Programa Cali Cómo Vamos @calicomovamos @calicomovamos

CALI cómo vamos

Informe Anual de Calidad de Vida 2020 Cali Cómo Vamos

www.calicomovamos.org.co

MOVILIDAD

Las ciudades son espacios en donde las personas viven, estudian, trabajan y llevan a cabo la mayoría de sus actividades. En este proceso de interacción, la población demanda diferentes formas de desplazamiento que permitan aprovechar eficientemente cada uno de los espacios en los cuales se desenvuelven diariamente. Es así como la movilidad se conforma como una necesidad y un derecho que tienen las personas en procura de su desarrollo económico y social. De hecho la ONU señala que:

"En algunas ciudades, la separación física entre las áreas residenciales y los lugares de empleo, mercados, escuelas y servicios médicos obligan a muchas personas a pasar cada vez más tiempo y a gastar en torno de una tercera parte de sus ingresos en transporte [....] La escasez de transporte impide que muchos habitantes no puedan ir a los centros urbanos o a las áreas que concentran el comercio y las instituciones, privándoles las ventajas que la urbanización ofrece."[1]

La concentración de personas en las áreas urbanas ha generado un aumento del número de viajes diario en las personas, mayores tiempos de desplazamiento, mayor parque automotor, entre otros factores, que ejercen presión sobre el desarrollo económico y social de la población.

En este sentido, dada la importancia de la movilidad para el desarrollo socioeconómico y para el mejoramiento de la calidad de vida, el Programa Cali Cómo Vamos hace seguimiento a los principales indicadores de movilidad en la ciudad, analizando temas como parque automotor, transporte público, accidentalidad, infracciones de tránsito, malla vial, entre otros.

1. Obtenido de: https://es.unhabitat.org/temas-urbanos/movilidad/

MOVILIDAD

Principales resultados de Movilidad en Cali:

1. En 2019, el parque automotor total en Cali se incrementó 4,5% frente a lo registrado en 2018. Se destaca que el número de automóviles particulares matriculados en Cali aumentó 5,6%.
2. El total de vehículos de transporte público tradicional registrados en Cali disminuyó 1,1% en 2019 frente a 2018. Así mismo, el número de pasajeros transportados en estos vehículos se redujo en 8,4%.
3. La proporción de vehículos del MIO en circulación en 2019 se incrementó en 5 puntos porcentuales frente a lo registrado en 2018. En contrate, se redujo 2,9% el número de pasajeros promedio transportados en el sistema.
4. En 2019 la proporción de malla vial de Cali en buen estado se incrementó en 22 puntos porcentuales frente a 2018. Por su parte, la proporción en mal y regular estado disminuyó en 14 y 8 puntos porcentuales, respectivamente.
5. El número de accidentes de tránsito en Cali en 2019 se redujo 6,2% frente a 2018. Se destaca que a su vez, el número de muertes por accidentes de tránsito disminuyó 7,5%.
6. El número de infracciones de tránsito impartidas se incrementó en 7,9% en 2019 con respecto a 2018. Se destaca que el no detenerse ante señales de pare o semáforos en rojo, fue la principal causa de multas en la ciudad.

PARQUE AUTOMOTOR

De acuerdo con la información de la Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali, en 2019 el parque automotor registrado activo fue de 714.459 vehículos, cifra que se incrementó 4,5% frente a lo registrado en 2018 (Tabla 1).

Tabla 1. Parque automotor registrado activo en Cali (2018 – 2019).

Tipo	2018	2019	Variación (%)
Automóviles de Servicio Particular	425.977	449.622	5,6%
Motos de Servicio Particular	217.493	222.712	2,4%
Servicio Público*	31.538	32.468	2,9%
Servicio Oficial	5.782	6.000	3,8%
Otros vehículos**	3.156	3.657	15,9%
Total parque automotor	683.946	714.459	4,5%

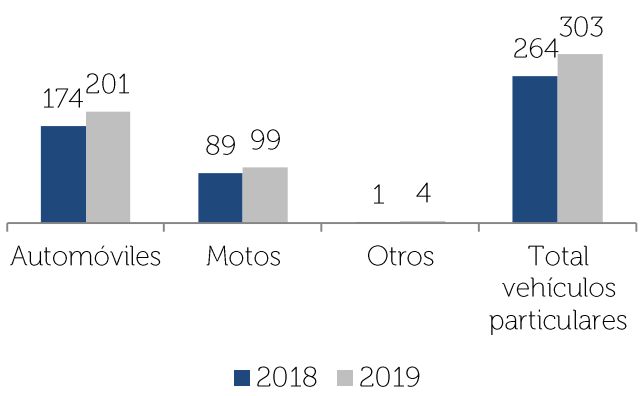
Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos.

