encuestas ponderadas; total muestra.

Actualmente Usted...? (Respuesta única)



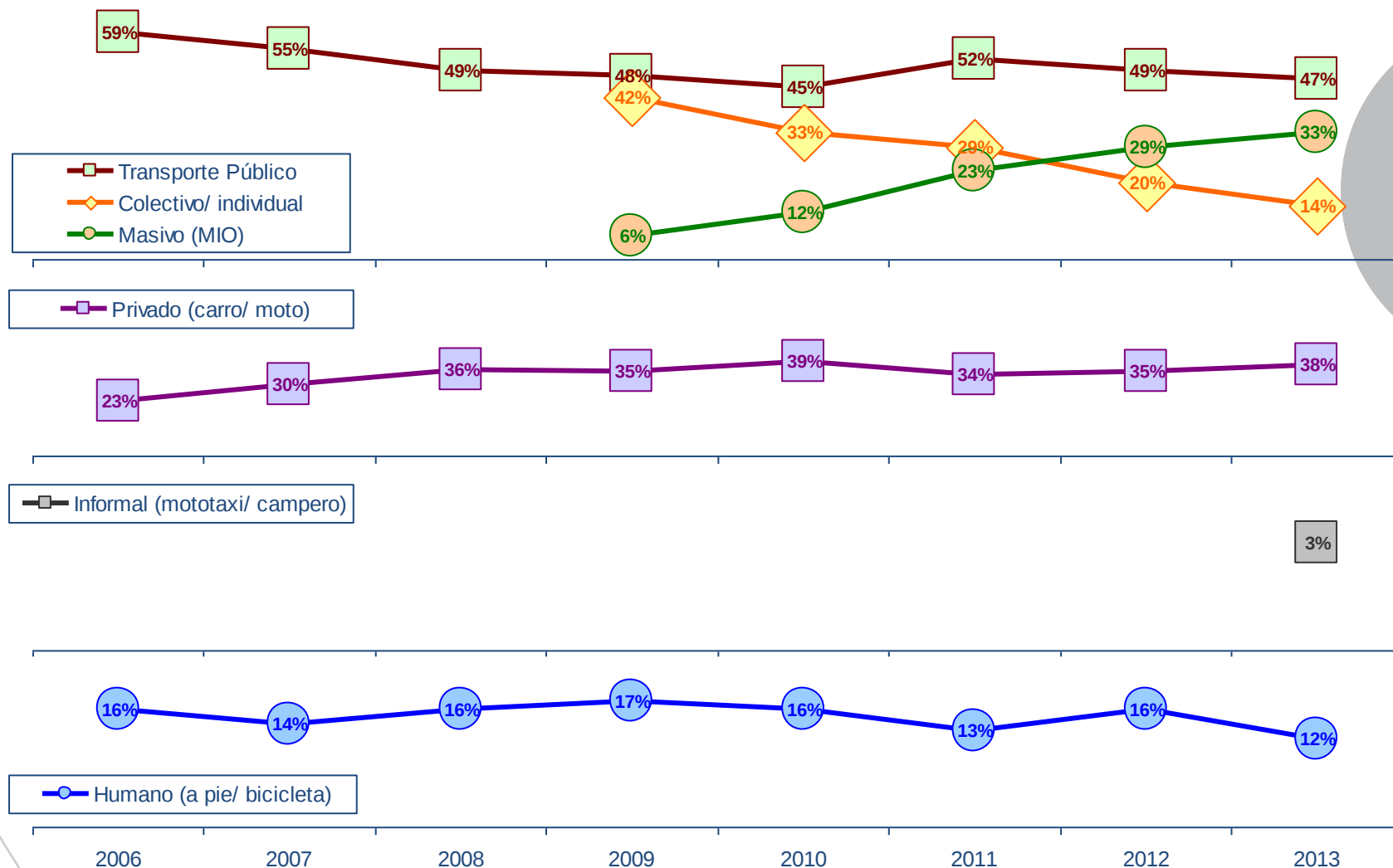
El trayecto a su trabajo o estudio en el último año, ¿toma el mismo tiempo, toma más tiempo, o toma menos tiempo que el año pasado? (Respuesta única)



Base: 1.203 encuestas ponderadas; total muestra.

Base: 565 encuestas ponderadas; quienes trabajan fuera, estudian o trabajan y estudian.

