



# BOLETÍN DE TRANSPORTE PÚBLICO

Diciembre - 2018



## Resumen

Este boletín tiene como objetivo hacer seguimiento a los principales indicadores de movilidad urbana en Cali, con respecto al desempeño del sistema de transporte masivo (MIO) y el transporte público tradicional.

Se destaca que en el tercer trimestre de 2018 el número de vehículos de transporte tradicional matriculados aumentó frente al mismo periodo de 2017. Por otra parte, el MIO, disminuyó el porcentaje de buses en circulación con respecto al tercer trimestre de 2017.

El Programa Cali Cómo Vamos es promovido por:



Res. No. 16740, 2017-2021.

Vigilada MinEducación.



Res. 2333 del 2012



UNIVERSIDAD LIBRE



UNIVERSIDAD DE SAN BUENAVENTURA CALI



En Alianza con:

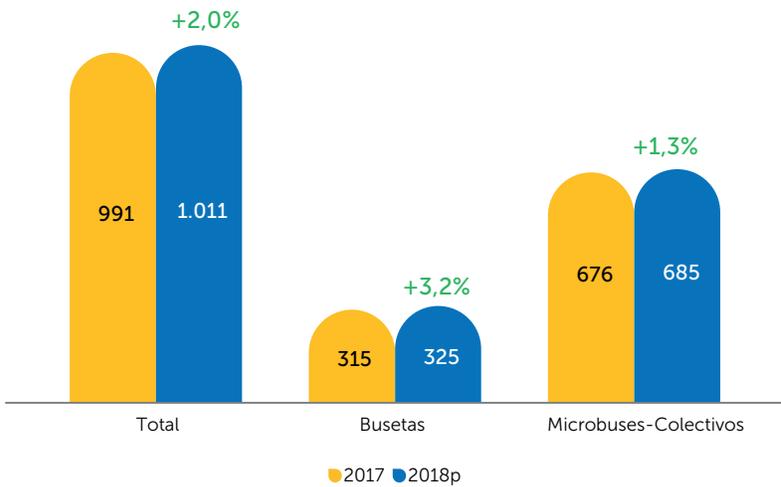


Trabajamos para que disfrutes tu vida, cada día más

www.ccmio.com

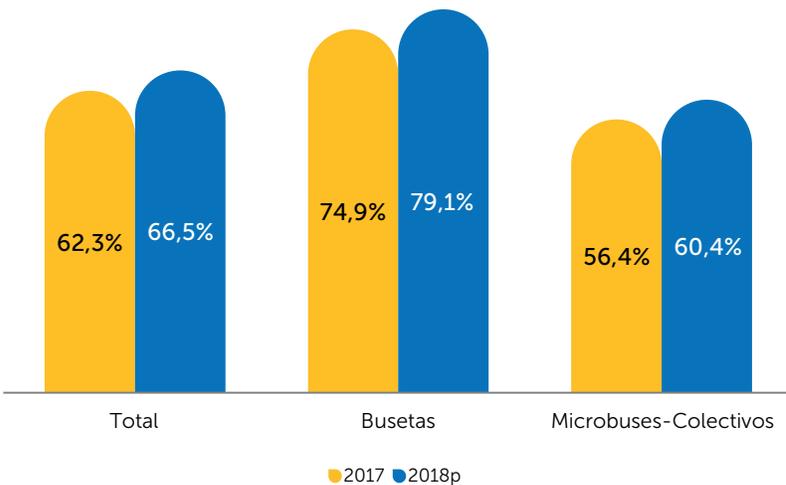
# Transporte Público Tradicional (Buses, Busetas y Colectivos)

Gráfico 1. Número de vehículos de transporte público tradicional matriculados en Cali en el Tercer trimestre 2017-2018p



Fuente: DANE– Cálculos Cali Cómo Vamos

Gráfico 2. Porcentaje de vehículos de transporte público tradicional en circulación en Cali Tercer trimestre 2017-2018p



Fuente: DANE– Cálculos Cali Cómo Vamos

De acuerdo con el DANE\* en el tercer trimestre de 2018 en Cali habían matriculados 1.001 vehículos de transporte público tradicional, cifra que representó un incremento de 2,0% frente al mismo periodo de 2017.

