

**Cámara de Comercio de Cali - Fundación AlvarAlice - El País
Casa Editorial El Tiempo - Fundación Corona - Cámara de Comercio de
Bogotá**



ESCUCHANDO A LOS EXPERTOS

**“Propuesta de Reordenamiento Vial del Tráfico que
actualmente circula por la Avenida Colombia, para brindarle
mayor fluidez vehicular a la conexión entre el Sur, Norte y
Oeste” Presentada por Juan E. Marchant Triana**

Santiago de Cali, Septiembre de 2010

**Iniciativa para evaluar los cambios en la calidad de vida de Cali
Avenida 6N N° 17 - 92. Oficina 705. Telefono: 6534406 - 3962907**

**www.calicomovamos.org.co
calicomovamos1@yahoo.com**

INTRODUCCIÓN

El programa Cali Cómo Vamos en su sección Escuchando a los Expertos, ha publicado entrevistas realizadas con reconocidos docentes e investigadores sobre temas de gran pertinencia dentro de la coyuntura socioeconómica y ambiental de la ciudad, que permiten conocer diversos puntos de vista y elementos de juicio, que enriquecen las discusiones que ameritan promoverse desde el punto de vista ciudadano.

Igualmente, hemos dado a conocer propuestas enviadas al Programa Cali Cómo Vamos por diversos actores que, debido a su nivel de aporte frente a temas estratégicos de ciudad y al manejo especializado de criterios técnicos, se ha considerado pertinente socializar a través de la página Web del programa.

En esta ocasión presentamos la propuesta que hemos recibido del arquitecto Juan Marchant denominada “Propuesta de Reordenamiento Vial del Tráfico que actualmente circula por la Avenida Colombia, para brindarle mayor fluidez vehicular a la conexión entre el Sur, Norte y Oeste”. A continuación, se presenta la propuesta en mención, en los mismos términos en que fue enviada por el arquitecto Juan Marchant, antecedida por una breve columna de opinión del programa Cali Cómo Vamos que sobre el tema en mención, fue publicada en el Periódico El País, el pasado viernes 10 de septiembre de 2010 con el título:

“La Encrucijada del Túnel”

Haciendo un balance de los más y los menos de un proyecto como el Hundimiento de la Avenida Colombia y sus obras complementarias, lo primero es aclarar que el debate lo genera el tema del hundimiento (la construcción del túnel), pues frente a la necesidad e importancia de disponer de un mayor y mejor espacio público en una zona donde confluyen varios de los hitos del patrimonio arquitectónico y paisajístico de la ciudad de Cali, no hay discusión. Es decir, en el componente de renovación urbana y espacio público de este proyecto, las diferencias que pueden suscitarse, son más de forma que de fondo.

Con el hundimiento de un tramo de la Avenida Colombia, el tráfico vehicular actual y futuro se trasladará hacia un túnel que no aporta mejoras sustanciales en la movilidad de esta vía, y ofrece la problemática de los accidentes en espacios confinados. Por tanto, si el principal beneficio de construir este túnel, es despejar un espacio para que se renueve y se transforme el uso del mismo, la pregunta es: ¿no sería posible lograr esto mismo sin la necesidad de hacer un hundimiento?

Guste o no, la obra ya está licitada y arranca a mediados de octubre, ante lo cual hay dos opciones: seguir cuestionando el hundimiento o buscar la manera de que esta denominada “Megaobra” además de su impacto sobre el espacio público y la renovación urbana, genere una incidencia efectiva sobre la movilidad tanto en el sector de la Avenida Colombia como en el centro de la ciudad.

Una propuesta que se planteó en el conversatorio que sobre este proyecto organizó la Asociación de Ingenieros del Valle, y que tiene una lógica elemental, es buscar la manera de restarle tráfico vehicular a la Avenida Colombia, como única forma de evitar que la congestión que vemos actualmente sobre la vía, se traslade al interior del túnel. Para ello, hay que reorganizar las vías existentes que traen el tráfico del centro y de la Calle Quinta hacia la Avenida Colombia rumbo hacia el norte.

Valdría la pena que la Secretarías de Tránsito y de Infraestructura no descartaran la posibilidad de sentarse a repensar toda la movilidad del centro de la ciudad y del rol que puede jugar en el desembotellamiento de la Avenida Colombia, y en el paso hacia el norte de la ciudad viniendo desde el sur o desde el oeste, con la realización de obras menores que nos eviten problemas mayores.

Por tanto, hacer el hundimiento de la Avenida Colombia sin complementar el proyecto con una reorganización general del sentido de las vías en la zona del centro, es condenar al túnel a que, sin estar construido, no solo reciba todo tipo de críticas, sino que también quede sometido a recibir una carga de tránsito cada vez mayor, que de solución lo pueden convertir en un cuello de botella más.

