CALI cómovamos

Foro "Planeación de la Movilidad en Cali"

Junio 4 de 2014

Foto: Prensa Alcaldía de Cali.

CALI cómovamos es promovido por:

CAMARA DE COMERCIO DE CALI

El País

Universidad AUTÓNOMA de Occidente

fundación alvaralice

Cámara de Comercio de Bogotá

EL TIEMPO CASA EDITORIAL

Fundación corona

Objetivos del Foro

- ***Conocer cuál es el avance*** de la Administración ***en la formulación e implementación del Plan Integral de Movilidad Urbana para Cali*** -contemplada como una de las metas del Plan de Desarrollo Municipal 2012-2015-.

- ***Promover el debate de ciudad*** sobre el tema, identificando las recomendaciones, observaciones e inquietudes de diferentes expertos y representantes de la sociedad civil, ***ante el escenario de una planeación de la movilidad de Cali de largo plazo, que implica la construcción de una visión compartida de ciudad***.

Agenda del día

- *Introducción* - ***Mauricio Vásquez, Coordinador Programa Cali Cómo Vamos. 20 minutos.***
- *Presentación "Plan Integral de Movilidad Urbana para Cali"* - ***León Darío Espinosa, Director de Planeación Municipal. 40 minutos.***
- *Ronda de comentarios y preguntas* ***por parte de los participantes. 2 horas.***
- *Cierre del evento.*

¿Y después qué sigue?

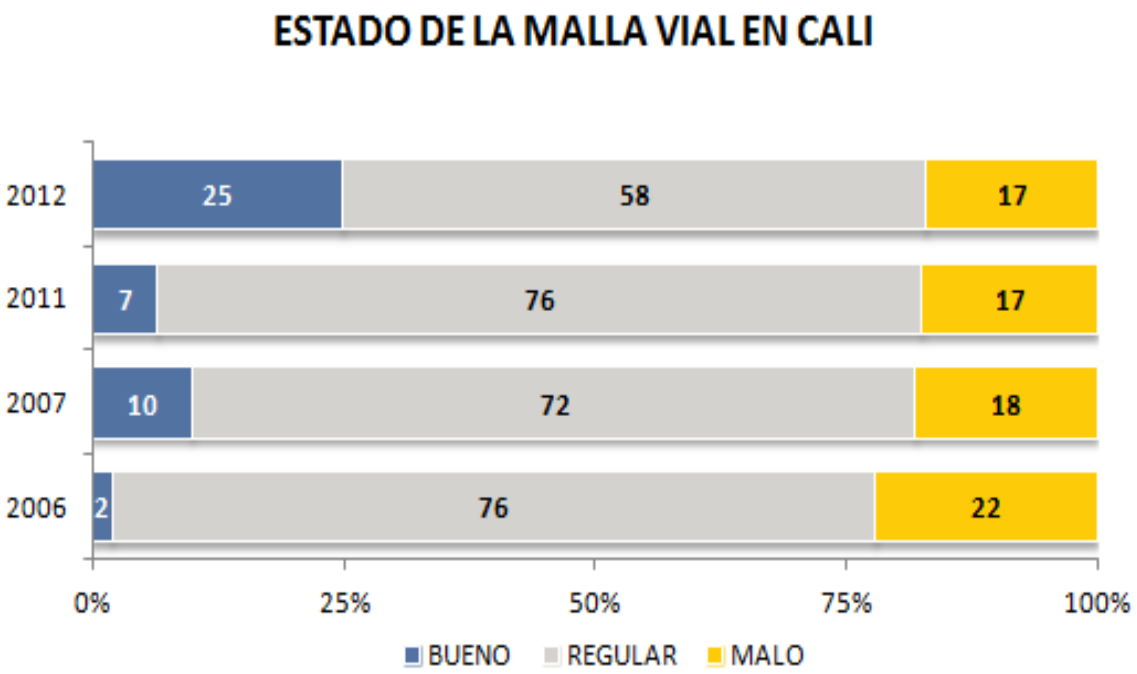
- Una vez la Alcaldía publique un primer avance del documento técnico del Plan Integral de Movilidad Urbana, ***Cali Cómo Vamos*** continuará promoviendo el conocimiento y retroalimentación ciudadana del Plan: ***convocará una mesa de trabajo técnica donde expertos plantearán recomendaciones al documento***, en el segundo semestre del año.

¿ cómovamos en MOVILIDAD?

Intervención y Estado de la Malla Vial

INTERVENCIÓN DE LA MALLA VIAL, 2011 - JUNIO 2013

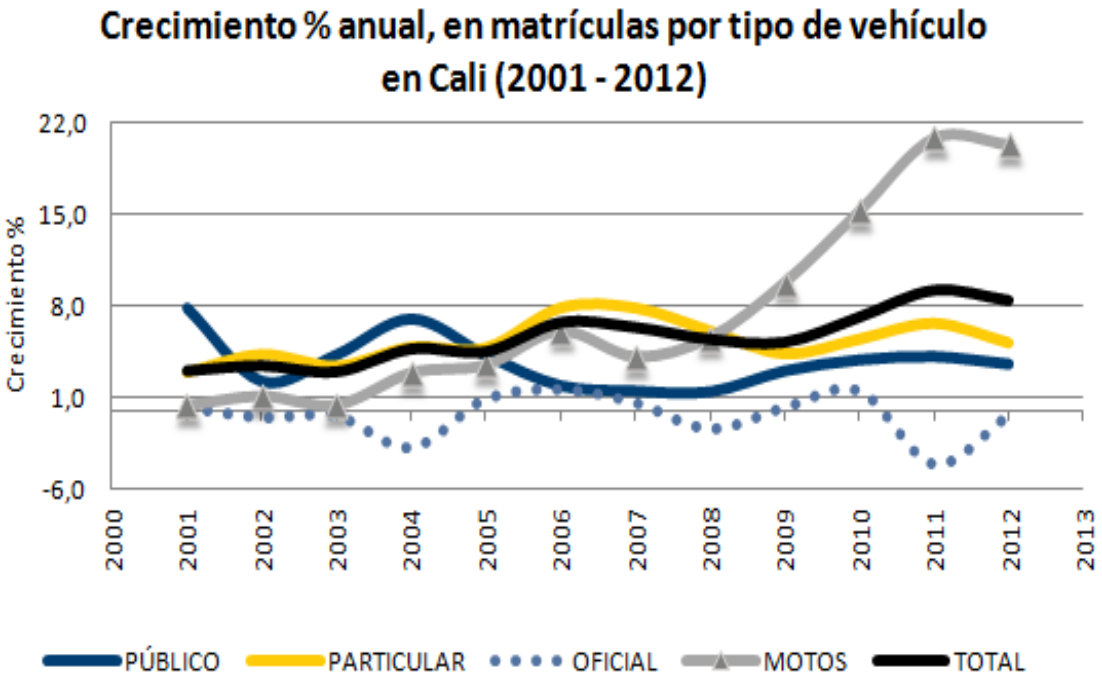
OBRA	KM LINEALES	% INTERVENIDO DE LA MALLA VIAL
PAVIMENTACIÓN NUEVA MEGAOBRAS (2011-2012)	92	4%
FASE I REHABILITACIÓN MEGAOBRAS A JUNIO 2013	162	7%
REHABILITACIÓN RECURSOS PROPIOS 2012 – JUN 2013	190	8%
TOTAL INTERVENCIÓN A JUNIO 2013	444	18%
ESTADO "BUENO" EN 2011	164	7%
ESTADO "BUENO" EN JUNIO 2013	607	25%

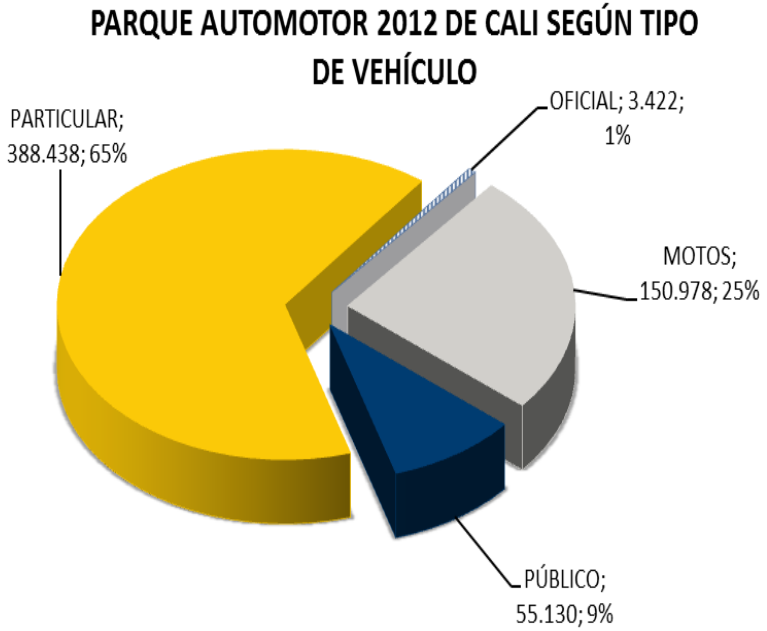


Las Megaobras y el Plan Bacheo vienen mejorando parte de la malla vial de Cali. Se proyecta un 25% de ellas en buen estado, terminando los proyectos en ejecución desde el gobierno pasado y en el actual.