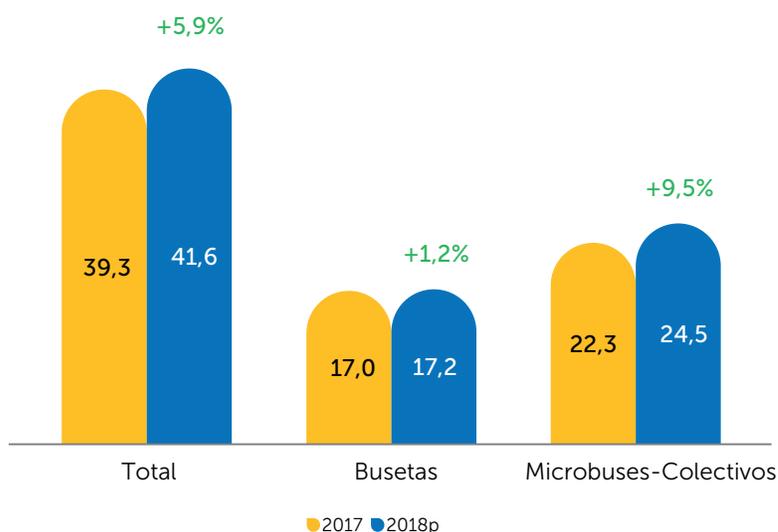
Desagregando por tipo de vehículo, en el tercer trimestre de 2018 habían matriculados 325 busetas y 685 microbuses y colectivos, cifras superiores a las registradas en el mismo periodo de 2017 (Gráfico 1).

\*Departamento Administrativo Nacional de Estadística

Es de destacar que, a pesar de contar con una flota matriculada de 1.001 vehículos de servicio público tradicional, en el tercer trimestre de 2018 estuvo en circulación 66,5% de dicha flota (672 vehículos), cifra 4,2 puntos porcentuales (pp) superior a la registrada en el mismo periodo de 2017.

Desagregando por tipo de vehículo, estuvo en circulación 60,4% de la flota de microbuses y colectivos, cifra 4,0 pp superior a la registrada en el tercer trimestre de 2017. Por el otra parte, el 79,1% de la flota de busetas estuvo en circulación, cifra 4,2 pp inferior a la registrada en el mismo periodo de 2017 (Gráfico 2).

Gráfico 3. Número de pasajeros movilizados en transporte público tradicional en Cali Tercer trimestre 2017-2018p (Millones de pasajeros)



Fuente: DANE– Cálculos Cali Cómo Vamos

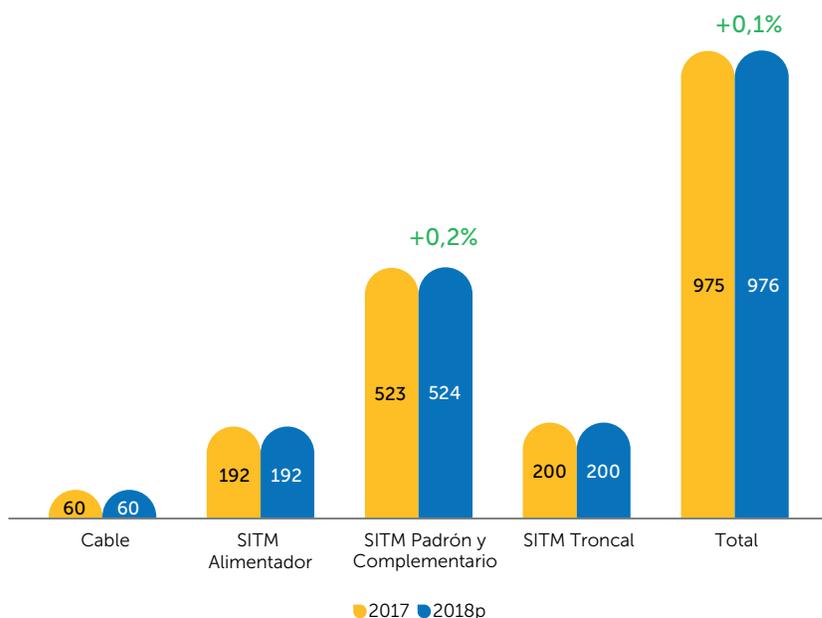
Según el DANE, en el tercer trimestre de 2018 en el transporte público tradicional de Cali se transportaron 41,6 millones de pasajeros, cifra 5,9% superior a la registrada en el mismo periodo de 2017.