ESCUCHANDO A LOS EXPERTOS

A continuación se pueden observar, la carta firmada por el arquitecto Juan Marchant y el Plano que acompaña la propuesta.

Propuesta de Reordenamiento Vial del Tráfico que actualmente circula por la Avenida Colombia, para brindarle mayor fluidez vehicular a la conexión entre el Sur, Norte y Oeste.

El reordenamiento vial propuesto y abierto a discusión, tiene por objeto reducir o eliminar el tráfico vehicular por la Avenida Colombia entre la Calle Octava y La Ermita, desviando el tránsito por otras vías existentes que pueden conectar en forma fluida el sur con el norte, el oeste con el norte y viceversa.

Al analizar los cuatro carriles diseñados en el proyecto del túnel de la Avenida Colombia, se observa que tendrían la misma capacidad vehicular de los cuatro carriles actuales. El túnel entonces, no tendría capacidad para atender el incremento del tráfico futuro.

En consecuencia, se hace necesario buscar alternativas que puedan reducir el flujo vehicular que circulará por este túnel o que reorienten el tráfico que llega a la Avenida Colombia hacia otras vías existentes, de tal manera que no sea necesario construir el túnel.

Existe un consenso ciudadano en torno a la importancia de construir el paseo peatonal de la Avenida Colombia paralelo al Río Cali, entre la Calle Octava y la Calle Trece (Iglesia La Ermita).

Por tanto, esta propuesta apoya y facilita la construcción de un paseo peatonal que mejora e incrementa la disponibilidad y la calidad del espacio público y de la renovación urbana de este sector de la ciudad.

DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

- La presente propuesta tiene tres (3) ventajas: 1. Utiliza las vías actuales, modificando el sentido de las mismas y 2. Le brinda a los usuarios más opciones para satisfacer las distintas necesidades de conexión entre el sur, el norte y el oeste y 3. Mejora la fluidez del tráfico. La propuesta en detalle está consignada en el plano anexo.
- Para implementar esta propuesta se requieren tres acciones básicas: 1. Hacer una nueva señalización vial acorde con los cambios propuestos 2. Brindar acompañamiento y

orientación a los conductores a través de los Guardas de Tránsito y los Guardas Cívicos.
3. Difundir a través de los medios de comunicación el nuevo sistema vial a implementar.

A continuación se explica la propuesta que contiene tres partes:

PARTE 1 - PROPUESTA DE MANEJO DEL TRÁFICO QUE VIENE EN EL SENTIDO SUR - NORTE

- El tráfico sur de la Calle Quinta puede tomar la Carrera Décima (en pleno centro de Cali) habilitándola como vía unidireccional en el sentido oeste - este, hasta conectarse con la calle 23 que sale al norte hacia el sector de Chipichape. La Calle 23 haría par vial con la calle 21. Así mismo, la Carrera Décima haría par vial con la Carrera 13, una vez ésta pudiera ser ampliada.
- Viniendo del Sur por la Calle Quinta, puede existir conexión con el norte y el oeste, sin pasar por la Avenida Colombia. Para ello, a la altura de la Calle Quinta con Carrera Quinta se canalizaría el tráfico que viene por el carril del Sur al Norte, de modo que rediseñando el separador, se pueda tomar el puente elevado que existe entre la Calle Quinta y la Avenida Primera Norte (Puente Curvo), el cual quedaría funcionando en dirección sur - norte, es decir, contrario al sentido que tiene actualmente (norte - sur). Es importante, hacer claridad que la Calle Quinta en dirección norte - sur quedaría igual, es decir, no tendría ningún cambio de sentido vial.
- El tráfico al salir del puente curvo, ubicado entre la calle Quinta y la Avenida Primera Norte, desembocará en la Avenida Segunda Norte (a la altura del Conservatorio) donde existen dos opciones: la primera opción es tomar a mano izquierda el puente elevado que existe entre la Avenida 8ª Norte y la Avenida Cuarta Norte (denominado Puente el Tobogán al frente de La Casa de la Cerveza - antiguo restaurante Mi Tierra), este puente actualmente está en sentido norte - sur y la propuesta por tanto, es que quede en sentido contrario es decir sur - norte, para así permitir que el tráfico, al salir de este puente, desemboque en la Avenida Octava Norte rumbo hacia el sector de Chipichape.
- Una vez estando a la altura del Conservatorio, la segunda opción es continuar a mano derecha, paralelo al CAM por la Avenida Segunda Norte en dirección a la Avenida de Las Américas.
- Es importante mantener la conexión de la Calle Quinta con la Avenida Colombia hasta la altura de la Calle Octava, para poder ingresar al Centro, tal como se hace actualmente.
- Al cambiarle el sentido y colocar en dirección sur - norte al puente curvo (Calle Quinta con Avenida Primera Norte) y al puente del Tobogán (Avenida Octava Norte y la Avenida Cuarta Norte), se hace necesario cambiar el sentido actual de las avenidas Octava Norte y Segunda Norte (la que está paralela al CAM), de modo que puedan quedar atendiendo el tráfico en el sentido sur - norte y oeste - norte. Para compensar estos cambios, el tráfico en el sentido norte - sur y norte - oeste quedaría atendido por las avenidas Sexta Norte, Cuarta Norte, Novena Norte y la también llamada Avenida Segunda Norte (la que pasa al interior del barrio Centenario y sale a la Avenida del Río).