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización.

Parque Automotor

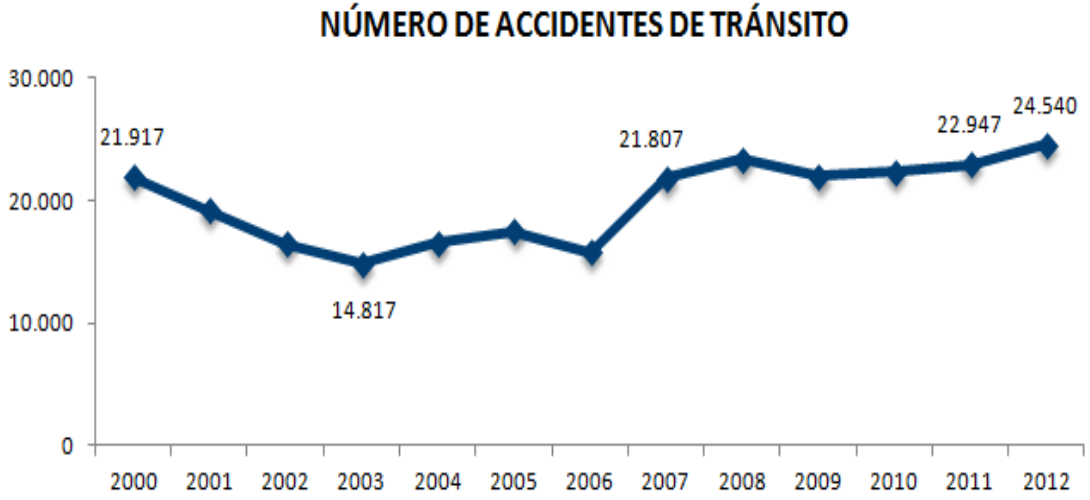




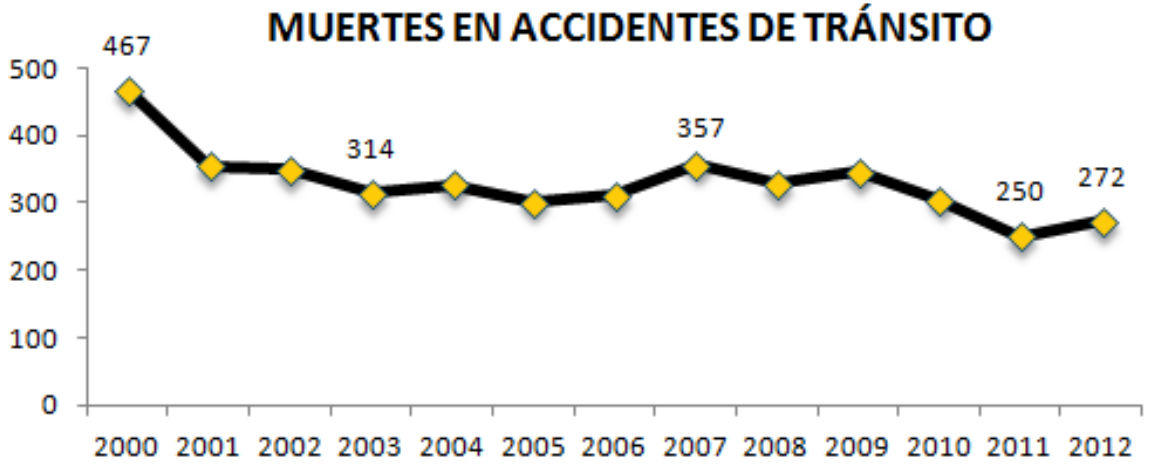
Motos y carros elevan parque automotor, son mayoría en las vías y contribuyen a la congestión actual de ciudades como Cali.

Fuente: Cali en Cifras 2012, Planeación Municipal. Cálculos: Cali Cómo Vamos.

Accidentalidad

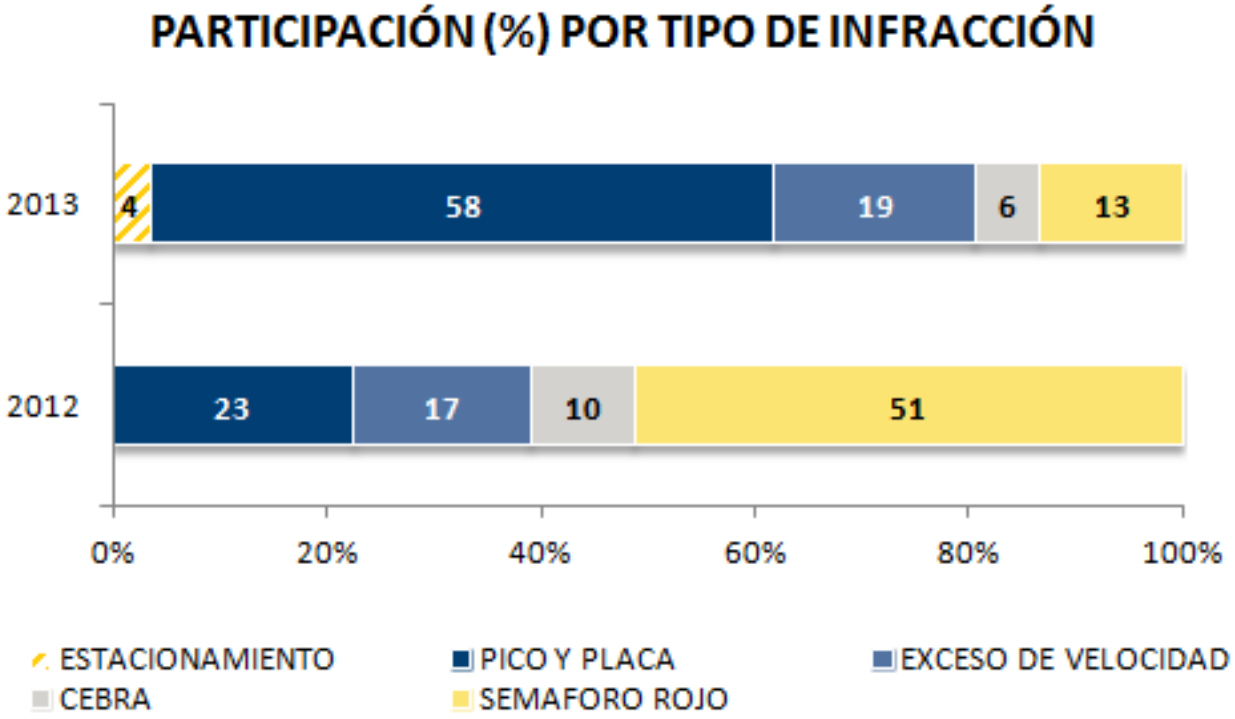


… el mal comportamiento ciudadano, la congestión y el deteriorado estado de las vías han elevado en años la accidentalidad…



Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal.

Control del Tránsito



… Ante ello, Cali incrementó en 2012 su control al tránsito con guardas, operativos y cámaras … En 2013, la gente respeta más semáforos y cebras por temor a la sanción, pero incumple más otras normas…

Fuente: Secretaría de Tránsito Municipal. Tomado de El País.

