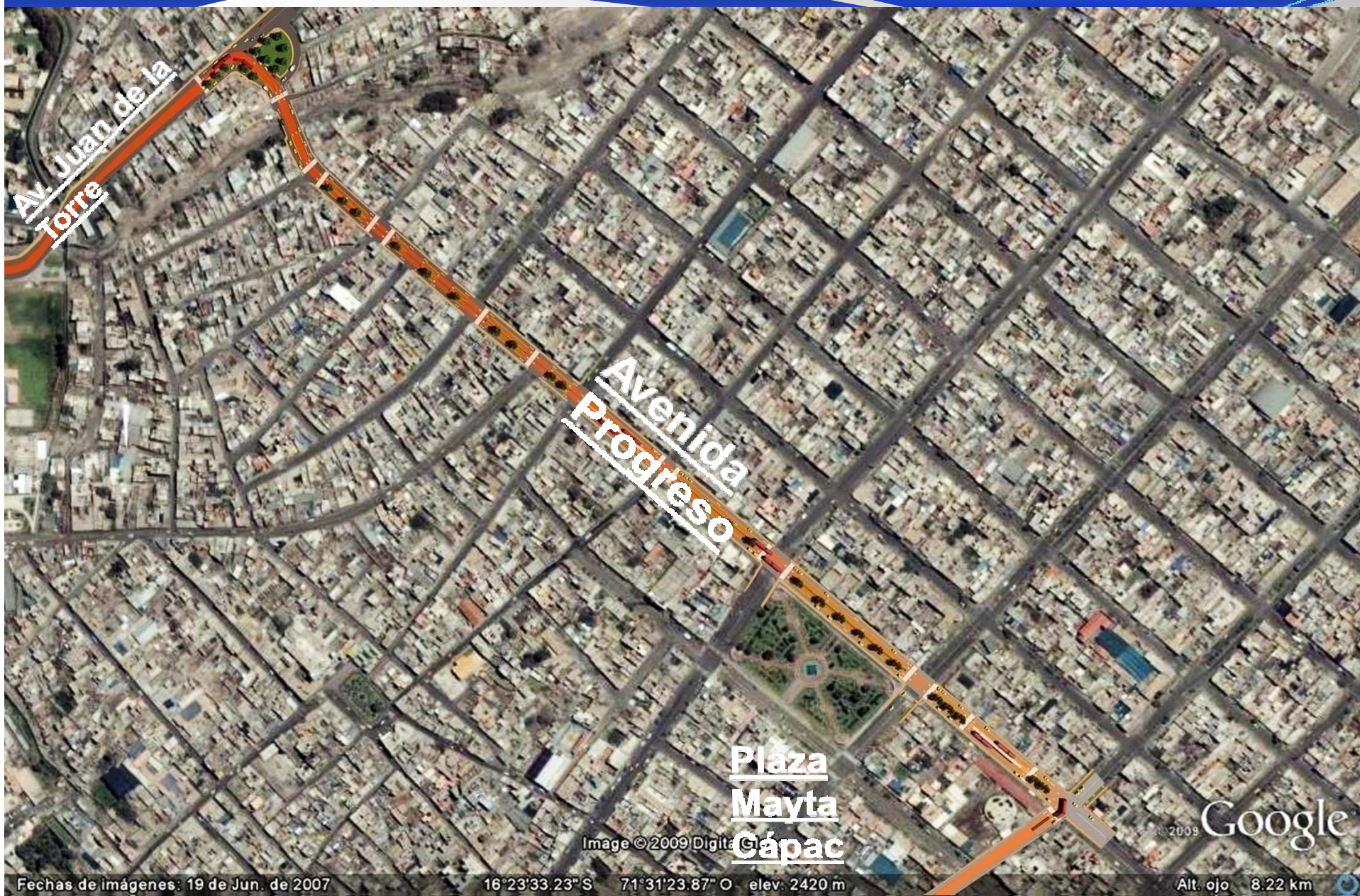




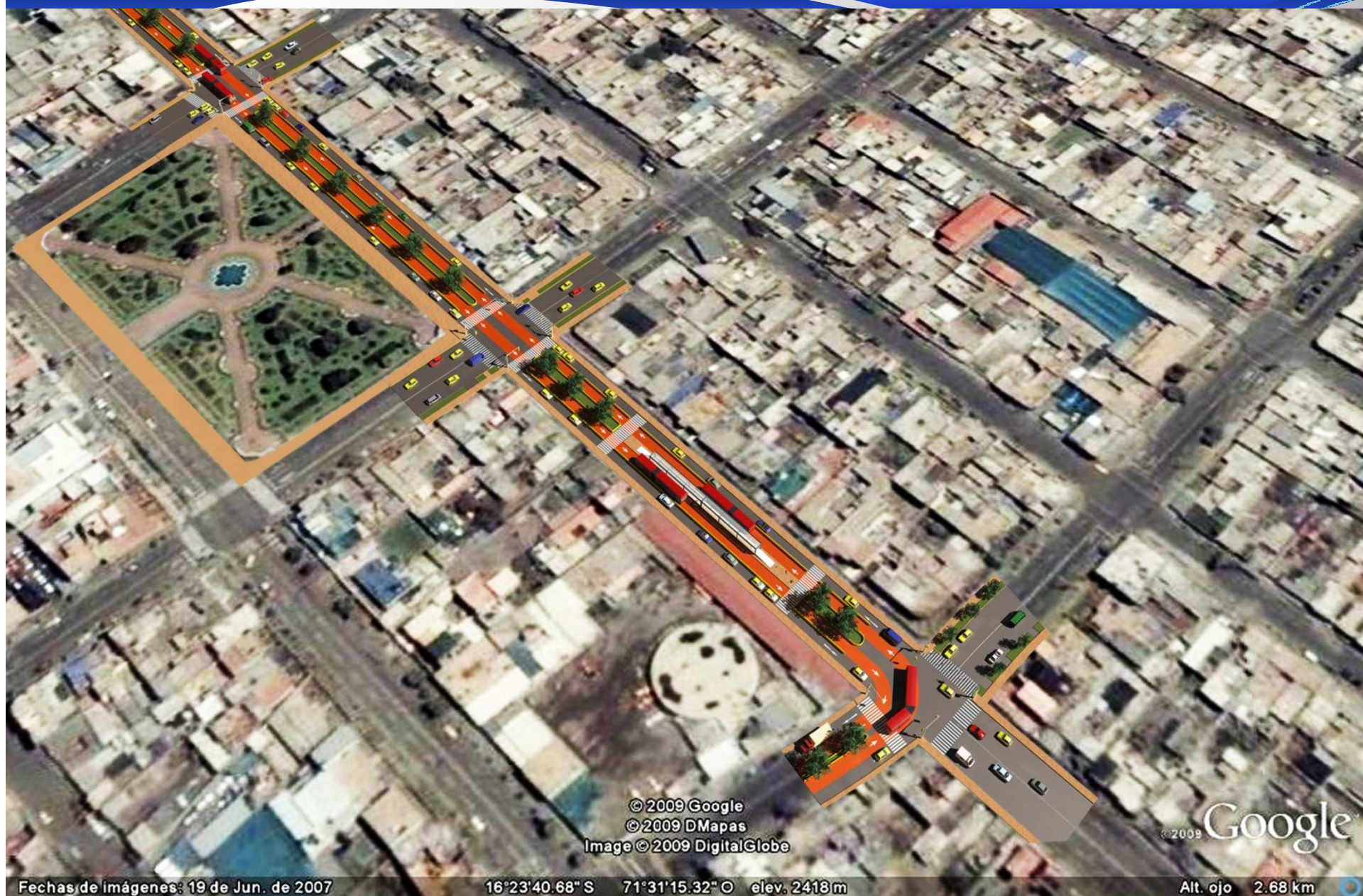
AVENIDA PROGRESO



Fechas de imágenes: 19 de Jun. de 2007

16°23'33.23" S 71°31'23.87" O elev. 2420 m

Alt. ojo 8.22 km



© 2009 Google
© 2009 DMapas
Image © 2009 DigitalGlobe

© 2009 Google

Fechas de imágenes: 19 de Jun. de 2007

16°23'40.68" S 71°31'15.32" O elev. 2418m

Alt. ojo 2.68 km



Avenida Progreso – Plaza Mayta Cápac



Avenida Progreso – Entrando por Av. Puente Progreso



AVENIDA GOYENECHÉ

Vista Aérea tramo Hospital Goyeneche