*Incluye automóviles, buses, camiones, motos, maquinaria y transporte masivo.

**Incluye automóviles, camiones, maquinaria y remolques.

Según el índice de motorización[1], en 2019 se registró un total de 303 vehículos particulares por cada 1.000 habitantes, cifra superior con respecto a 2018. Ahora bien, según el tipo de vehículo, se destaca que en 2019 había 201 automóviles y 99 motos matriculadas por cada 1.000 habitantes en la ciudad, respectivamente (Gráfico 1).

Gráfico 1. Número de vehículos de uso particular por cada 1.000 habitantes en Cali (2018 – 2019).



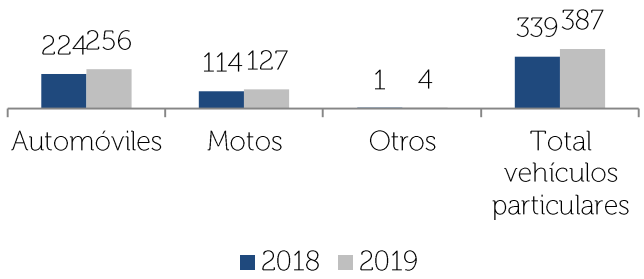
Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos.

[1]Se calcula dividiendo el número de vehículos particulares registrados activos y el total de la población total suministrada por el DANE, multiplicado por 1.000.

Teniendo en cuenta que en Colombia se puede obtener licencia de conducción desde los 16 años, se calcula el índice de motorización con la población mayor a 15 años proporcionada por el DANE; de esta manera, en 2019 se registró un total de 387 vehículos particulares por cada 1.000 habitantes mayores de 15 años.

Por otro lado, según el tipo de vehículo, se destaca que en 2019 había 256 automóviles y 127 motocicletas matriculadas por cada 1.000 habitantes mayores de 15 años en Cali (Gráfico 2).

Gráfico 2. Número de vehículos de uso particular por cada 1.000 habitantes mayores de 15 años en Cali (2018 – 2019).



Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos.

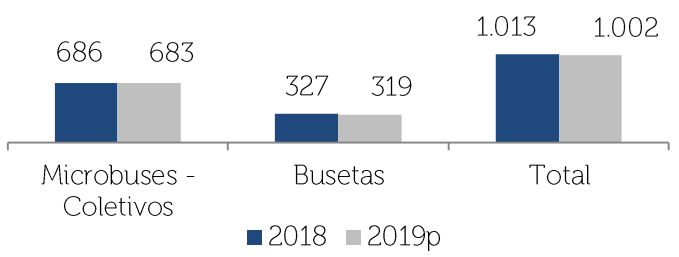
TRANSPORTE PÚBLICO

Transporte público tradicional

Según las cifras preliminares de Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros del DANE, en 2019 había matriculados 1.002 vehículos de transporte público tradicional en Cali, lo que representó una disminución de 1,1% frente al valor registrado en 2018.

Es de destacar que, según el tipo de vehículo, en 2019 había matriculados 683 microbuses-colectivos y 319 busetas, cifras que reflejaron una disminución de 0,4% y 2,4%, respectivamente, comparado con 2018 (Gráfico 3).

Gráfico 3. Promedio anual de vehículos de transporte público tradicional activos (2018 – 2019)

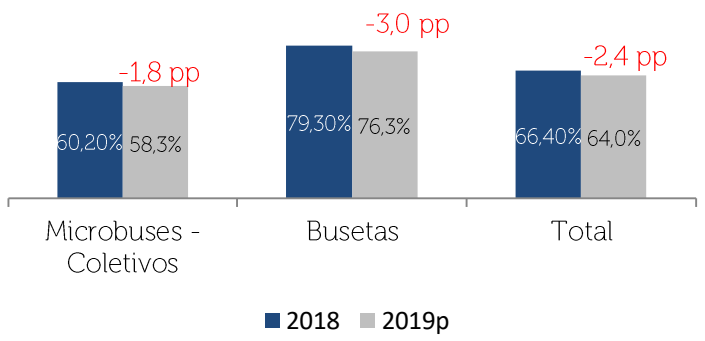


Fuente: Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros, DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos.