SITM MIO: Infraestructura

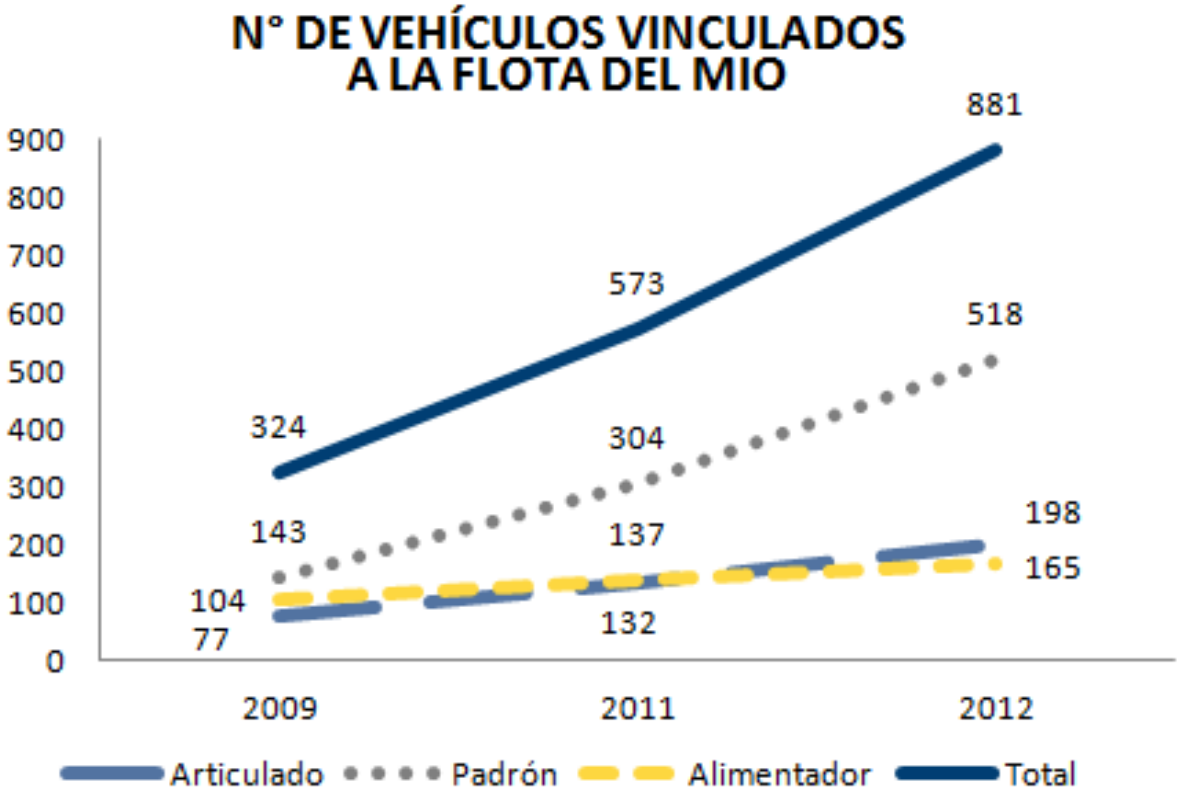
OBRAS TERMINADAS Y EN SERVICIO DEL MIO, 2012

TIPO DE OBRA	NOMBRE DE LA OBRA	FECHA DE INICIO DE OBRA	FECHA OBRA TERMINADA
Patios-Taller	Calima-Sameco	Nov/08	Sept/09
	Puerto Mallarino	Nov/08	Sept/09
Estaciones Terminales	Andrés Sanín	Mayo/10	Sept/11
	Menga	Marzo/11	Nov/12
Estaciones Intermedias (transferencia)	Cañaveralejo	Junio/07	Sept/09
Estaciones de Parada	55 Estaciones de Parada en Corredores Troncales	Julio/05	Nov/11
Corredores Troncales	Calle 5	Julio/05	Junio/08
	Carrrera 15	Julio/05	Julio/08
	Calle 15/Calle 13	Feb/06	Julio/08
	Carrera 1	Mayo/04	Junio/08
	Avenida 3N	Junio/08	Mayo/10
	Aguablanca (Avance 89%, operando desde Nov/11)	Enero/10	Ago/12
Corredores Pretroncales y Complementarios	Fase 1	Feb/06	Julio/08

El MIO le ha cambiado la cara a la ciudad con infraestructura urbana nueva… pero ha tardado mucho … generando consecuencias en la operación y las finanzas del sistema…

Fuente: Metro Cali S.A.

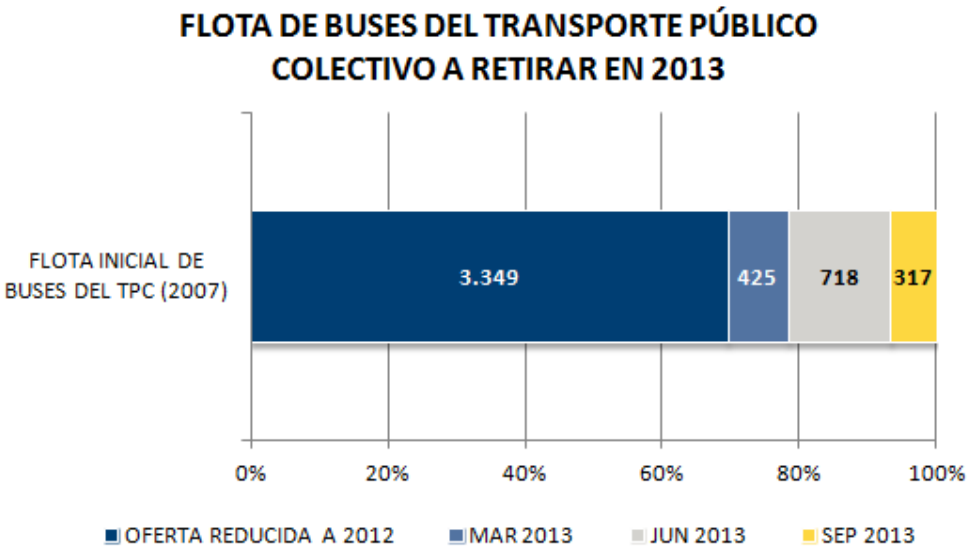
SITM MIO: flota de vehículos

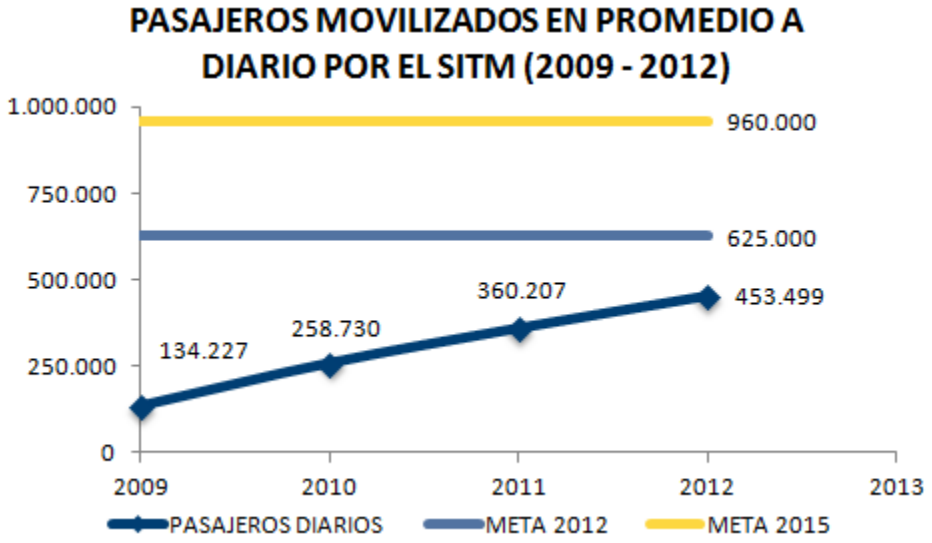


La flota, las rutas y la cobertura espacial del MIO, crecieron en 2012, pero no lo suficiente para que el sistema logre la meta de pasajeros diarios, y para atender toda la demanda de transporte público, lo que ha ido en detrimento del servicio

Fuente: Metro Cali S.A.