Siglo XX

Avenida
Goyeneche

Hospital
Goyeneche

Avenida
Goyeneche

Avenida Goyeneche – La Salle



Avenida Jorge Chávez – Mariscal Nieto - Echevarría



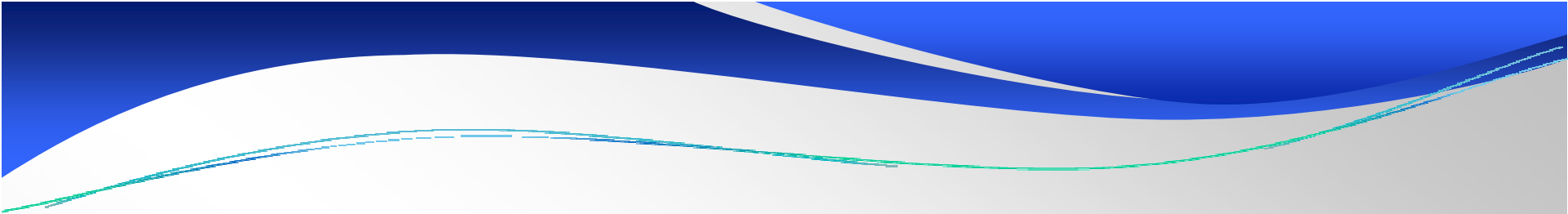


PRESUPUESTO Y FINANCIAMIENTO

PROYECTO SIT: PRESUPUESTO TOTAL S/.

Componentes		Nuevos S/.
Infraestructura Vial		230,665,858.63
	Corredor Vial	167,986,434.87
	Intercambios Viales	26,423,549.67
	Paraderos	11,075,997.60
	Terminales	11,009,575.68
	Vias Alimentadoras	12,334,346.28
	Coiclovias	948,568.09
	Escaleras de Acceso	887,386.44
Integracion Tecnologica		26,508,413.00
	Centro de Control	5,436,864.00
	Sistemna de Informacion	3,931,050.00
	Sistema de Recaudo	10,609,479.00
	Gestion del Proyecto - OPD	6,531,020.00
Soporte		20,718,924.98
	Plan de Manjeo Ambiental	4,479,000.00
	Semaforizacion y Señalizacion	6,930,092.18
	Seguridad Ciudadana	4,389,200.00
	Difusion	583,189.00
	Seguimiento	No existe
	Fortalecimiento de Transportistas	4,108,843.80
	Fortalecimiento Institucional	31,600.00
	Fortalecimiento MPA - Concesiones	197,000.00
TOTAL S/.		277,893,196.61

[illegible]