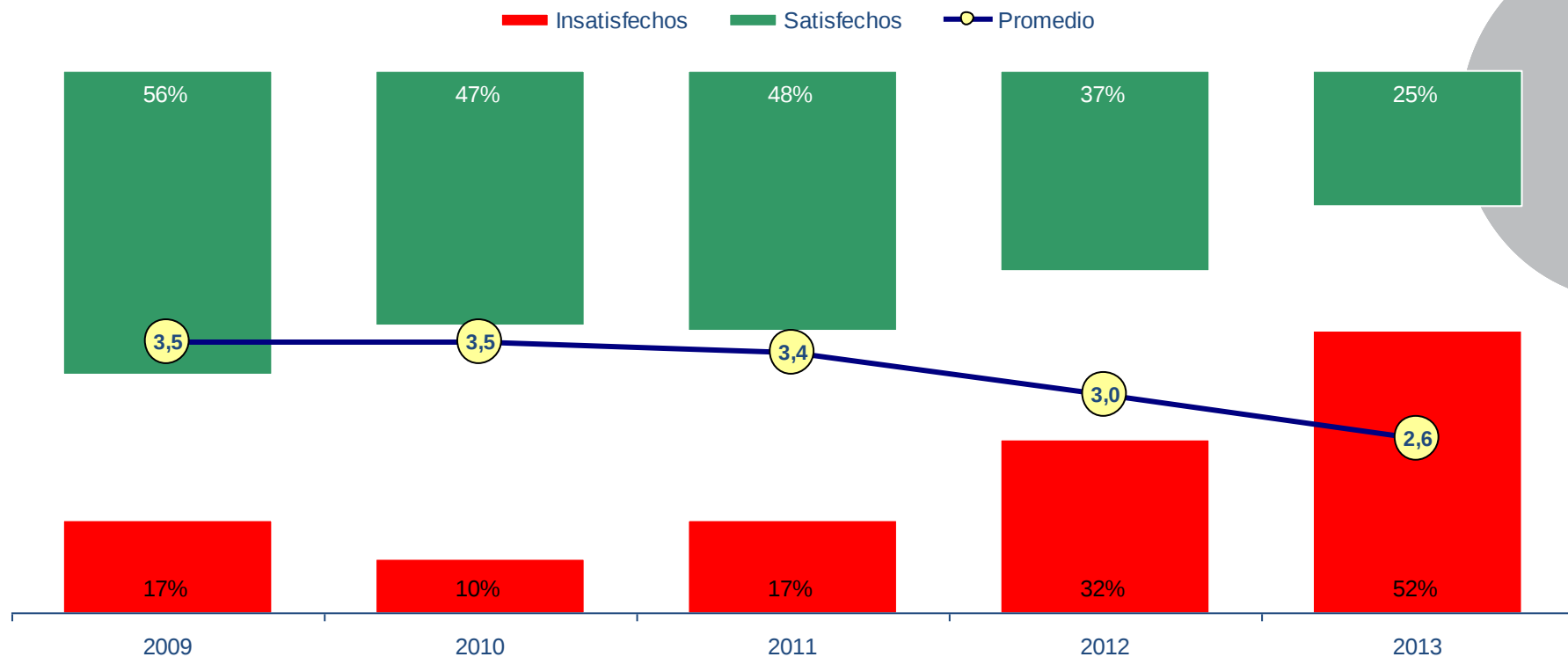
¿Qué medio de transporte usa principalmente?



Base: 565 encuestas ponderadas; quienes trabajan fuera, estudian o trabajan y estudian.

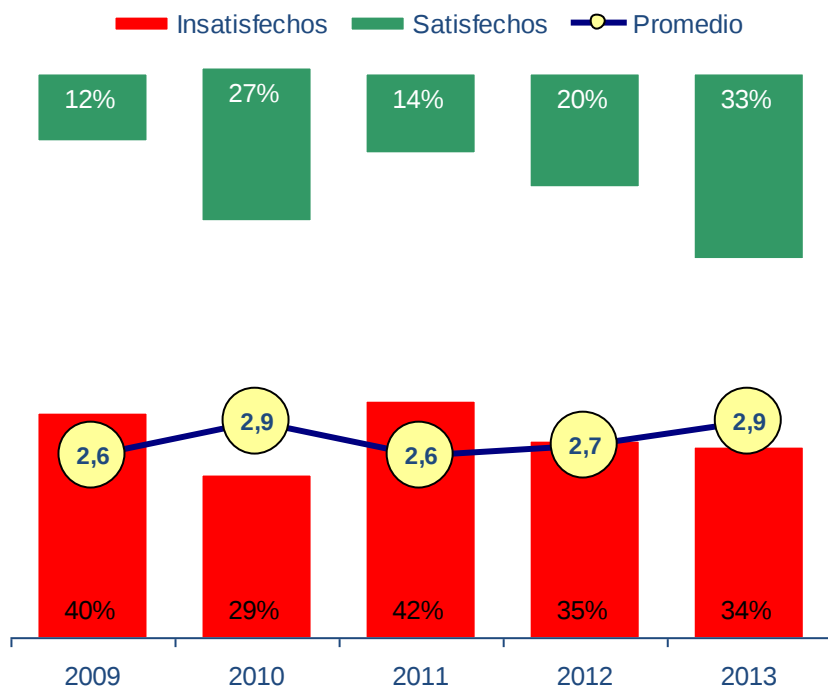
¿Qué tan satisfecho está usted con el medio de transporte **que utiliza principalmente?**

(Solo se presentan resultados para usuarios del MIO)

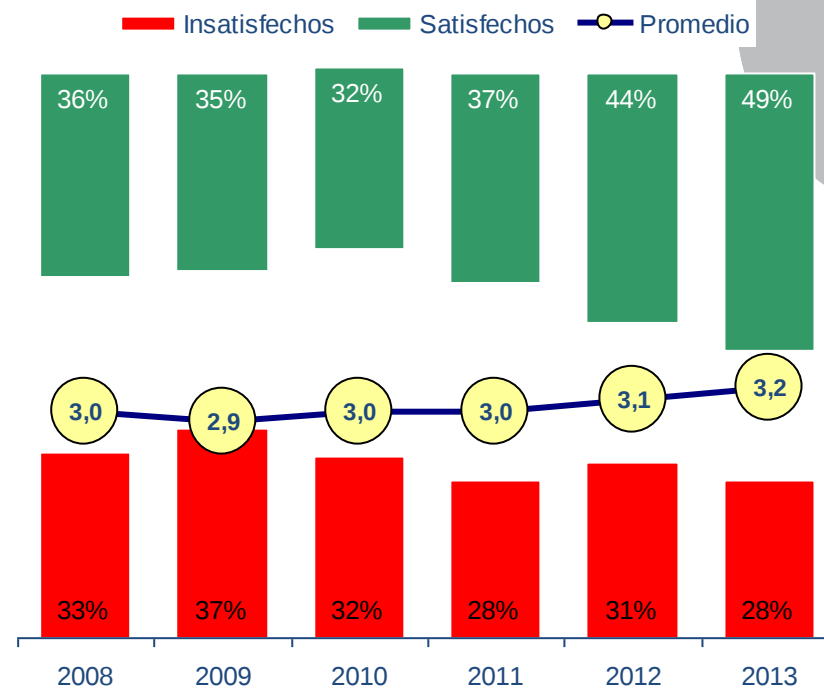


Nota: No se presentan resultados para el resto de medios por base de cálculo insuficiente.