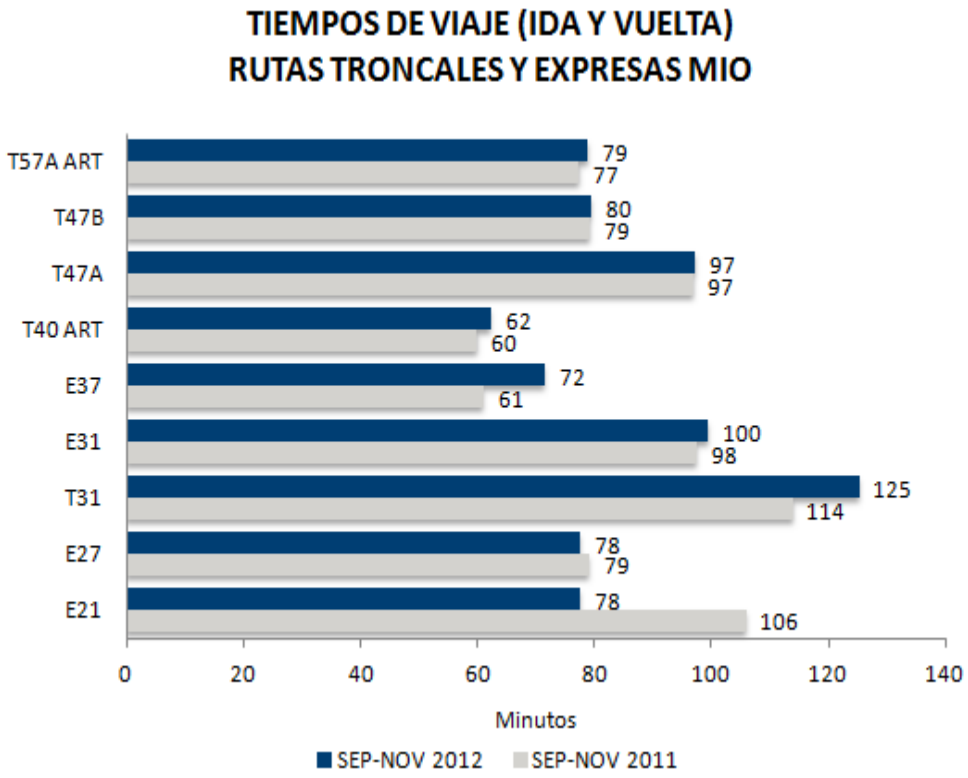
SITM MIO: Cobertura

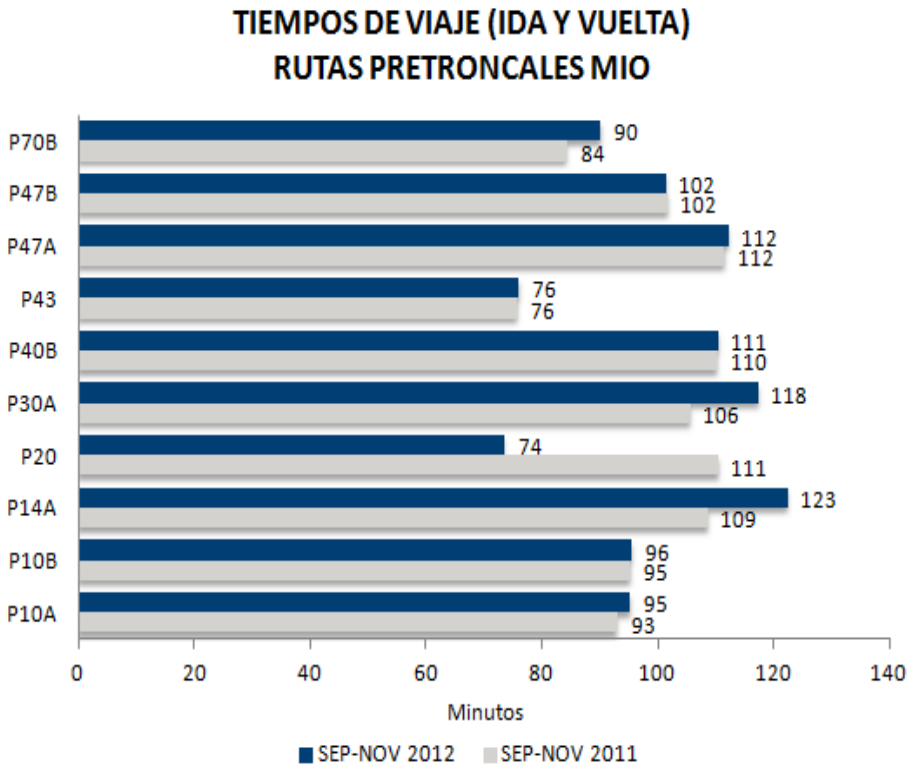




Fuente: Metro Cali S.A. , Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

SITM MIO: Tiempos de Viaje

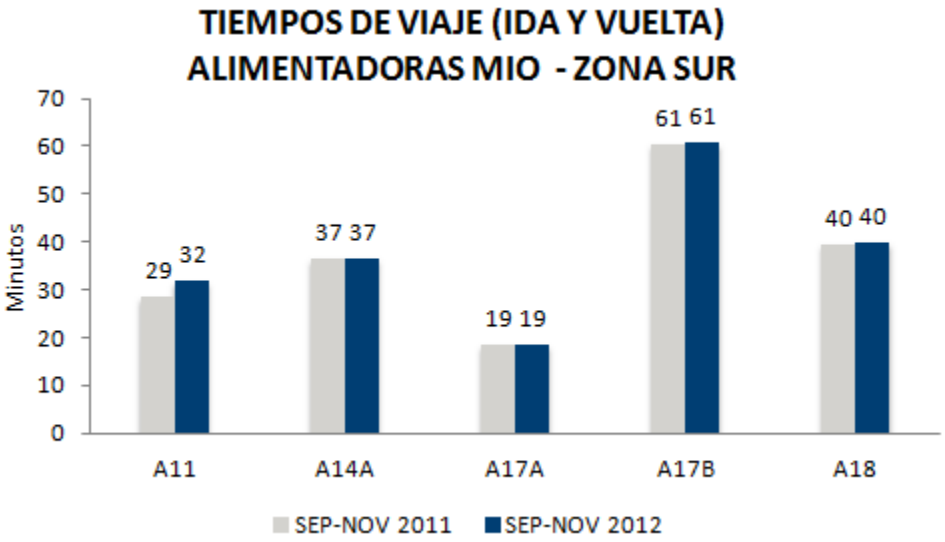


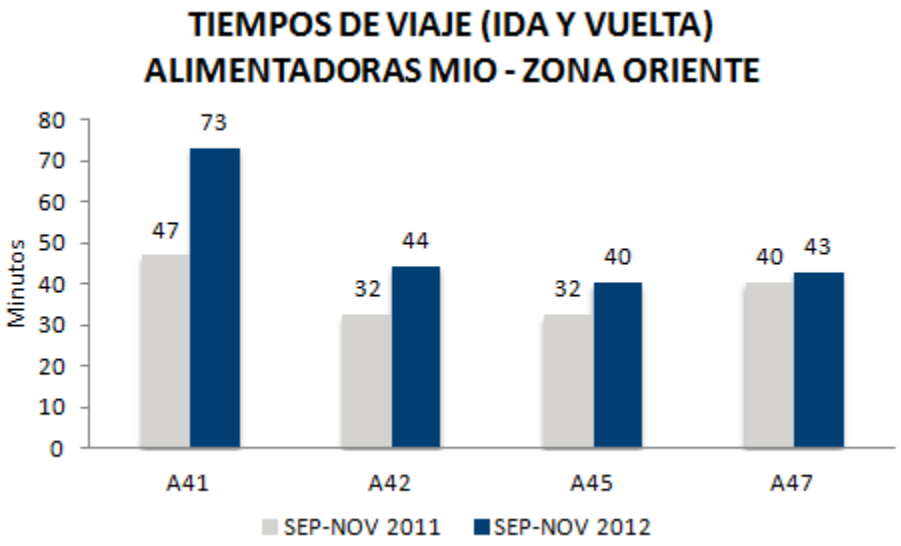


Fuente: Metro Cali S.A.