Desagregando por tipo de vehículo, en el tercer trimestre de 2018 se transportaron 17,2 millones de pasajeros en busetas y 24,5 millones de en microbuses y colectivos, cifras 1,2% y 9,5% superiores a las registradas en el mismo periodo de 2017 (Gráfico 3).

## Masivo Integrado de Occidente (MIO)



Gráfico 4. Número de vehículos del MIO activos en Cali Tercer trimestre 2017-2018p

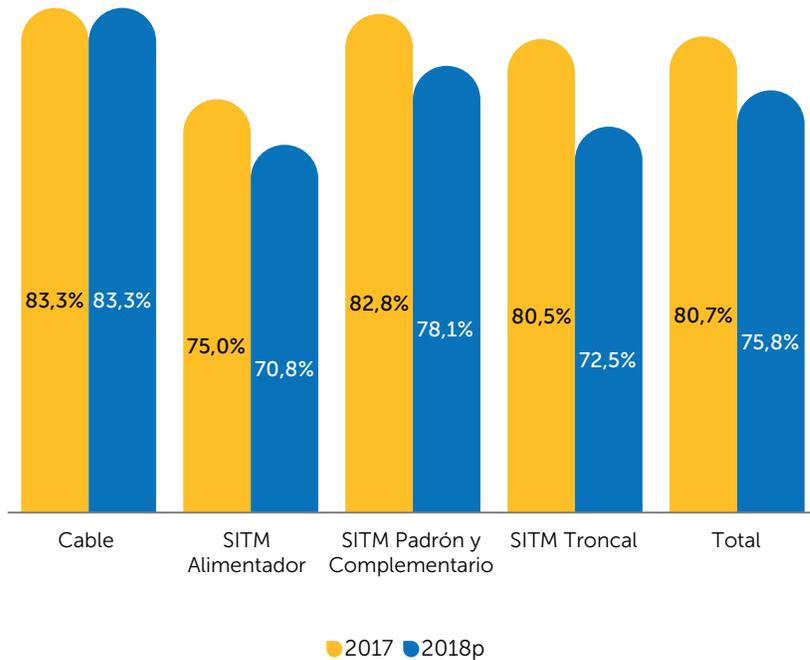


Fuente: DANE– Cálculos Cali Cómo Vamos

De acuerdo con el DANE, en el tercer trimestre de 2018 habían registrados en Cali 916 buses y 60 vagones del MIO cable, cifra que representó un aumento de 0,1% frente al mismo periodo de 2017.

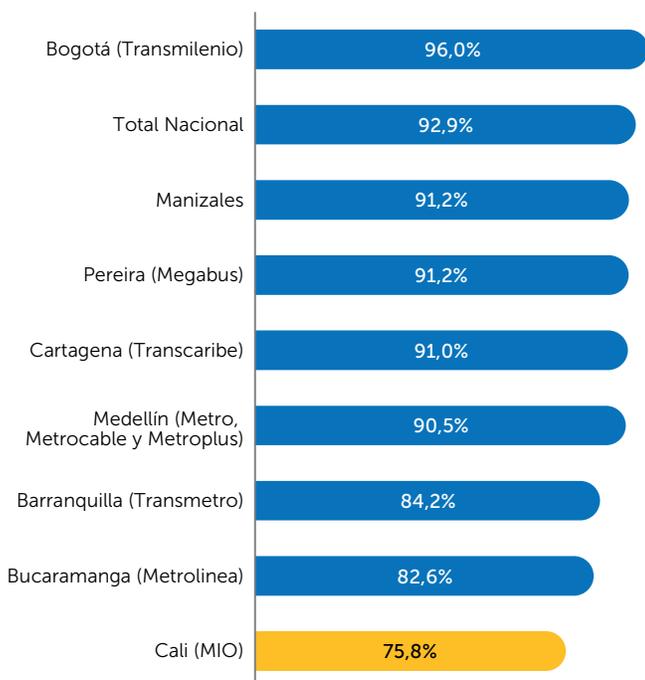
Desagregando por tipo de vehículo, en el tercer trimestre de 2018 habían matriculados 524 padrones y buses complementarios, 200 troncales (buses articulados), 192 alimentadores y 60 vagones del MIO cable (Grá-

Gráfico 5. Porcentaje de vehículos del MIO en circulación en Cali Tercer trimestre 2017-2018p



Fuente: DANE– Cálculos Cali Cómo Vamos

Gráfico 6. Porcentaje de la flota activa de los sistemas de transporte masivo que estuvo en servicio en Colombia en el tercer trimestre 2018p