Satisfacción con las vías de Cali

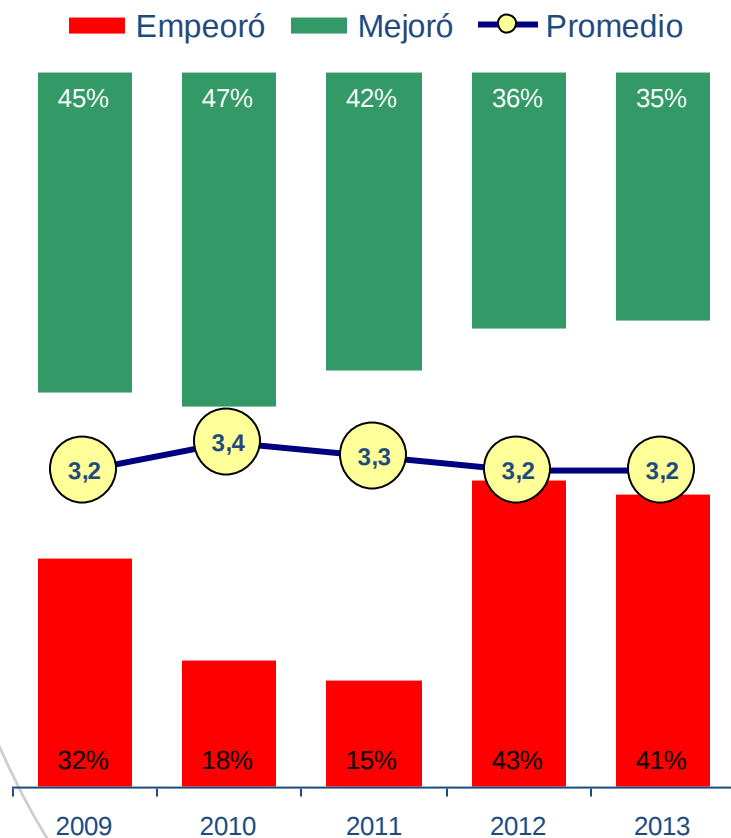


Satisfacción con las vías de su barrio

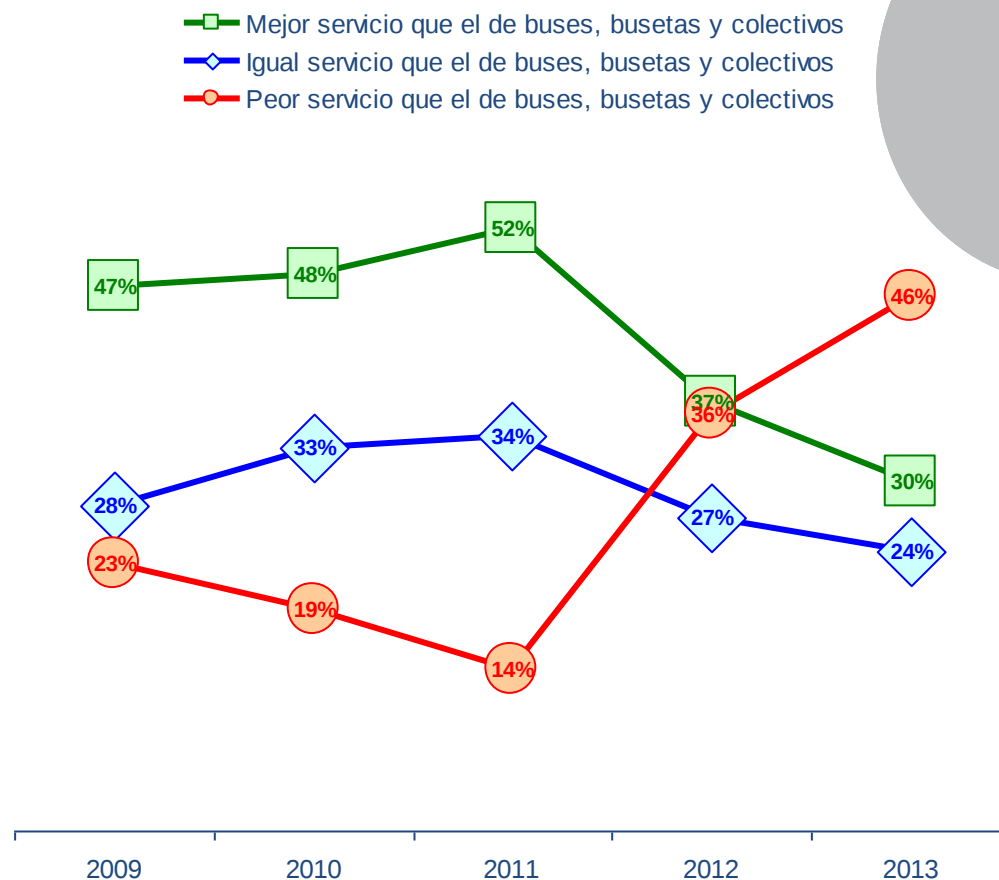


Base: 1.203 encuestas ponderadas; total muestra.

¿Con la puesta en marcha del **MIO**, usted diría que la calidad de vida en la ciudad...?



Comparando el **servicio de MIO** con el de los buses, busetas y colectivos, el MIO le parece ...



Base: 1.203 encuestas ponderadas; total muestra.

¿Qué tan **satisfecho** está con los siguientes **aspectos del MIO?**

(De 5=Muy satisfecho a 1=Muy insatisfecho)

■ Insatisfechos ■ Satisfechos —●— Promedio



Base: 1.203 encuestas ponderadas; total muestra.