A pesar de haber contado con una flota de 1.002 vehículos de transporte público tradicional en 2019, sólo estuvo en circulación el 64,0% de ésta, cifra que disminuyó en 2,4 puntos porcentuales (pp) frente a 2018.

Desagregando según el tipo de vehículo, en 2019 estuvo en circulación 58,3% de la flota de microbuses-colectivos, y 76,3% de la flota de busetas, lo cual representó una disminución de 1,8pp y 3,0pp, respectivamente, frente al 2018 (Gráfico 4).

Gráfico 4. Porcentaje de vehículos de transporte público tradicional en circulación en Cali.

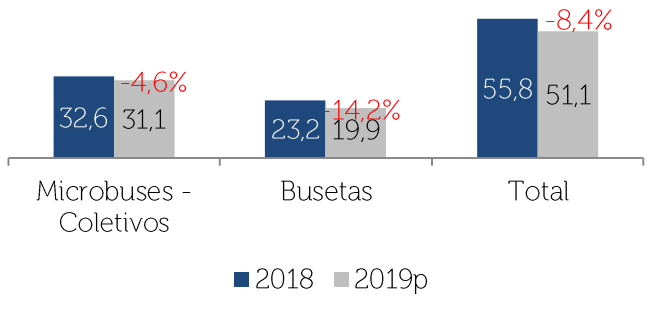


Fuente: Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros, DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos.

Por otro lado, según cifras preliminares del DANE, en 2019 fueron transportados 51,1 millones de pasajeros en Cali en transporte público tradicional, cifra que significó una disminución de 8,4% frente a lo registrado en 2018.

Según el tipo de transporte, se movilizaron cerca de 31,1 millones de pasajeros en microbuses-colectivos, y 19,9 millones en busetas, representando una disminución de 4,6% y 14,2%, respectivamente, frente a 2018 (Gráfico 5).

Gráfico 5. Número de pasajeros* transportados en transporte público tradicional en Cali (2018 – 2019)

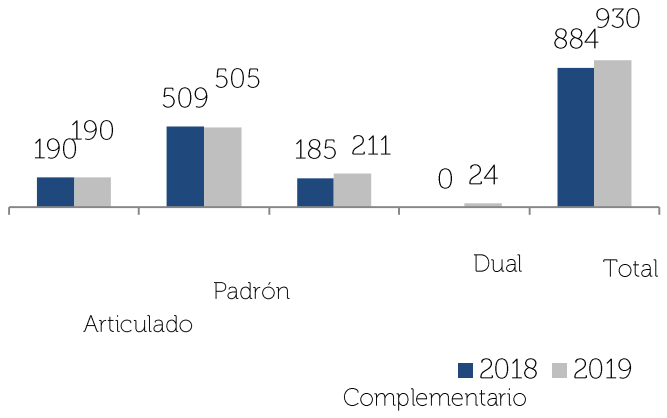


Fuente: Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros, DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos.
*Cifras en millones

Masivo Integrado de Occidente (MIO)

De acuerdo con Metrocali, en 2019 había 930 vehículos del MIO activos en la ciudad, cifra superior 5,2% superior frente a 2018. Desagregando según el tipo de vehículo, de los 930 vehículos registrados, 190 eran articulados, 505 padrones, 211 complementarios, y 24 duales. Es de destacar que esta última categoría corresponde a una nueva línea del sistema, la cual fue implementada por primera vez en 2019[2] (Gráfico 6).

Gráfico 6. Número de vehículos del MIO activos en Cali (2018 – 2019)

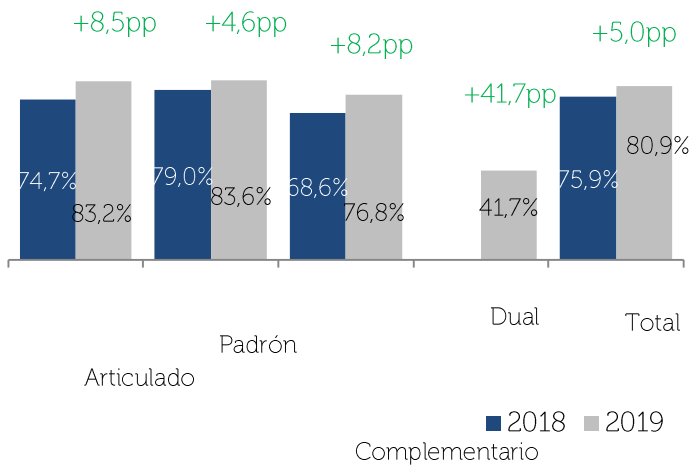


Fuente: Metrocali – Elaboración Cali Cómo Vamos.