SITM MIO: Tiempos de Viaje

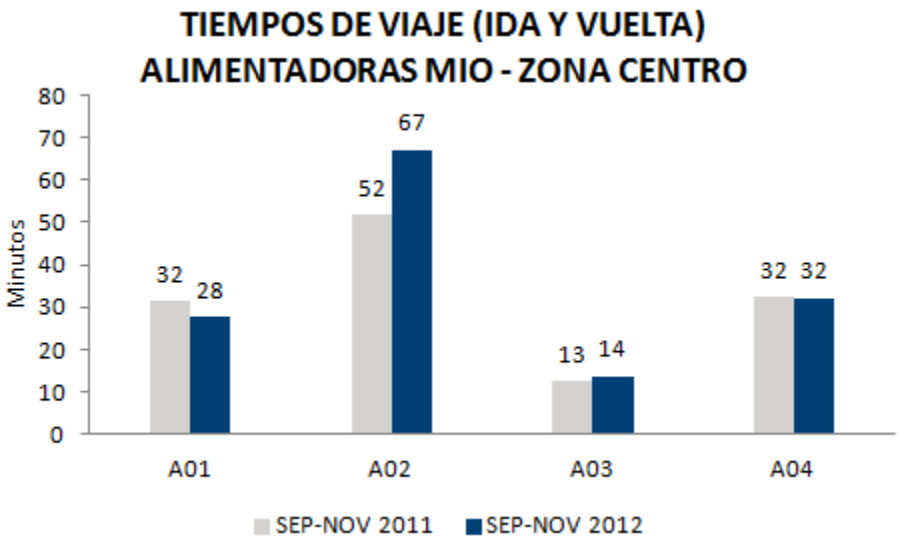
Los tiempos de viaje aumentaron en muchas rutas. En Alimentadoras y Pretroncales, influye la congestión por compartir vía con particulares.

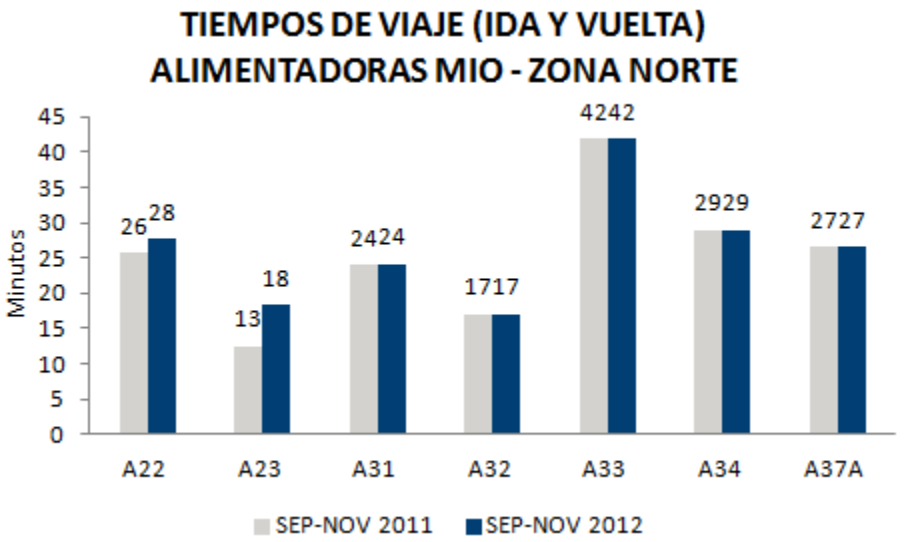


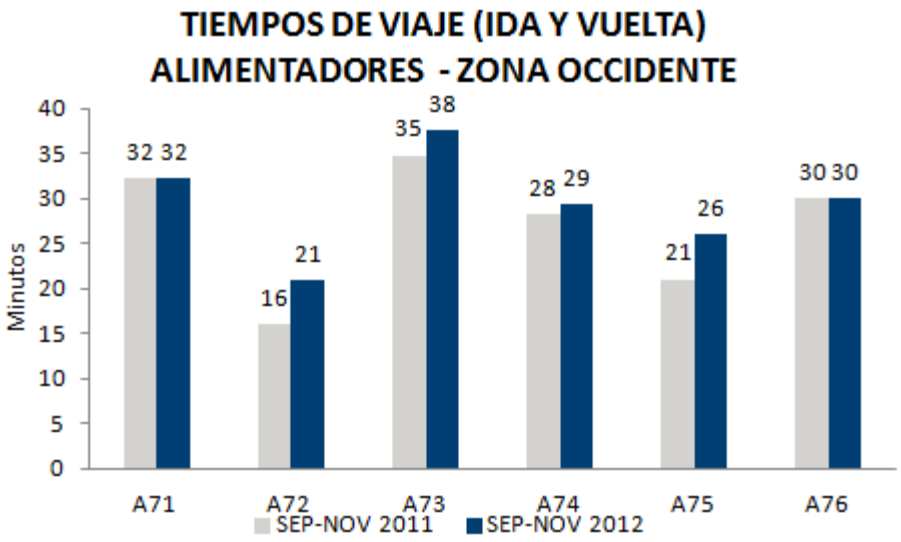


Fuente: Metro Cali S.A.

SITM MIO: Tiempos de Viaje

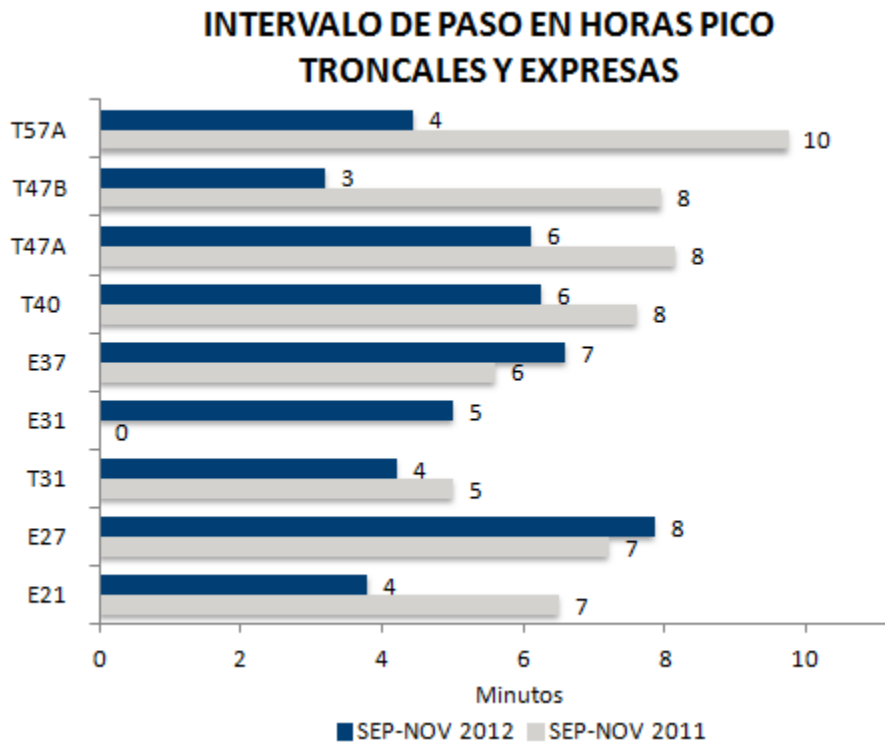


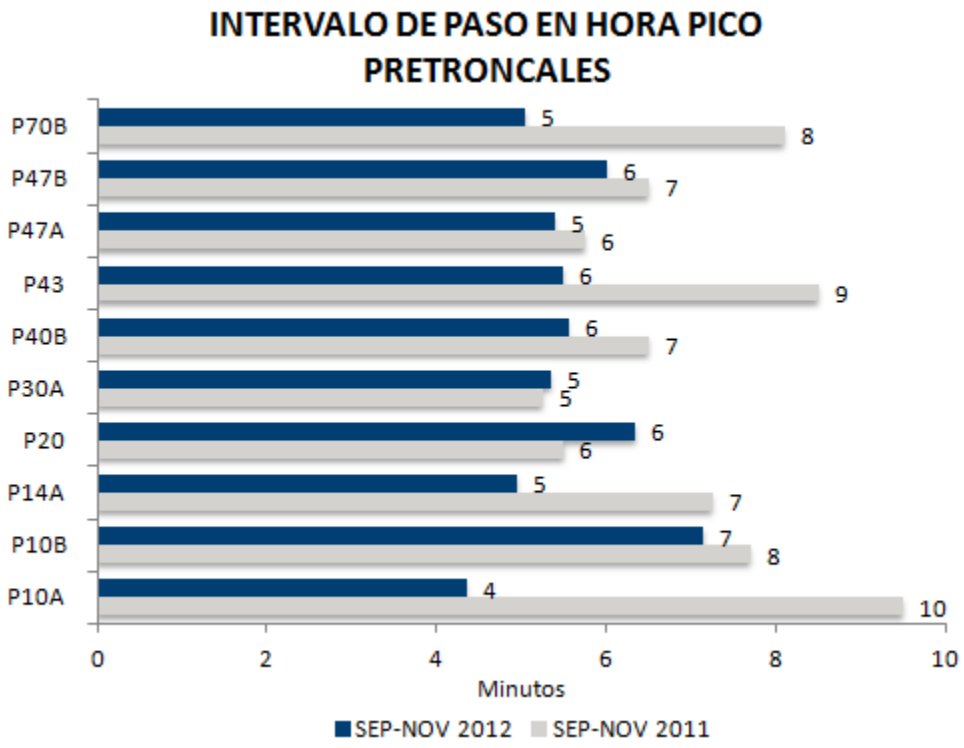




Fuente: Metro Cali S.A.