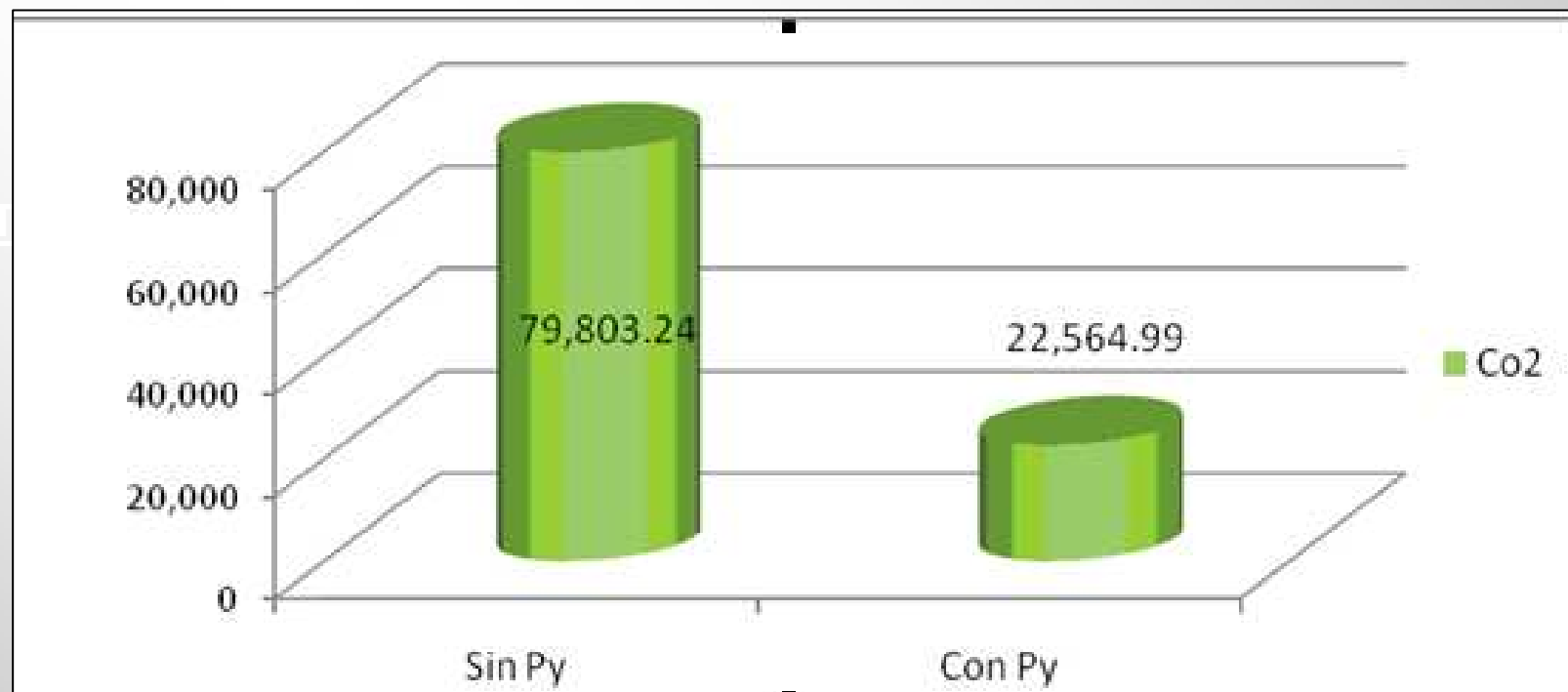
FUENTES DE FINANCIAMIENTO (MILES S/.)

MPA			20,000
GRA			70,000
ACCV			60,000
SUB TOTAL			150,000
EN GESTION			130,000
TOTAL			280,000



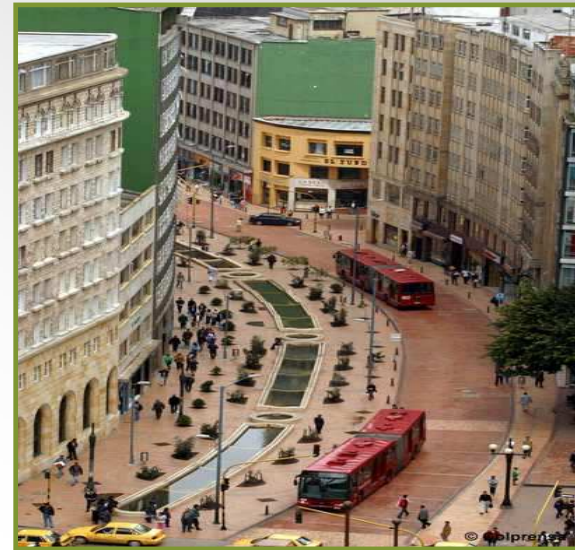
BENEFICIOS DEL PROYECTO

Beneficios ambientales



Oportunidad de Renovación Urbana y pacificación del tránsito en el Centro Histórico