Ahora bien, a pesar de contar con una flota activa de 903 vehículos del MIO, en 2019 estuvo en circulación 80,9% de dicha flota, cifra que representó un incremento de 5pp frente a lo registrado en 2018. Según el tipo de vehículo, 83,2% de la flota de articulados estuvo en circulación en 2019, 83,6% de los padrones, 76,8% de los buses complementarios y 41,7% de los vehículos duales, cifras que representaron incrementos de 8,5pp, 4,6pp, 8,2pp y 41,7pp, respectivamente, frente a 2018 (Gráfico 7).

[2] El sistema de transporte masivo dual corresponde a los buses que cubren rutas expresas (con pocas paradas) que circulan por vías exclusivas en algunos tramos y por vías mixtas en otros. Esto se hace con el fin de integrar el concepto del funcionamiento de buses urbanos, junto con el de buses expresos del sistema.

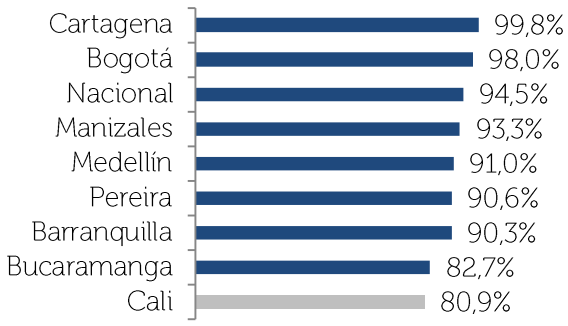
Gráfico 7. Porcentaje de vehículos del MIO en circulación en Cali (2018 – 2019)



Fuente: Metrocali – Elaboración Cali Cómo Vamos.

En relación con las otras ciudades capitales que cuenta con sistema de transporte masivo, las cifras preliminares del DANE, indican que en 2019, Cali* presentó la tasa de circulación más baja (80,9%). Se destaca el caso de Cartagena, quien tuvo en circulación al 99,8% de su flota, siendo la ciudad con la tasa de circulación más alta (Gráfico 8).

Gráfico 8. Porcentaje del parque automotor de los sistemas de transporte masivo que estuvo en servicio en Colombia (2018)



Fuente: DANE y Metrocali – Cálculos Cali Cómo Vamos

*El dato para Cali fue obtenido de Metrocali

De acuerdo con información de Metrocali, en 2019 el MIO movilizó, en promedio, a 437.981 pasajeros por día hábil, cifra que representó una disminución de 2,9% frente a lo registrado en 2018 (451,115 pasajeros). En este sentido, en 2019 se alcanzó el 87,9% de la meta de cumplimiento para dicho año (497.966 pasajeros movilizados) (Tabla 2).

Tabla 2. Número promedio de pasajeros movilizados por día hábil en MIO (2014 – 2019)

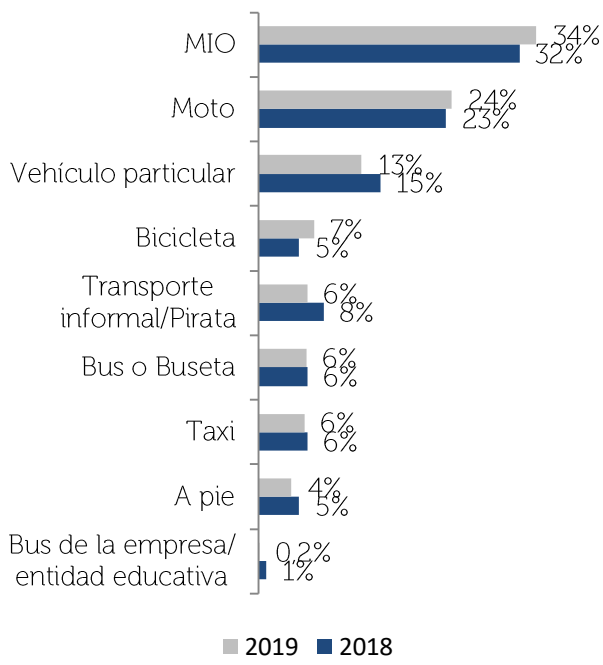
Año	Pasajeros Movilizados	Meta	% de cumplimiento
2014	471.361	848.000	56,6%
2015	482.344	686.393	70,3%
2016	453.003	546.122	82,9%
2017	467.502	468.490	99,8%
2018	451.115	469.744	96,0%
2019	437.981	497.966	87,9%