¿Qué tan **satisfecho** está con los siguientes **aspectos del MIO?**

(De 5=Muy satisfecho a 1=Muy insatisfecho)

■ Insatisfechos ■ Satisfechos —●— Promedio

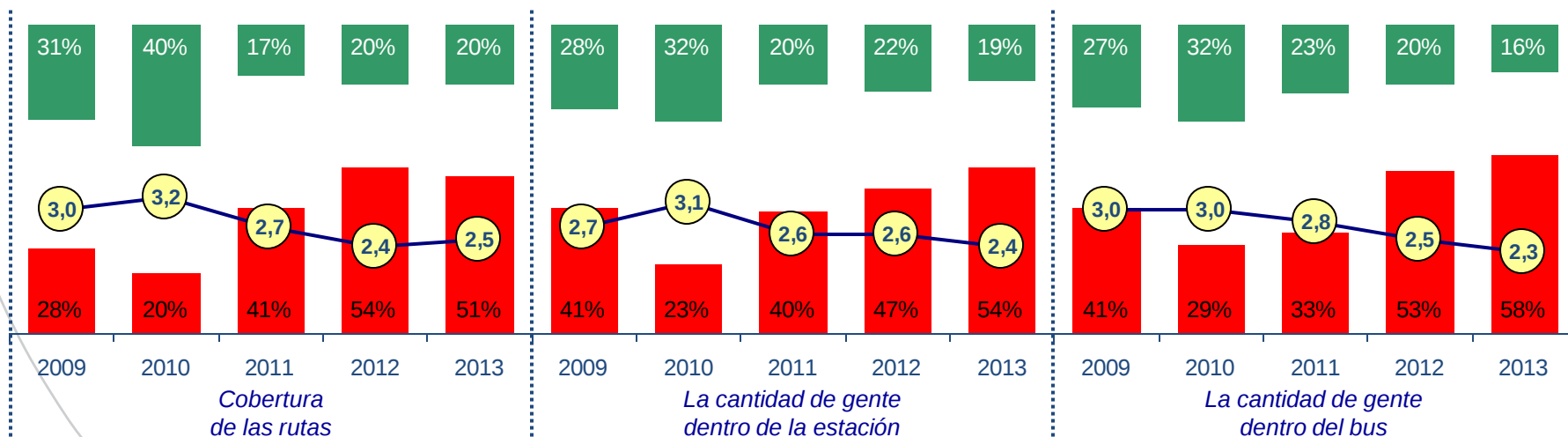
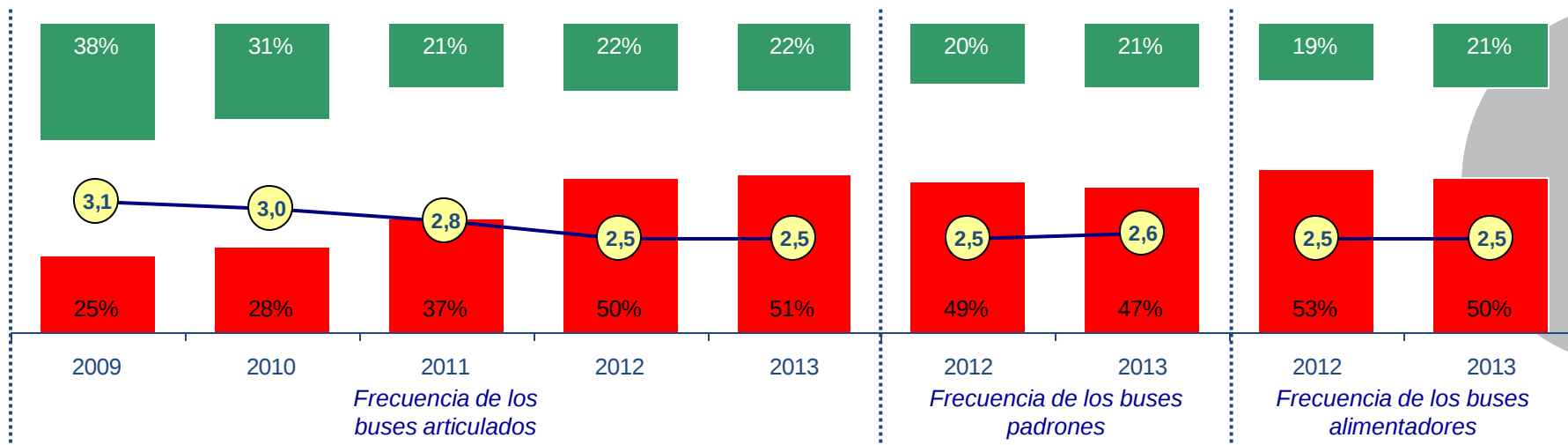


Base: 1.203 encuestas ponderadas; total muestra.

¿Qué tan **satisfecho** está con los siguientes **aspectos del MIO?**

(De 5=Muy satisfecho a 1=Muy insatisfecho)

■ Insatisfechos ■ Satisfechos —●— Promedio



Base: 1.203 encuestas ponderadas; total muestra.