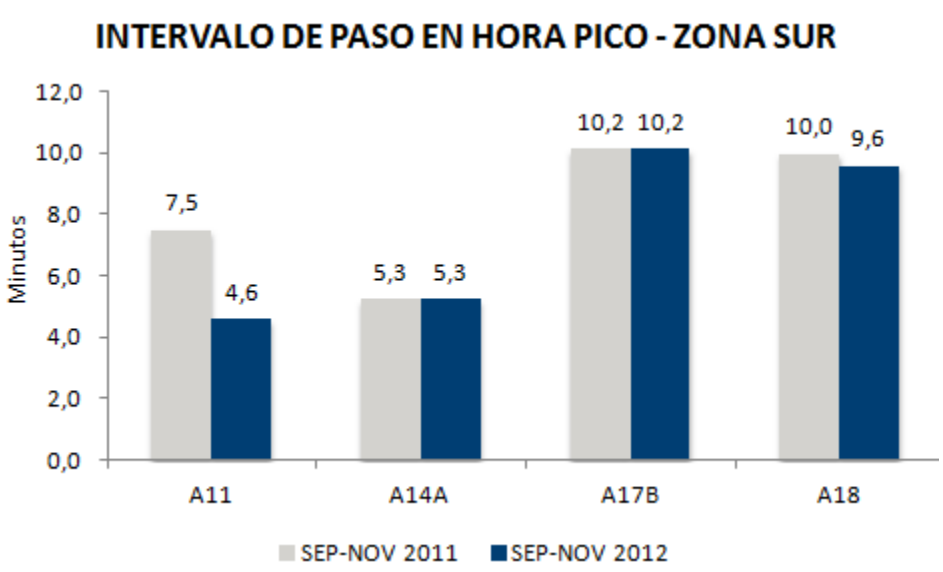
SITM MIO: Intervalos de paso hora pico

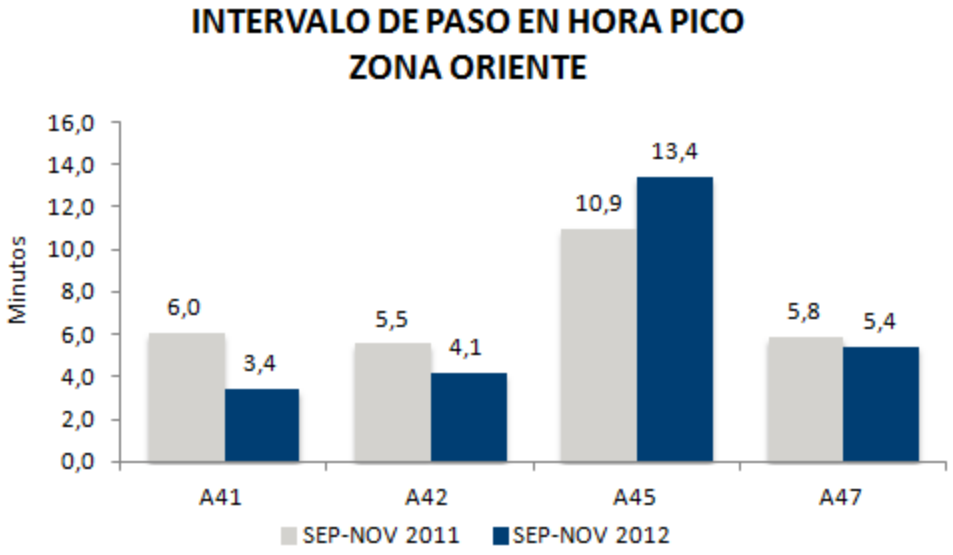




Fuente: Metro Cali S.A.