Fuente: Metrocali – Elaboración Cali Cómo Vamos

Tiempos de viaje

De acuerdo con los resultados obtenidos de la Encuesta de Percepción Ciudadana de Cali Cómo Vamos 2019, 34% de los caleños manifestó utilizar el MIO como su principal medio de transporte, cifra mayor a la registrada en 2018. Es de destacar que, frente al año anterior, se incrementó el porcentaje de personas que utilizaron moto, bicicleta y bus o buseta, como principal medio de transporte, mientras que el uso de vehículo particular, transporte informal, taxi, bus de la empresa y el transportarse a pie, disminuyó (Gráfico 9).

Gráfico 9. Tipos de transporte en Cali según proporción de usuarios (2018 – 2019)



Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos 2019

Según la Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos 2019, el tiempo promedio de desplazamiento de los habitantes de Cali es de 38,9 minutos, cifra que se incrementó en 2,3 minutos, en promedio, con respecto a lo registrado en 2018.

El MIO es el medio de transporte en el que más tiempo gastan, en promedio, los caleños para desplazarse (49,3 minutos), seguido de buses tradicionales (48,0 minutos), buses de empresa (45,8 minutos), transporte informal (36,8 minutos), taxi (36,2 minutos), vehículo particular (34,9 minutos), moto (30,3 minutos) y Uber/otros (30,0 minutos).

Se destaca que, frente al 2018, el tiempo de desplazamiento en MIO, a pie y en bicicleta, disminuyó; para el resto de medios de transporte, el tiempo de desplazamiento promedio aumentó (Tabla 3).

Tabla 3. Tiempo promedio de desplazamiento en Cali (2018 – 2019)

Duración media de los trayectos	2018	2019	Diferencia (en minutos)
Motorizados			
MIO	49,6	49,3	-0,3
Bus o Buseta	47,7	48,0	+0,3
Bus Empresa	37,8	45,8	+8,0
Transporte informal/Pirata	30,4	36,8	+6,4
Taxi	29,7	36,2	+6,5
Vehículo Particular	32,3	34,9	+2,6
Moto	25,8	30,3	+4,5
Uber, Cabify, Beat, WayCali u otros	21,6	30,0	+8,4
No Motorizados			
A pie	30,7	29,1	-1,6
Bicicleta	33,2	30,6	-2,6
General	36,6	38,9	+2,3

Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos 2019

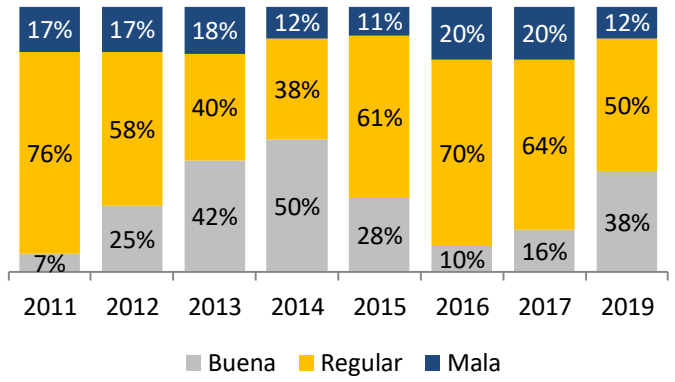
Malla Vial

Según la Secretaría de Infraestructura de Santiago de Cali, en 2019 Cali registró una malla vial de 2.684 kilómetros en el casco urbano. En este sentido, evaluando el estado de la misma, 38% de las vías de la ciudad se encontró en buen estado, 50% en regular estado, y 12% en mal estado.

Es de resaltar que, según lo registrado en 2017[3], la proporción de malla vial en buen estado se incrementó en 22pp, mientras que la proporción en mal y regular estado disminuyó en 14pp y 8pp, respectivamente (Gráfico 10).

[3] La Secretaría de Infraestructura de Santiago de Cali no proporcionó información correspondiente al año 2018, de allí la razón por la que existe un salto de 2017 a 2019 en el análisis.