- Recuperación de pavimentos
- Recuperación de veredas y áreas peatonales
- Recuperación de monumentos históricos
- Recuperación de plazas y parques
- Iluminación y mobiliario urbano
- Uniformidad en el perfil urbano
- Diseño de paradas y concepto de “marca”





ESTUDIOS DESARROLLADOS

ESTUDIOS DESARROLLADOS

PADECO – 2001-2002 – JICA - 1,0 MM US\$

TUME – ALG – 2006 – COOPERACION SUIZA - 50,000 EUROS

ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS – CONSORCIO ALG/TMB/INYPSA –
COOPERACION ESPAÑOLA – BID - 390,000 EUROS

PERFIL SNIP (CODIGO # 77545) GTUCV + EMBARQ – 50,000 US\$ -
APROBADO – MARZO 2008

PREFACTIBILIDAD – CONSORCIO ALG/TMB/INYPSA + EMBARQ –
278,000 US\$ - APROBADO – ENERO 2009

FACTIBILIDAD – CTSS ANDINO – CAF – 400,000 US\$ - PRESENTADO
MAYO 2009 – APROBADO – VIABLE – JULIO 2009

PRINCIPALES PROFESIONALES 2007-2009

PERFIL: ING. ECO. WALTER AGUIRRE (RESPONSABLE) + ECO. LIZARDO CALDERON + ING. CIVIL. CESAR ARIAS (ECUADOR) + ARQ. ALBERTO FERNANDEZ DAVILA + ING. MG. LUIS GUTIERREZ

PREFACTIBILIDAD: EQUIPO CONSORCIO ALG/TMB/INYPISA + ING. JUAN SUI TO + ECO. L. CALDERON + ING. CIVIL MARCOS CASTRO + ING. TRANSPORTE MG. ROMULO CHINCHAY + ARG. CESAR LUQUE + ING. TRANSPORTE PHD PEDRO SZASZ (BRASIL) + ING. MODELISTA RODRIGO CASTILHO (BRASIL) + ECO. ANDRES SILVA (CHILE) + ABOG. AOUDA DEL CASTILLO + ING. SISTEMAS RONALD MALAGA + ING. MG. LUIS GUTIERREZ + ING. ECO. WALTER AGUIRRE

FACTIBILIDAD: CONSORCIO ALG/TMB/INYPISA + ING. JUAN SUI TO + ECO. L. CALDERON + ING. CIVIL MARCOS CASTRO + ARG. CESAR LUQUE + ING. ESTRUCTURALISTA JACK LOPEZ + ING. TRANSP. ENRIQUE PEREZ + ING. MODELISTA RODRIGO CASTILHO (BRASIL) + ING. TRANSP. RODRIGO CORTIJO + ING. MODELISTA R. CASTILHO + ARQ. A. FERNANDEZ DAVILA + LIC. SEGUNDO BECERRA + B.A. CESAR SIMBORTH + ING. TRANSPORTE Y MODELACION ANDRE PINTO (BRASIL) + ABOG. PAUL CONCHA + EQUIPO CTSS ANDINO + ING. MG. LUIS GUTIERREZ + ING. ECO. WALTER AGUIRRE



Municipalidad Provincial
de Arequipa



MUCHAS GRACIAS ¡iiiiiii

www.muniarequipa.gob.pe

waguirre@muniarequipa.gob.pe

<http://aqptransporte.blogspot.com/>