SITM MIO: Intervalos de paso hora pico

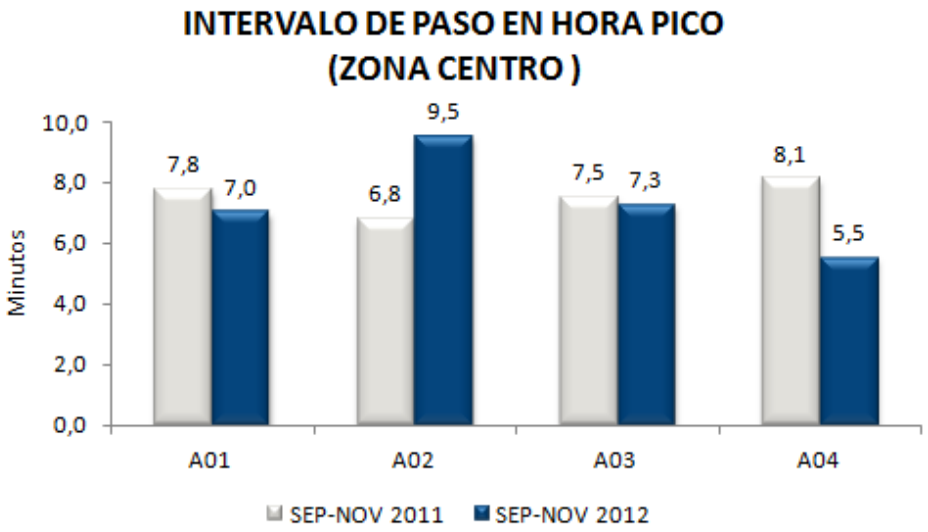


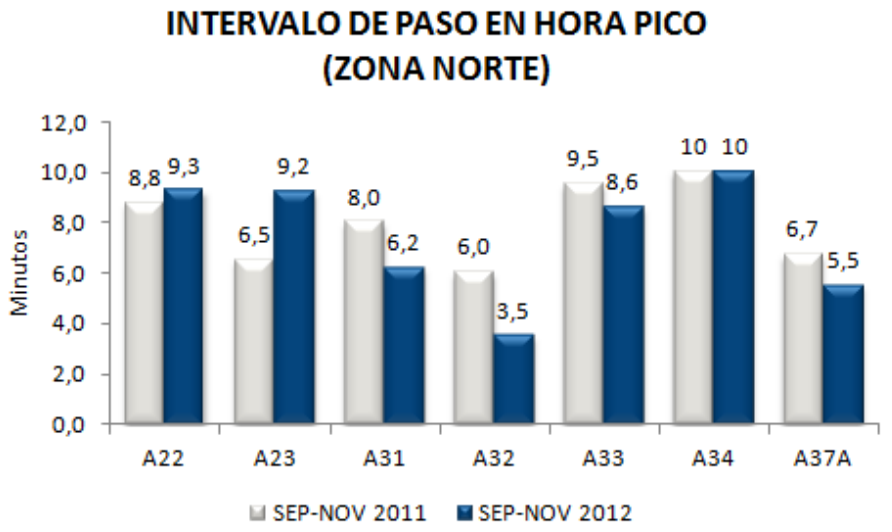


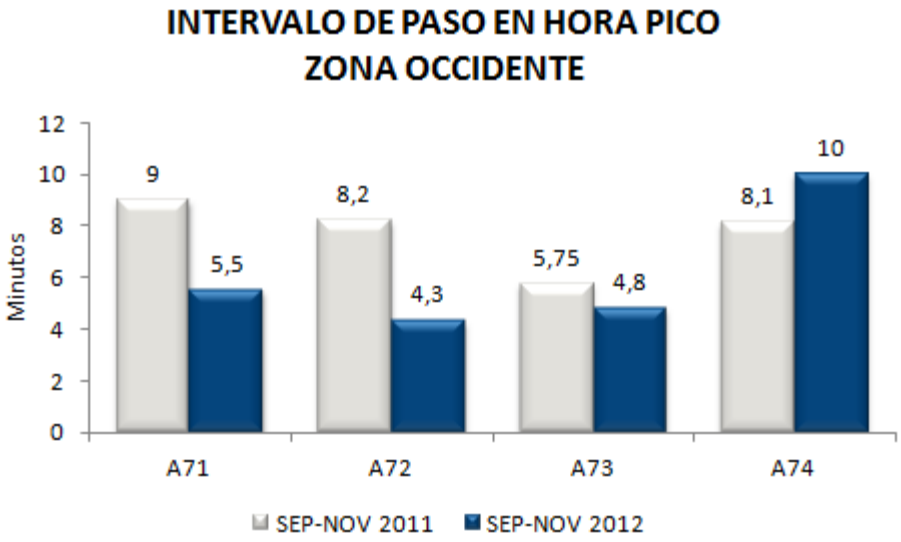
Los intervalos de paso entre bus y bus, evidencian que el reto de calidad en el servicio está principalmente en las rutas alimentadoras y pretroncales.

Fuente: Metro Cali S.A.

SITM MIO: Intervalos de paso hora pico

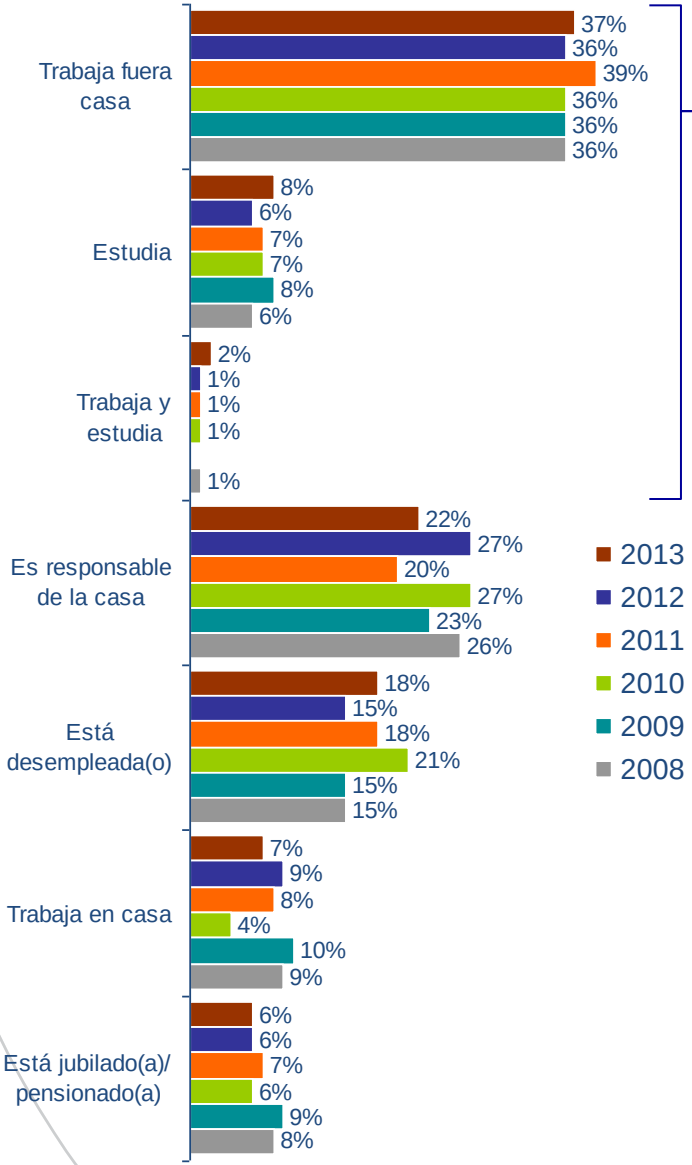






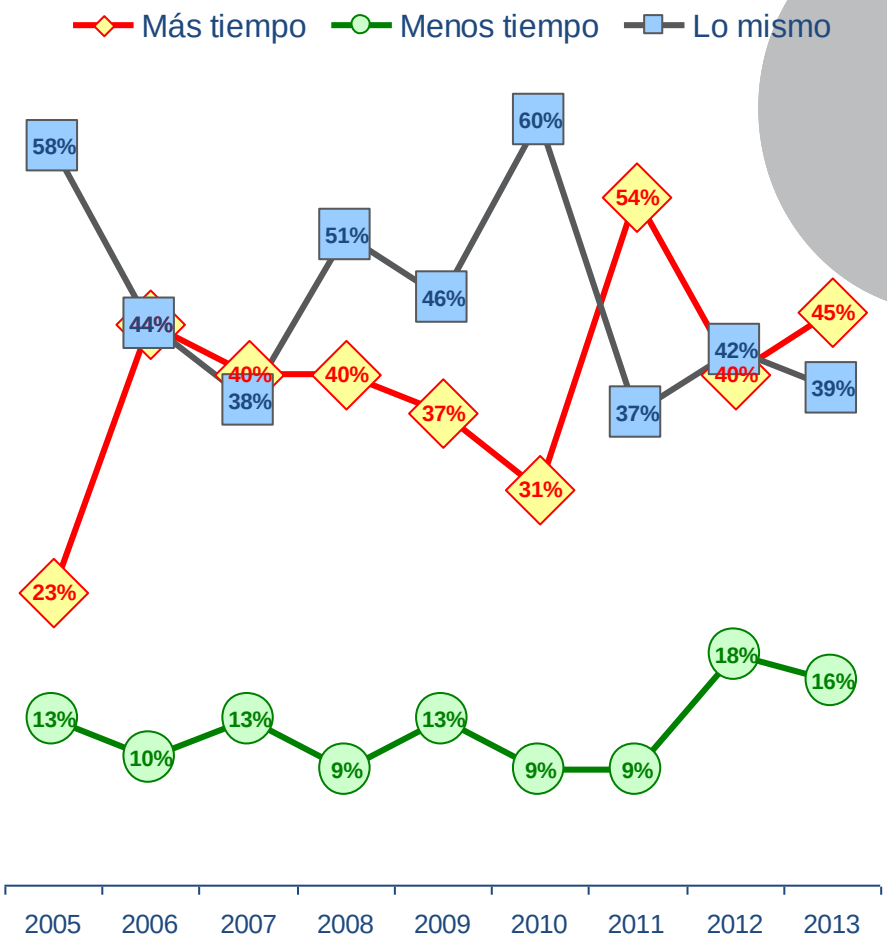
Fuente: Metro Cali S.A.

Actualmente Usted…? *(Respuesta única)*



Base: 1.203 encuestas ponderadas; total muestra.

El trayecto a su trabajo o estudio en el último año, ¿toma el mismo tiempo, toma más tiempo, o toma menos tiempo que el año pasado? *(Respuesta única)*