RED DE CIUDADES

cómovamos

**Percepción Ciudadana sobre la
Calidad de Vida en 11 Ciudades
Colombianas**

CALI
cómovamos

BOGOTÁ
cómovamos

MEDELLÍN
cómovamos

BARRANQUILLA
cómovamos
Monitoreo a la calidad de vida urbana

IBAGUÉ
cómovamos

PEREIRA
cómovamos

RED DE CIUDADES
cómovamos

YUMBO
cómovamos

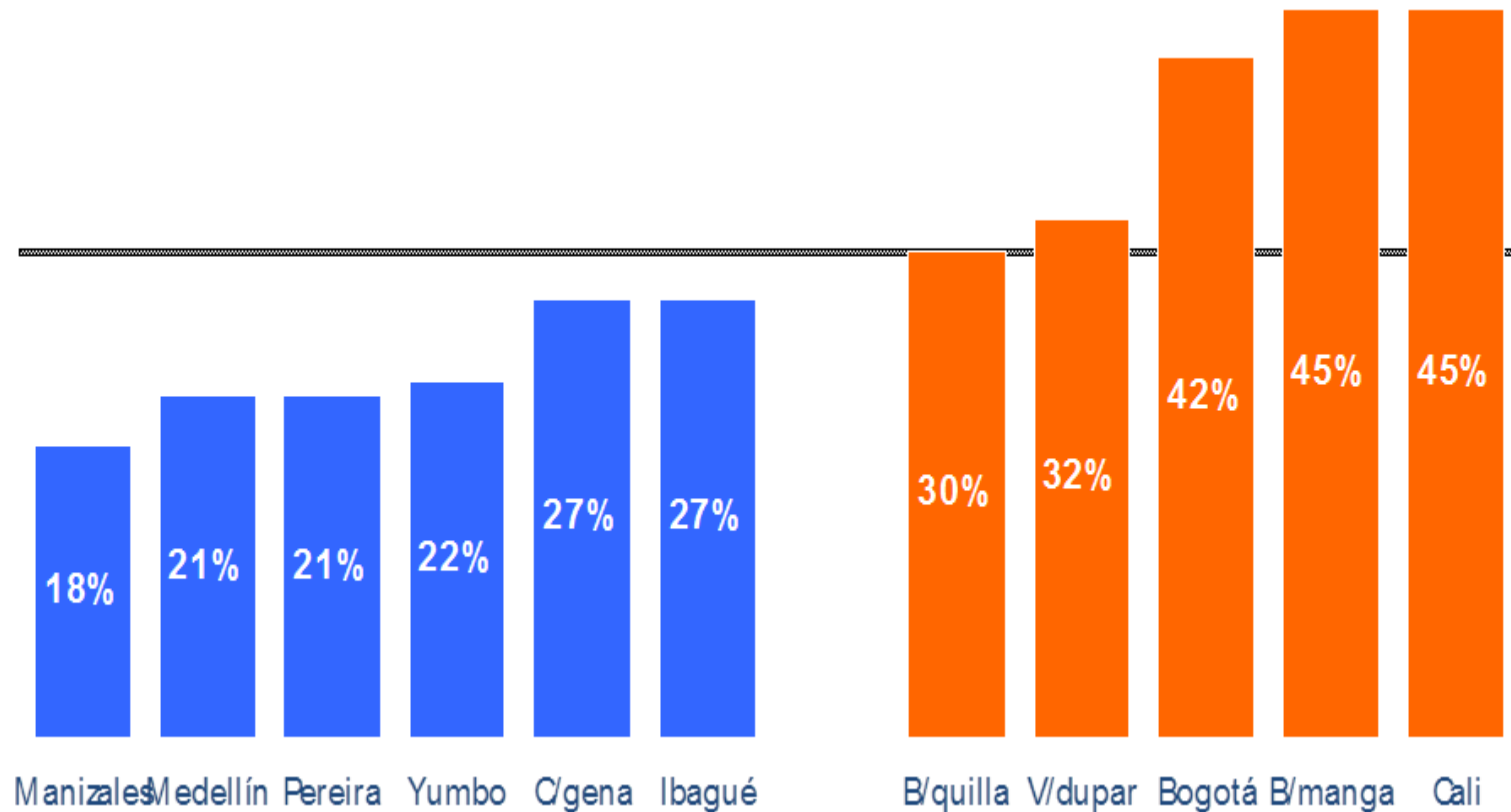
MANIZALES
cómovamos

CARTAGENA
cómovamos

BUCARAMANGA METROPOLITANA
Cómo Vamos

VALLEDUPAR
cómovamos

Percibe que sus desplazamientos toman más tiempo ahora que hace un año (2013)

