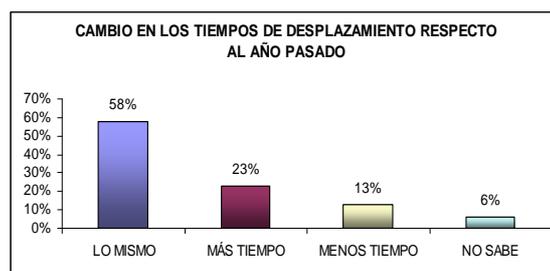


## Cómo Vamos en Movilidad Vial

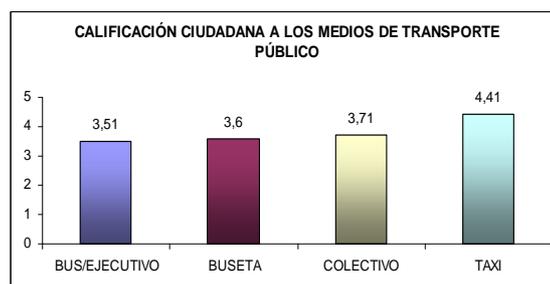
El indicador *Cómo Vamos en Movilidad Vial* mide los cambios en los tiempos de desplazamiento en la malla vial de la ciudad, de acuerdo a los resultados de percepción de la Encuesta de Cali Cómo Vamos. Igualmente, este indicador refleja el impacto del conjunto de medidas de movilidad y de infraestructura vial, a través de la calificación ciudadana.

Los tiempos de desplazamiento al lugar de trabajo o estudio en el último año, con respecto al año pasado, son los mismos según el 58% de los encuestados, han aumentado para el 23% y han disminuido para el 13%. Esta variable es útil para identificar si hay un mejoramiento o un retroceso en la movilidad vehicular sobre la malla vial de la ciudad.



Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos 2005.

La calificación ciudadana al transporte público es observada por la Encuesta de percepción de CCV, según el medio de transporte, en una escala de 1 a 5. Los buses y ejecutivos obtuvieron un promedio de 3,51, la buseta, 3,6, el colectivo, 3,71, y el taxi con 4,41, cuya calificación fue la más alta, marcando una buena diferencia frente a los otros medios.

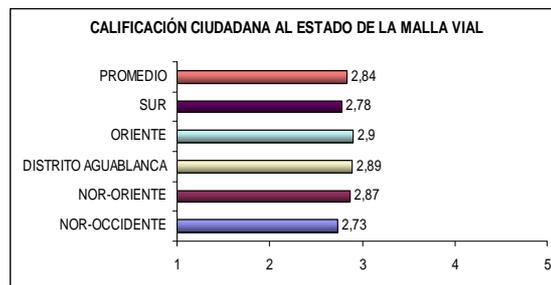


Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos 2005.

Las principales razones de los encuestados para calificar con un puntaje menor o igual a 3 a los medios de transporte en general fueron: “sobre cupo en los vehículos”, “rutas insuficientes”, “los choferes conducen mal/ponen en riesgo la seguridad del pasajero”, “insuficiente periodicidad/se demora mucho en pasar”, entre otras, alusivas también a la seguridad, la higiene, el mantenimiento, y la incomodidad por el diseño de los automotores en su interior.

Sin embargo, cabe resaltar que el 31% de los encuestados se transporta principalmente en bus/ejecutivo, el 15% en buseta, 8% en colectivo y 7% en taxi, sumando un 61% que son usuarios del transporte público. Por su parte, el 13% se desplaza en vehículo particular, el 8% en bicicleta, el 7% en moto, 7% a pie y el 3% en el bus de la empresa/colegio.

Por otro lado, el indicador evalúa también el estado de las vías a través de la calificación ciudadana en una escala de 1 a 5. El promedio para la ciudad es de 2,84, mientras que por sectores, ninguno de ellos superó el 3, lo que refleja la insatisfacción de los ciudadanos por el deterioro de la malla vial.

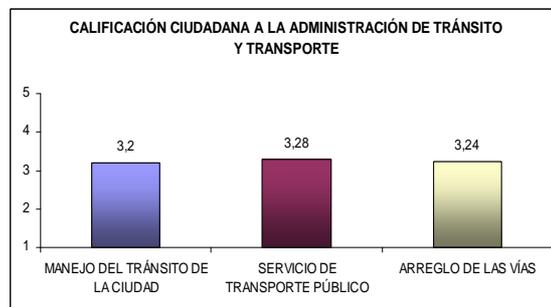


Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos 2005.

La principal razón para la desaprobación es que existen muchos huecos en las vías, seguida por la falta de mantenimiento de las mismas, la presencia de tramos sin pavimentar, la demora en la reparación, que no se tapan los huecos, la poca durabilidad de la repavimentación o el mal diseño de las vías ,entre otras.

En este punto es importante destacar que el municipio no maneja un indicador del estado de la malla vial, como si lo hace Bogotá a través del Instituto de Desarrollo Urbano, IDU. Este indicador es de carácter internacional para las ciudades, y es necesario que un área urbana como Cali haga seguimiento al estado de sus vías, más cuando la malla vial presenta tanto deterioro.

A manera de complemento del análisis de la movilidad vial, se registra la calificación de los ciudadanos a los resultados en el manejo del tránsito en la ciudad, el servicio de transporte y el arreglo de las vías, en el transcurso de la actual administración. Si bien los tres ítems presentan bajas calificaciones, la más sobresaliente es la de las acciones sobre el servicio del transporte público con un 3,28 sobre 5.



Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos 2005.

El indicador de movilidad vial también mide el cambio en los principales aspectos del tránsito y la malla vial, además de la incidencia que tiene en ellos la construcción del Sistema Integrado de Transporte Masivo, SITM.

De acuerdo a la información suministrada por Metrocali en 2005, la velocidad promedio de desplazamiento del transporte público antes de iniciar obras, estaba entre 8 y 12 Km/h en horas pico. De igual forma, se mostraba que las rutas de buses comprenden 41 Km, y que los buses que circulan actualmente tienen 11,6 años de uso, en promedio.

En cuanto al tráfico en la malla vial, Metrocali identifica que el 95% de las vías son ocupadas por vehículos particulares que movilizan el 16% de la población, lo que hace inequitativo al sistema de transporte público colectivo de la ciudad.

Esta información se complementa con los datos del parque automotor de la ciudad a 2004, publicados por Planeación Municipal. Según el reporte de vehículos matriculados a 2004, de los 357.927 que circulan en Cali, 43.563 son de servicio público, lo que representa un 12%, 242.856 son particulares (68%), 3.440 son de servicio oficial (1%) y 68.068 motos (19%).<sup>20</sup>

Según las anteriores cifras, se evidencia que el grueso del parque automotor lo aporta la minoría que se desplaza en vehículo particular y motos, dejando solo un 12% para satisfacer la masiva demanda de transporte público. Esta situación permite las causas del sobre cupo, la escasez de rutas, y la insuficiente frecuencia del servicio en diversos puntos de la ciudad.

Entre los temas complementarios se le hará continuo seguimiento y evaluación a la construcción y puesta en marcha del SITM MIO, y su incidencia en la movilidad vial.

---

<sup>20</sup> Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal, Centro de Diagnóstico Automotor del Valle. Tomado de Cali en Cifras 2005, Departamento Administrativo de Planeación Municipal.