Fuente: DANE– Cálculos Cali Cómo Vamos

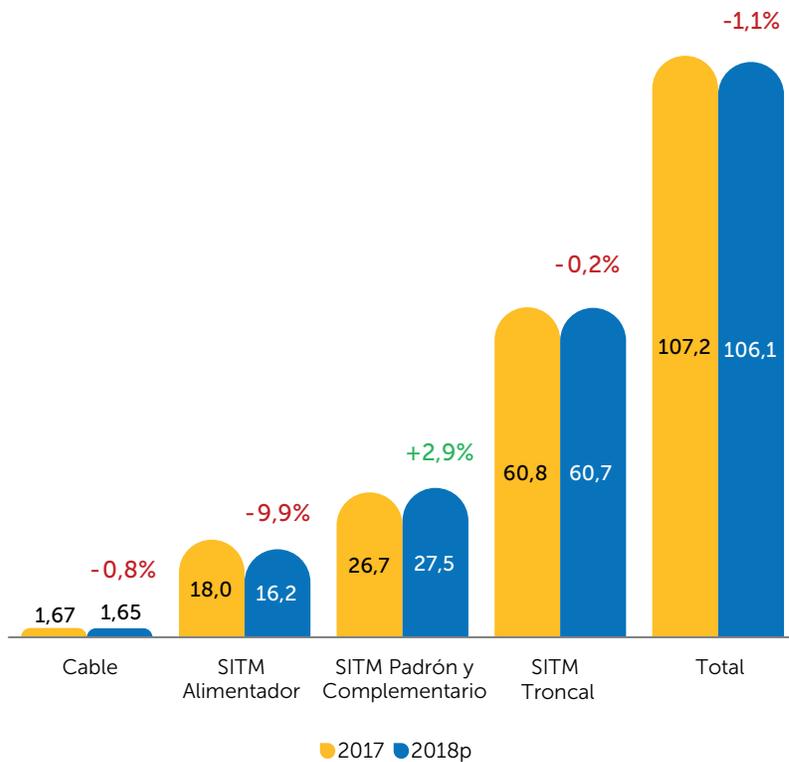
Es de destacar que, a pesar de contar con una flota matriculada de 976 vehículos del MIO, durante el tercer trimestre de 2018 estuvo en circulación 75,8% de dicha flota (740 vehículos), cifra 4,9 pp inferior a la registrada en el mismo periodo de 2017.

Desagregando por tipo de vehículo, en el tercer trimestre de 2018 estuvo en circulación 78,1% de los buses padrones y complementarios, 72,5% de los buses troncales y 70,8% de los buses alimentadores; cifras inferiores a las registradas en el mismo periodo de 2017.

Así mismo, estuvo en circulación 83,3% de los vagones del MIO Cable, cifra igual a la registrada en el tercer trimestre de 2017 (Gráfico 5).

Comparado frente a otros sistemas del sistema masivo de Colombia, el porcentaje de la flota matriculada del MIO que estuvo en servicio durante el tercer trimestre de 2018 fue la más baja a nivel nacional (Gráfico 6).

Gráfico 7. Número de pasajeros movilizados en el servicio de transporte Masivo en Cali Tercer trimestre 2017-2018p (millones de pasajeros)



Fuente: DANE– Cálculos Cali Cómo Vamos

De acuerdo con el DANE, en el tercer trimestre de 2018 en el MIO se transportaron 106,1 millones de pasajeros, cifra 1,1% inferior frente al mismo periodo de 2017.

Desagregando por tipo de vehículo, en el tercer trimestre de 2018 se transportaron 27,5 millones de pasajeros en buses padrones y complementarios, cifra superior a la registrada en el mismo periodo de 2017.

Así mismo, 60,7 millones de pasajeros usaron buses troncales, 16,2 millones usaron buses alimentadores y 1,65 MIO cable, cifras inferiores frente al tercer trimestre de 2017 (Gráfico 7).

Iniciativa para evaluar los cambios en la Calidad de Vida de la Ciudad de Cali  
 Calle 8 # 3-14 Piso 12; (2) 886 13 00 ext. 122 - 623  
 mfmendoza@calicomovamos.org.co  
[www.calicomovamos.org.co](http://www.calicomovamos.org.co)



ProgramaCaliComoVamos



@calicomovamos