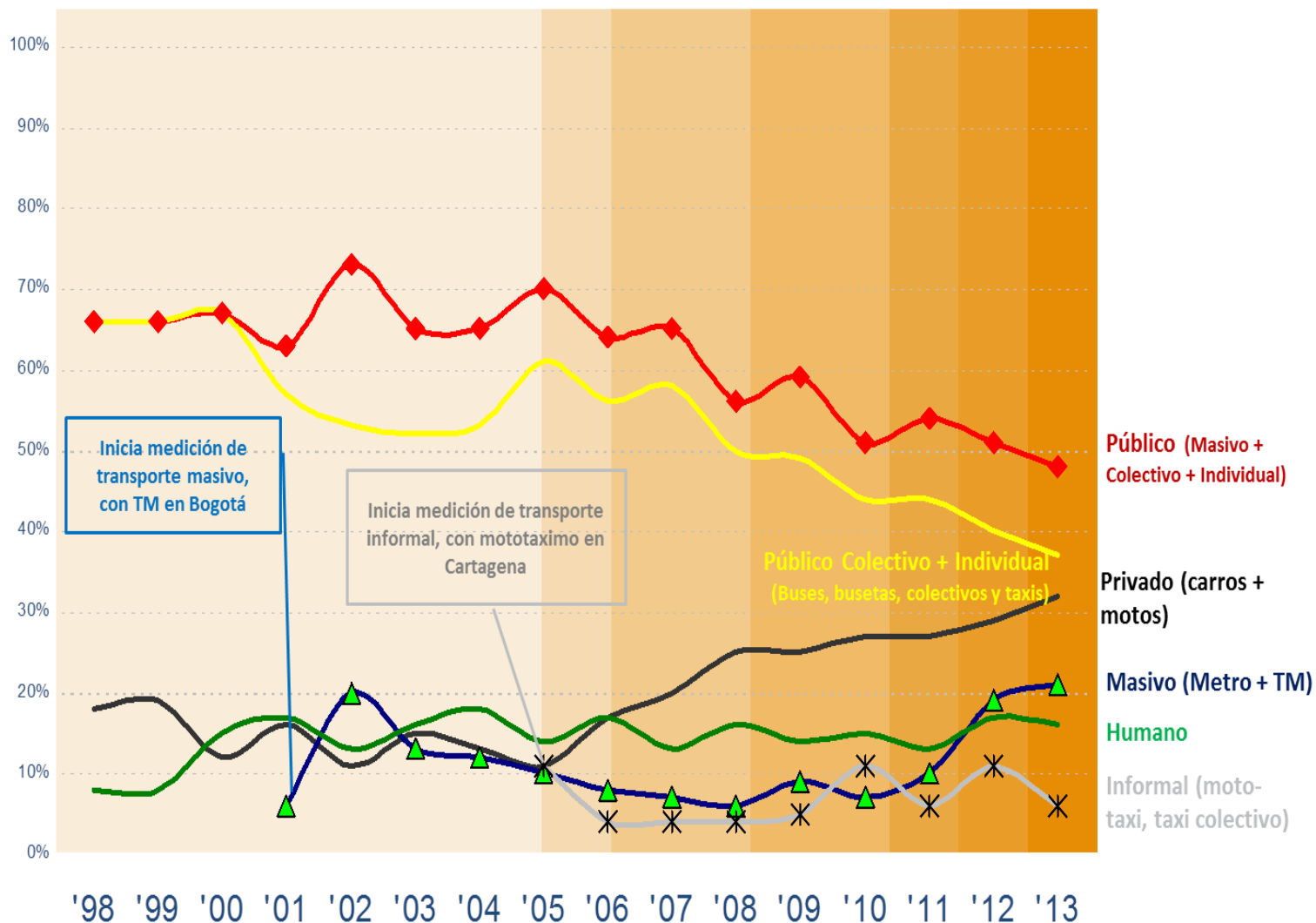


Base: Quienes se movilizan con frecuencia

Promedio simple en la Red de Ciudades

Los resultados de B/manga corresponden al promedio del área metropolitana

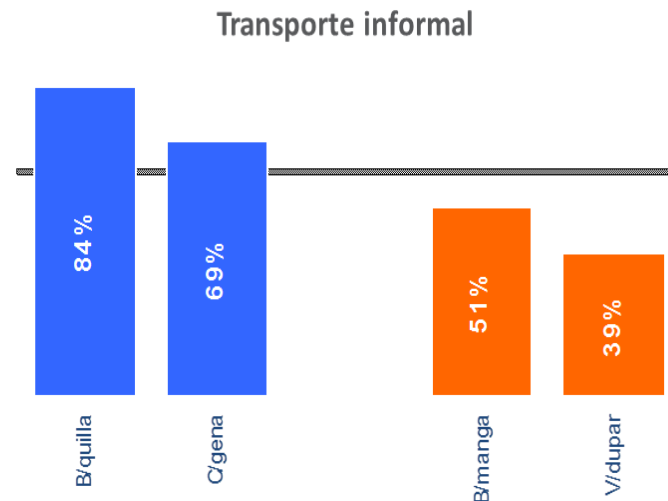
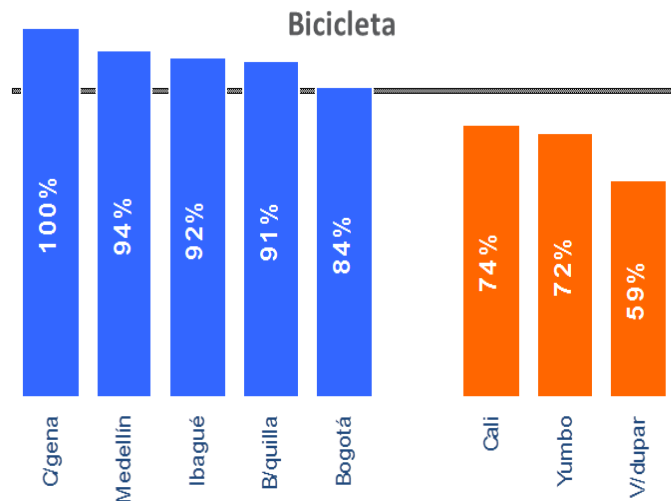
Medios de transporte que usa más frecuentemente – Serie histórica. Promedio 11 ciudades



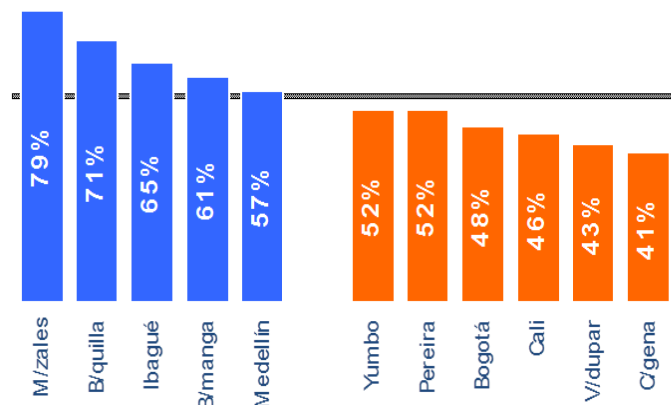
Base:

Quienes se
movilizan
con
frecuencia

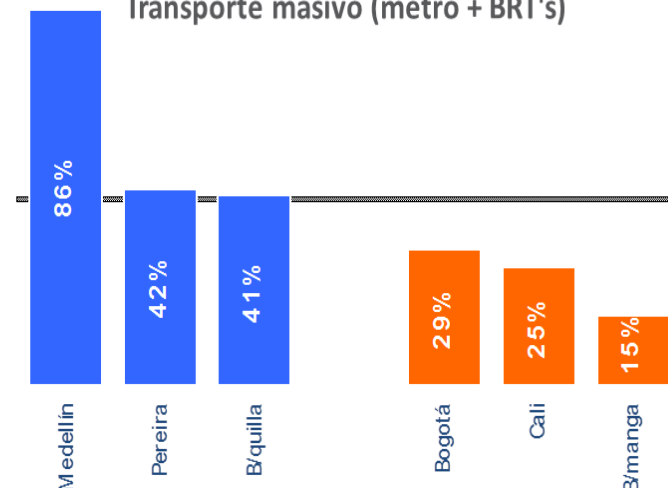
Satisfechos con el medio de transporte que usan más frecuentemente (2013)



Transporte público colectivo e individual (promedio taxis + buses/ busetas/ colectivos)



Transporte masivo (metro + BRT's)

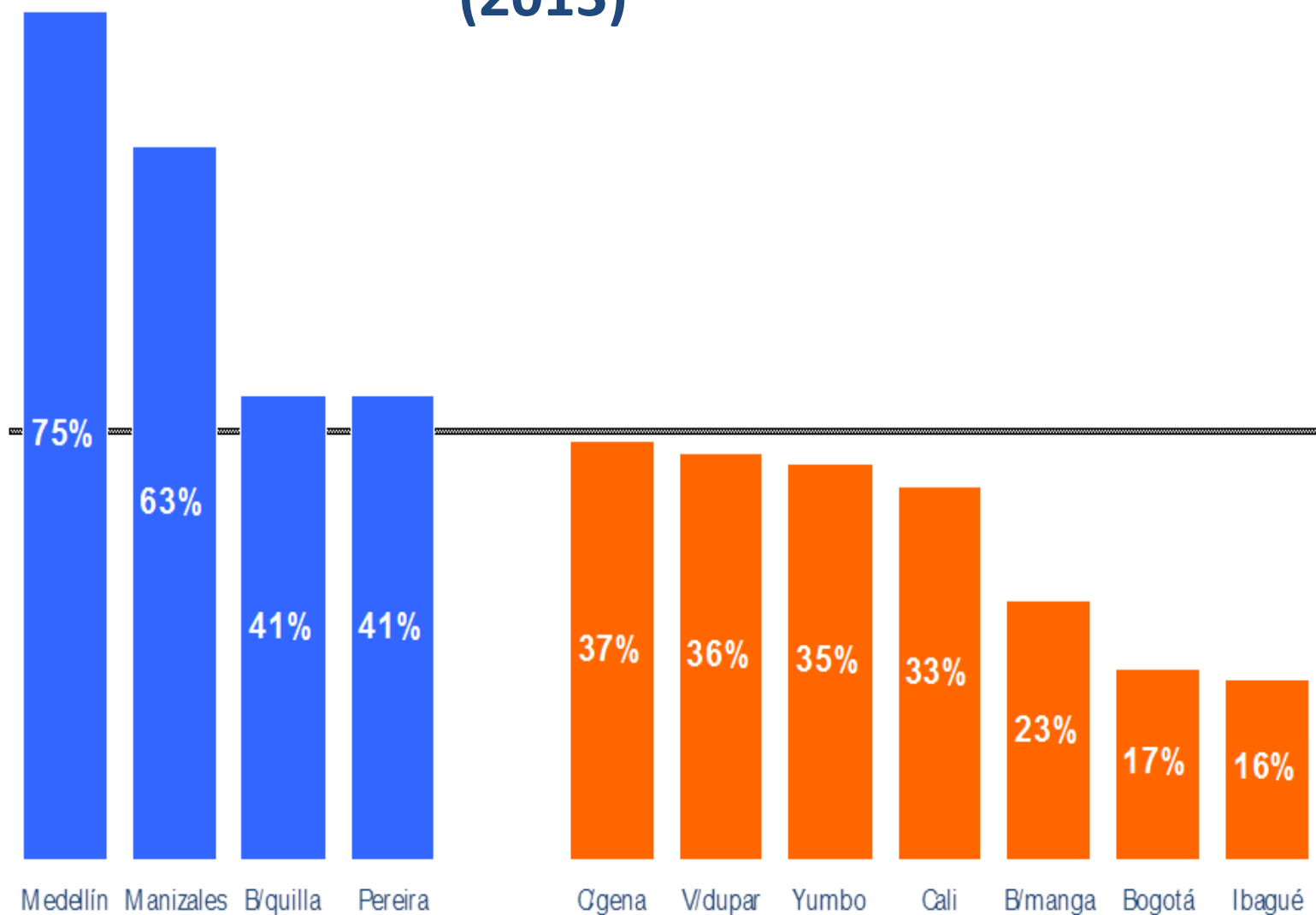


Base: Usuarios de cada medio de transporte

Los resultados de B/manga corresponden al promedio del área metropolitana

Promedio simple en la Red de Ciudades

Satisfechos con las vías de la ciudad (2013)