Gráfico 10. Estado de la malla vial en Cali (2011 – 2019)

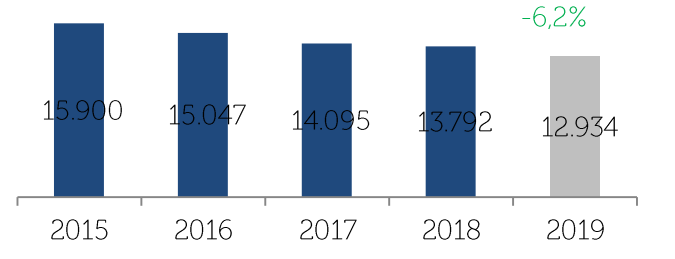


Fuente: Secretaría de Infraestructura de Santiago de Cali

Accidentes de tránsito

De acuerdo con la información de la Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali, en 2019 se registraron 12.934 accidentes de tránsito en la ciudad, cifra que representó una disminución de 6,2% frente al 2018 (Gráfico 11).

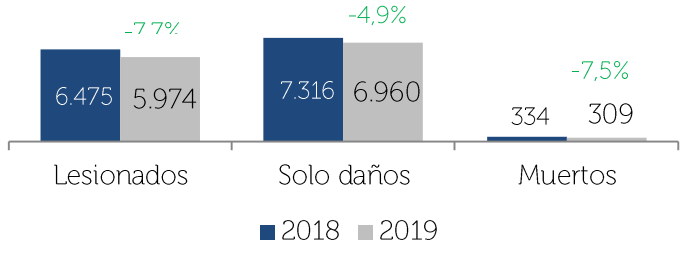
Gráfico 11. Número de accidentes de tránsito en Cali (2015 – 2019)



Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos

Del total de accidentes registrados en 2019, 5.974 dejaron como resultado personas heridas, 6.960 fueron choques simples (solo daños), y 309 dejaron resultados fatales; estas cifras reflejan una reducción de 7,7%, 4,9% y 7,5% en cada caso, frente a lo registrado en 2018 (Gráfico 12).

Gráfico 12. Número de accidentes de tránsito en Cali, según tipo de consecuencia (2018 – 2019)



Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali - Elaboración Cali Cómo Vamos.

Por otro lado, analizando específicamente los hechos con consecuencias fatales, del total de muertes por accidentes de tránsito, 131 fueron peatones, 129 motociclistas, 36 ciclistas, 2 conductores y 10 pasajeros de automóvil. Es de destacar que, frente a las cifras de 2018, se redujo el número de muertes por accidentes de tránsito en peatones (-21,6%), motociclistas (-11,6%), y conductores (-66,7%), mientras que en ciclistas y pasajeros de automóvil, se incrementaron (24,1% y 100,0%, respectivamente) (Tabla 4).

Tabla 4. Número de muertes en accidentes de tránsito, según condición del fallecido (2018 – 2019)

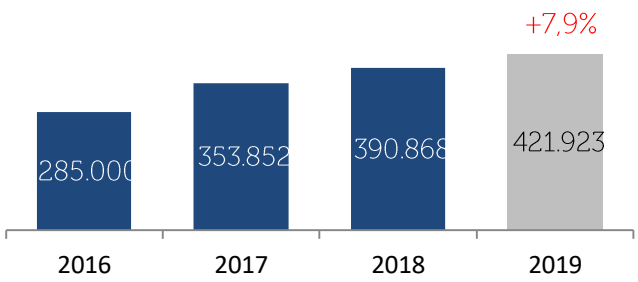
Condición	2018	2019	Variación (%)
Peatón	167	131	-21,6%
Motociclista y pasajero	146	129	-11,6%
Ciclista	29	36	24,1%
Conductor	6	2	-66,7%
Pasajero de automóvil	5	10	100,0%
No registra	-	1	-
Total general	353	309	-12,5%

Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos

Infracciones de tránsito

Según la Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali, en 2019 se impuso 421.923 infracciones de tránsito en la ciudad, cifra superior en 7,9% a la registrada en 2018 (390.868 infracciones), y la más alta de los últimos 4 años (Gráfico 13).

Gráfico 13. Número de infracciones de tránsito registradas en Cali (2016 – 2019)



Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos

Desagregando el análisis por el tipo de infracción, en 2019, las infracciones en las que más incurrieron los caleños fueron: i) no respetar señales de pare ni semáforos (72,384 infracciones), ii) conducir en pico y placa (64.701 infracciones), iii) conducir con exceso de velocidad (57.951 infracciones) y iv) no tener al día la revisión tecno-mecánica (47.966 infracciones).

Específicamente, entre 2018 y 2019:

- Se incrementó el número de infracciones por no detenerse ante señales de tránsito (+582,2%), por conducir sin placas o permiso vigente (+10,7%), por conducir sin SOAT (+9,5%), por no acatar señales de los agentes (+7,0%), y por conducir con exceso de velocidad (+5,6%).