PARTE 2 - PROPUESTA DE MANEJO DEL TRÁFICO QUE VIENE EN EL SENTIDO OESTE - NORTE

- El tráfico que viene por la Avenida Circunvalar desde el sur o desde el oeste hacia el norte, puede seguir bajando hacia el Hotel Intercontinental (sector donde la Circunvalar toma el nombre de la Avenida Belálcazar), hasta llegar a la Carrera Cuarta Oeste y por el barrio El Peñón salir a buscar la Avenida del Río, o a su vez, por la Avenida Circunvalar puede continuar haciendo el giro a la izquierda para salir a la altura de la Librería Nacional y descolgarse hacia la Avenida del Río. Una vez sobre la Avenida del Río se debe continuar hasta el puente frente al Hotel Dann y cruzar el Río Cali a mano izquierda utilizando este puente, para buscar así la Avenida Primera Norte, que va a estar habilitada en el sentido oeste - norte.
- El tráfico que continúe después del Hotel Dann sobre la Avenida del Río, puede tomar la Calle Quinta a mano derecha o continuar por la Avenida Colombia hasta la Calle Octava para ingresar al centro, y para retornar al oeste toma a mano derecha la Carrera Cuarta.
- Recomendación: Teniendo en cuenta el gran crecimiento del tráfico que utiliza la Avenida Circunvalar, se puede desarrollar un nuevo par vial (conformado por las Carreras 18 y 22 que habría que ampliarlas), para así comunicar la circunvalar con la Calle Quinta a la altura del Club Noel.


PARTE 3 - PROPUESTA DEL TRÁFICO QUE VIENE EN EL SENTIDO NORTE - OESTE Y NORTE - SUR

- El tráfico del Norte que busca salir hacia el oeste, se canalizaría por la Avenida Sexta Norte, que quedaría en el sentido norte - sur desde Chipichape y a la altura de la denominada plazoleta de Avianca se empalmaría con la Avenida Cuarta Norte, que a su vez a la altura del Centro Comercial Centenario, se conecta con la Avenida Segunda Norte, la cual al terminar su recorrido por el Barrio Centenario se encuentra nuevamente y se fusiona con la Avenida Cuarta Norte, que continúa bordeando el Río Cali, pasa por la estatua del Gato de Tejada rumbo a la Portada al Mar hacia al oeste.
- El tráfico que viene por la Avenida Cuarta Norte puede buscar la Avenida del Río, haciendo un retorno a la izquierda en el denominado puente del Peñón (contiguo a la estatua del Gato). Es importante aclarar que en este puente puede continuar funcionando el retorno que se hace desde la Avenida del Río hacia la Avenida Cuarta Norte en dirección hacia la Portada al Mar.
- Aclaración: El tráfico que viene por la Avenida del Río en su margen derecha (paralelo al Museo la Tertulia), que busca pasar a la margen izquierda del Río para conectarse con la Avenida Segunda Norte podrá utilizar el puente sobre el Río Cali ubicado a la altura del Hotel Dann.
- La Avenida Novena Norte, que se inicia en Carvajal, también quedaría en el sentido norte - oeste. Utilizando la Avenida Novena Norte se llega a la altura de la calle Décima Norte, y en este punto se hace el empalme con la Avenida Octava

Norte, en un tramo de esta avenida que seguirá estando en dirección norte - oeste y que luego se conecta con la Avenida Cuarta Norte a la altura del Centro Comercial Centenario, desde donde se puede continuar rumbo hacia la Portada al Mar.

- Es importante aclarar que a la altura del centro comercial Chipichape se mantiene el sentido actual de las vías, es decir no hay ninguna modificación, ni en dirección hacia el norte, ni en dirección hacia el sur.

Cali, Septiembre 1 de 2010



Propuesta Presentada Por: Juan E. Marchant Triana
(Registrada en Notaría).
Arquitecto Universidad Nacional Lima, Perú
Magíster Ordenamiento Urbano becado Universidad de Yale, EE.UU.
Diplomado Planeamiento Urbano, becado Gobierno Británico.
Ex docente Universidad del Valle y Universidad San Buenaventura.

Nota: En la siguiente pagina, se encuentra el plano que sustenta la propuesta.