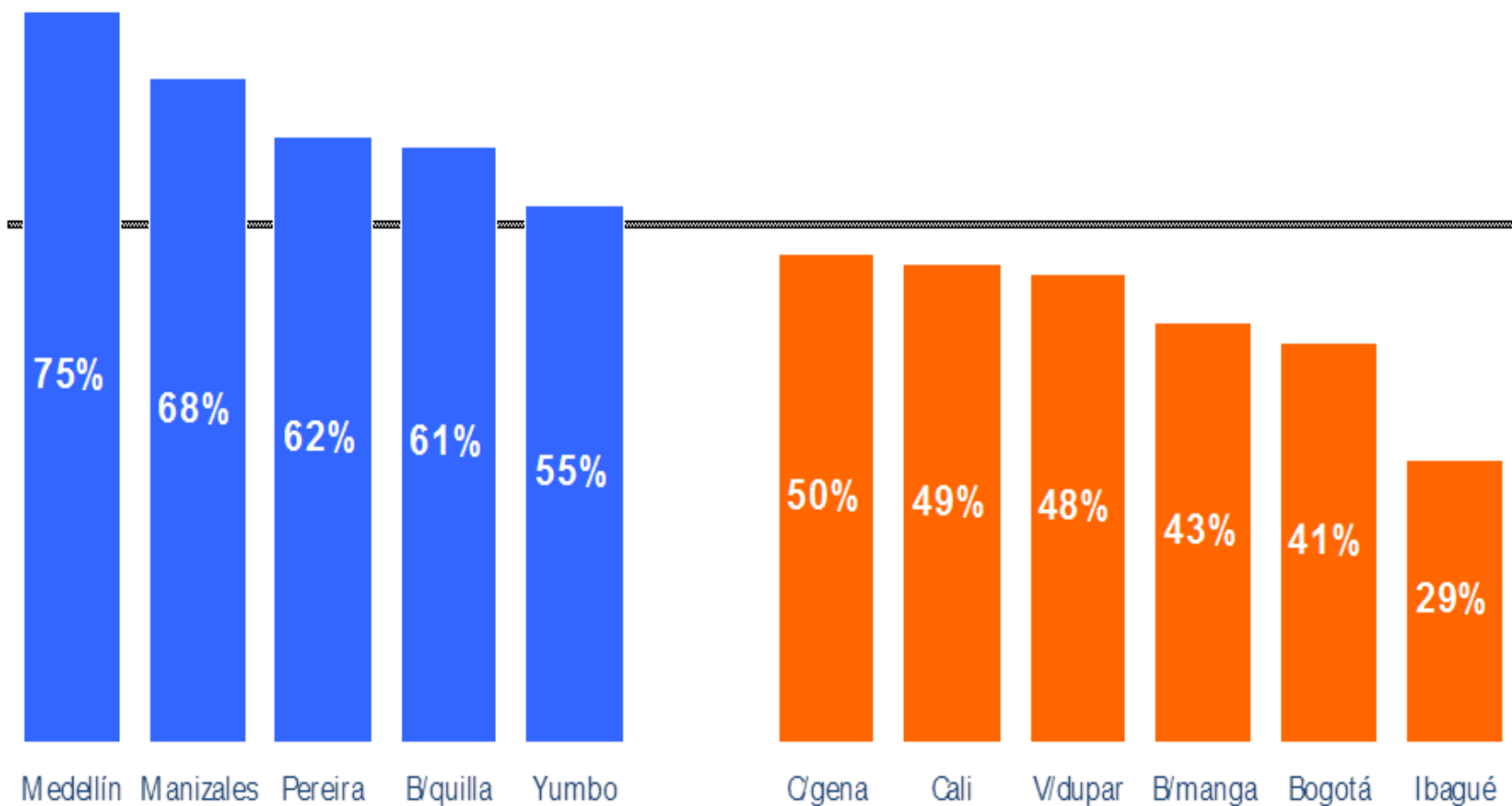


Base: Total muestra

Promedio simple
en la Red de
Ciudades

Los resultados de
B/manga
corresponden al
promedio del área
metropolitana

Satisfechos con las vías del barrio



Base: Total muestra

Promedio simple en la Red de Ciudades

Los resultados de B/manga corresponden al promedio del área metropolitana

Cali crece sin un norte claro para todos

- ■ ■ Cali **crece** en **extensión** y en **parque automotor**.
- ■ ■ El **masivo** sustituye paulatinamente al colectivo.
- ■ ■ La falta de articulación de los **grupos de interés** y el atraso en la **implementación del MIO** produjeron **servicio insatisfactorio**.
- ■ ■ No todo el que se baja del **colectivo** se sube al **masivo**.
- ■ ■ **Infraestructura** por años deteriorada y no facilita la integración modal. **Obras recientes** menguan el atraso.
- ■ ■ **Congestión vial** por particulares se agrava y hace **ineficiente, inequitativa e insostenible la movilidad**.
- ■ ■ **Comportamiento ciudadano** no ayuda: **accidentalidad**.

Acordemos hacia dónde nos movemos

- ■ ■ La movilidad la hacemos todos y su planeación a futuro depende del tipo de ciudad que queremos...
- ■ ■ La planeación de la movilidad a largo plazo requiere encontrar metas básicas, comunes a todos los actores de ciudad, que estemos dispuestos a cumplir para movernos de forma segura, eficiente, equitativa y sostenible hacia el futuro.
- ■ ■ En los últimos 9 años, CCV ha hecho eco a la solicitud de expertos por un Plan Integral de Movilidad. Hoy el municipio lidera este ejercicio de planeación, que para ser exitoso en su implementación, requiere la voluntad y el concurso de las partes interesadas: entidades públicas y privadas, empresarios, empleados, expertos, academia, transportadores, peatones, conductores, motociclistas, ciclistas, pasajeros, CIUDADANOS...



¡Muchas gracias!

Coordinador

MAURICIO VÁSQUEZ NÚÑEZ

Asistente Técnica

MARCELA GÓMEZ

Estudiantes de Comunicación

DIANA OROZCO CAROLINA CUÉLLAR

Dirección

Calle 2 A # 24C – 95, Universidad Autónoma de Occidente, Sede San Fernando

Teléfonos

PBX 318 8000 ext. 14140/1/2/3

coordinacion@calicomovamos.org.co; www.calicomovamos.org.co

facebook.com/ProgramaCaliComoVamos

twitter.com/calicomovamos