- Disminuyó el número de infracciones por conducir motocicleta sin contar con normas (-26,0%), por estacionarse en lugares prohibidos (-25,5%), por no tener al día la revisión tecno-mecánica (-19,2%), por conducir sin licencia (-11,7%), y por conducir en pico y placa (-2,6%) (Tabla 5).

Tabla 5. Número de infracciones de tránsito en Cali, según tipo (2018 – 2019)

Código	Infracción	2018	2019	Variación (%)
D04	Pasarse semáforos en rojo, amarillo o señal de PARE	10.610	72.384	+582,2%
C14	Conducir en pico y placa	66.451	64.701	-2,6%
C29	Exceso de velocidad	54.884	57.951	+5,6%
C35	No realizar revisión tecno-mecánica	59.346	47.966	-19,2%
C24	Conducir motocicleta sin contar con las normas	42.006	31.064	-26,0%
B01	Conducir sin licencia de conducción	31.616	27.904	-11,7%
D02	Conducir sin SOAT	19.742	21.626	+9,5%
C31	No acatar señales o requerimientos impartidos por agentes	16.794	17.974	+7,0%
C02	Estacionar en lugares prohibidos	13.853	10.318	-25,5%
B03	Sin placas, o sin permiso vigente	9.187	10.168	+10,7%
Otras infracciones		63.549	59.867	-5,8%
Total		388.038	421.923	+8,7%

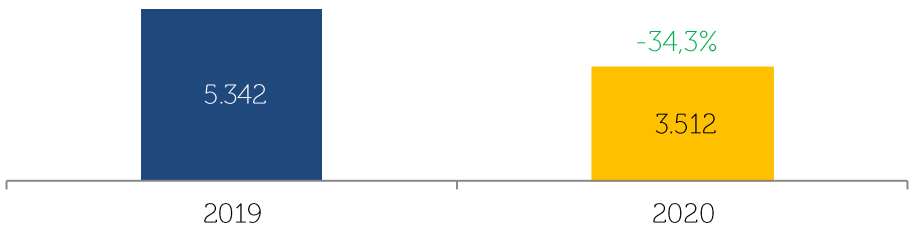
Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos

¿CÓMO VA LA MOVILIDAD EN CALI EN 2020?

En el marco de la propagación del COVID-19 en el mundo, la gran mayoría de países se han visto obligados a adoptar medidas de aislamiento preventivo social, donde se restringe la libre circulación de personas en las ciudades. Esto además de tener repercusiones económicas fuertes, también refleja impactos en la movilidad de cada territorio, pues se esperaría que con un menor flujo de personas en las calles, la siniestralidad por accidentes de tránsito disminuya.

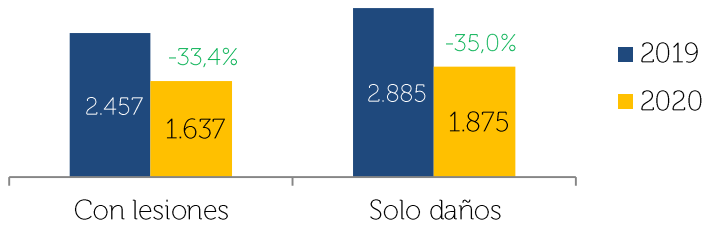
Según el Boletín No. 23 de la Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali[4], entre el 01 de enero y el 07 de junio de 2020, el número de accidentes de tránsito en Cali fue de 3.512, cifra inferior en 34,3% frente al mismo período de 2019. Se destaca que, del total de siniestros en lo corrido de 2020, 53,4% fueron accidentes con solo daños y 46,6% con heridos, representando además, reducciones de 35,0% y 33,4%, respectivamente, respecto a 2019.

Número de accidentes de tránsito en Cali entre el 01 de enero y el 07 de junio (2019 – 2020)



Fuente: Secretaría de Movilidad de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos

Siniestralidad en eventos de tránsito en Cali entre el 01 de enero y el 07 de junio (2019 – 2020)



Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali

Específicamente, entre el 01 de mayo y 07 de junio de 2020 (dentro del período de aislamiento preventivo obligatorio), la accidentalidad en la ciudad disminuyó frente al mismo período del año anterior, pasando de 1.248 casos en 2019 a 495 en 2020.

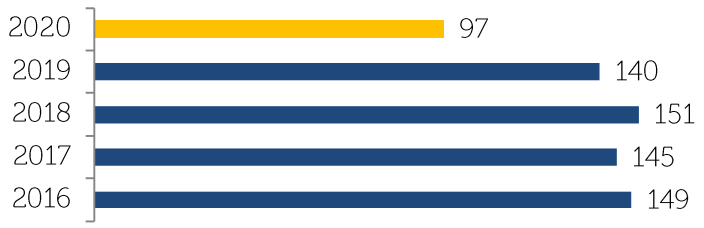
Siniestralidad en eventos de tránsito en Cali entre el 01 de mayo y el 07 de junio (2019 – 2020)

Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali

[4] Obtenido de: https://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/153557/boletines-semanales-2020/

Así mismo, la mortalidad en estos eventos también se redujo, pues entre el 01 de enero y el 07 de junio de 2020, el número de muertos en accidentes de tránsito ha sido el más bajo en los últimos 5 años (97 casos). De esta manera, teniendo en cuenta el tipo de actor vial, la mayor reducción en la mortalidad en accidentes de tránsito en lo corrido de 2020 se dio en peatones (-44,4%frente al mismo período de 2019), seguido de los motociclistas, ciclistas y pasajeros de motocicleta (27,8%, 21,1% y 12,5%, respectivamente); contrario a esto, la mortalidad en conductores de auto se incrementó en un caso, mientras que en pasajeros de auto se mantuvo igual.

Mortalidad en eventos de tránsito en Cali entre el 01 de enero y el 07 de junio (2019 – 2020)



Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali

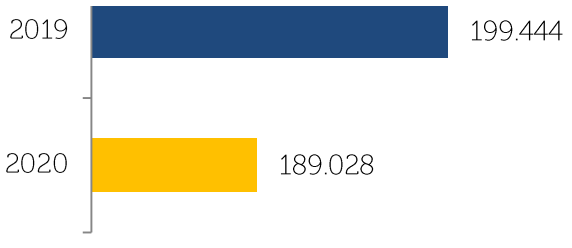
Mortalidad en eventos de tránsito en Cali entre el 01 de enero y el 07 de junio, según tipo de actor vial (2019 – 2020)

Actor vial	2019	2020	Variación (%)
Peatón	54	30	-44,4%
Motociclista	54	39	-27,8%
Ciclista	19	15	-21,1%
Pasajero de motocicleta	8	7	-12,5%
Pasajero de auto	4	4	0,0%
Conductor de auto	1	2	+100,0%
Total	140	97	-30,7%

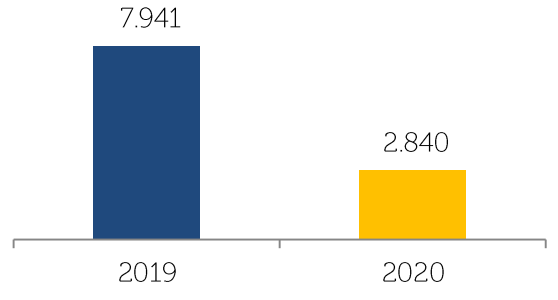
Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos.

Por otro lado, de acuerdo con el número de infracciones registradas, hasta el 7 de junio de 2020 se habían impuesto 189.028 infracciones en Cali, reflejando una disminución de 5,2% frente a lo registrado en el mismo período de 2019. Así mismo, teniendo en cuenta únicamente el número de infracciones cometidas en la semana 23 (entre el 31 de mayo y el 7 de junio de 2020), hubo una disminución de 64,2% respecto a la misma semana de 2019 (pasando de 7.941 a 2.840).

Número de infracciones impuestas en Cali entre el 01 de enero y el 07 de junio (2019 – 2020)



Número de infracciones impuestas en Cali entre el 31 de mayo y el 07 de junio (2019 – 2020)



Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali - Elaboración Cali Cómo Vamos.

CALI cómo vamos

Promovido por:

Cámara de Comercio de Cali

ProPacífico

Acreditación Institucional Alta Calidad · Universidad Autónoma de Occidente

Res. No. 16740, 2017-2021. Vigilada MinEducación.

Universidad del Valle

Pontificia Universidad Javeriana Cali

[VIGILADA MINEDUCACIÓN Res. 12220 de 2016.]

Universidad de San Buenaventura Cali

fundación alvaralice

Universidad Libre Colombia

El País

Fundación corona

El Tiempo Casa Editorial

Cámara de Comercio de Bogotá