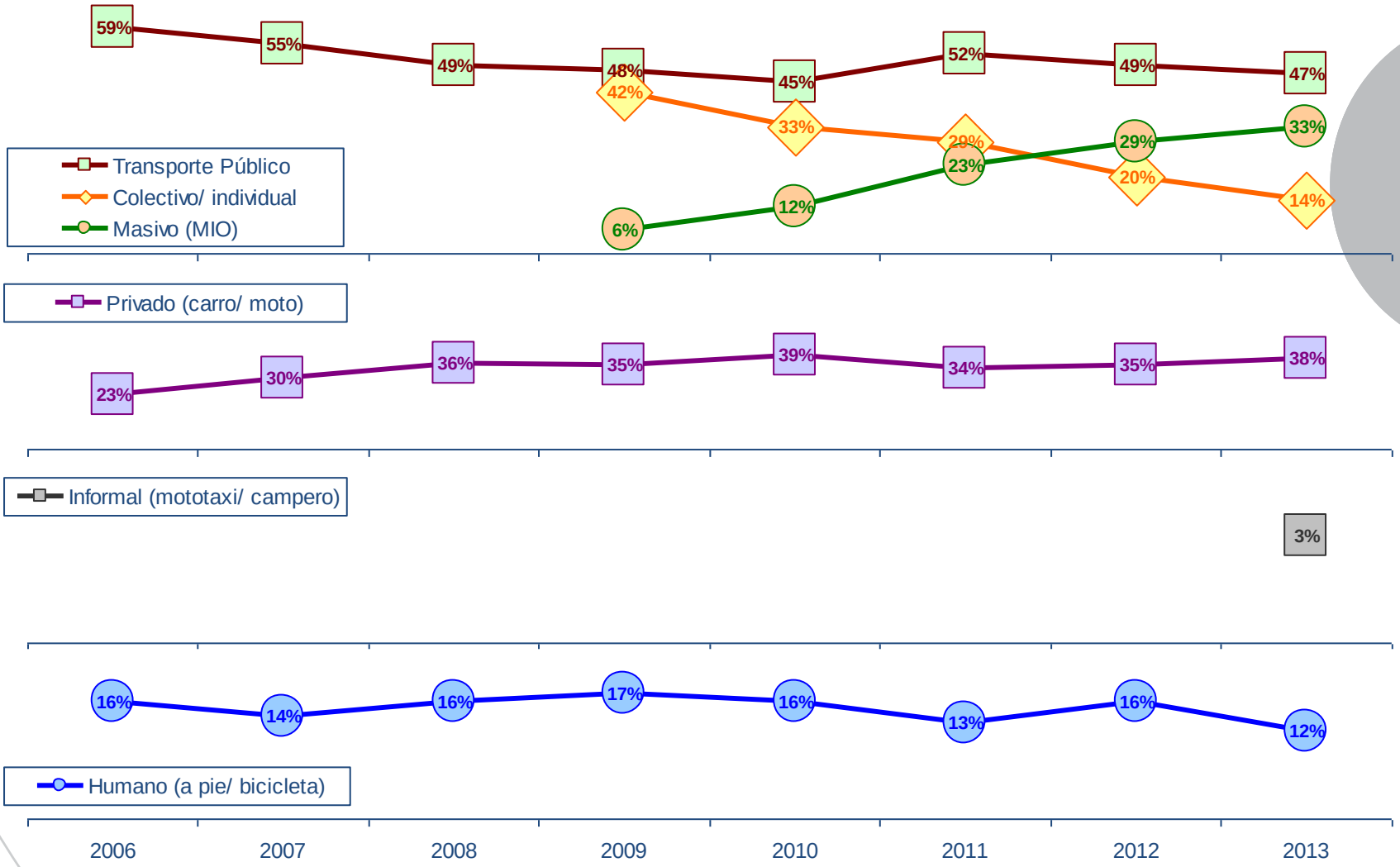


Base: 565 encuestas ponderadas; quienes trabajan fuera, estudian o trabajan y estudian.

Ipsos Napoleon Franco

Ipsos Public Affairs

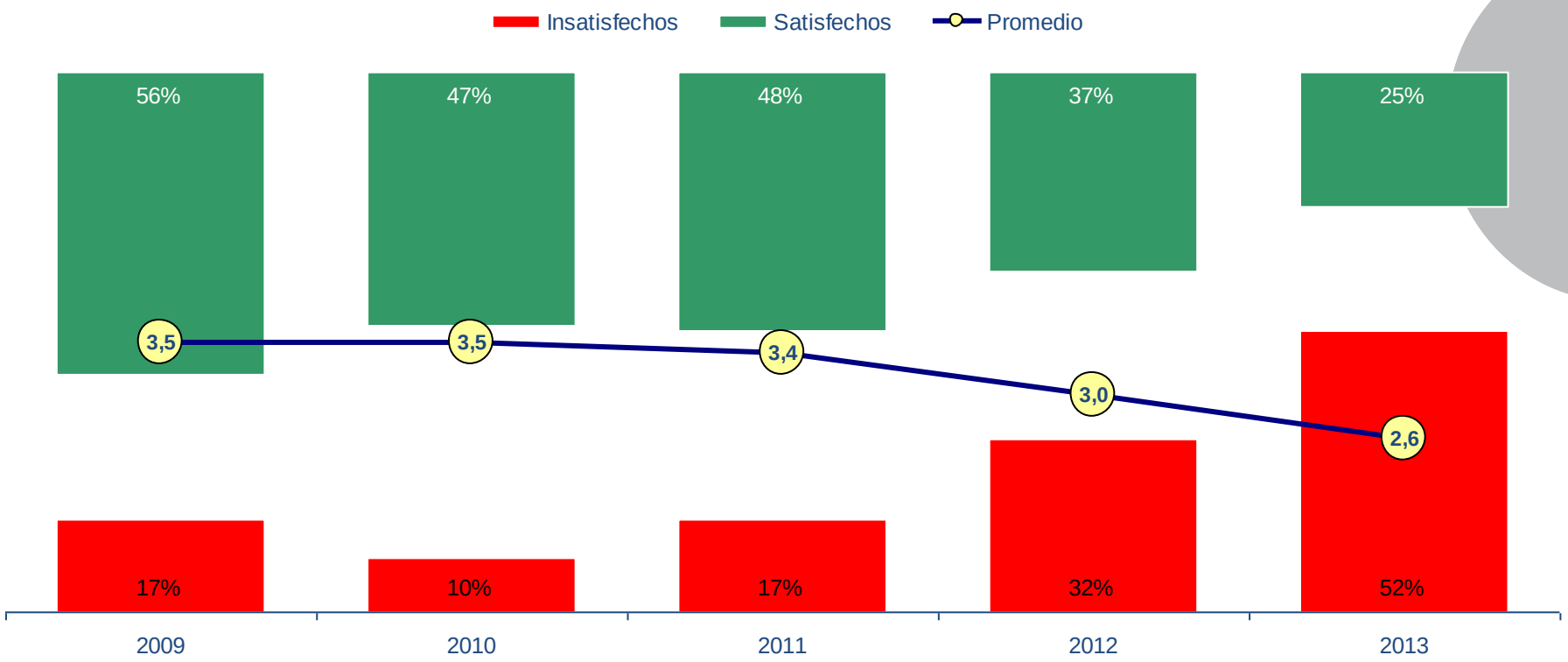
¿Qué medio de transporte usa principalmente?



Base: 565 encuestas ponderadas; quienes trabajan fuera, estudian o trabajan y estudian.

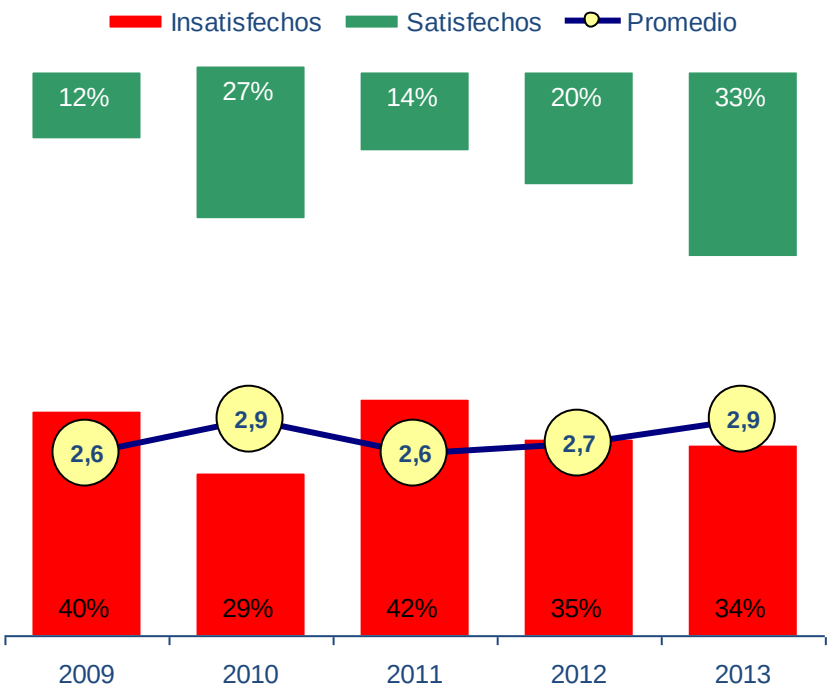
*¿Qué tan satisfecho está usted con el medio de transporte **que utiliza** principalmente?*

(Solo se presentan resultados para usuarios del MIO)

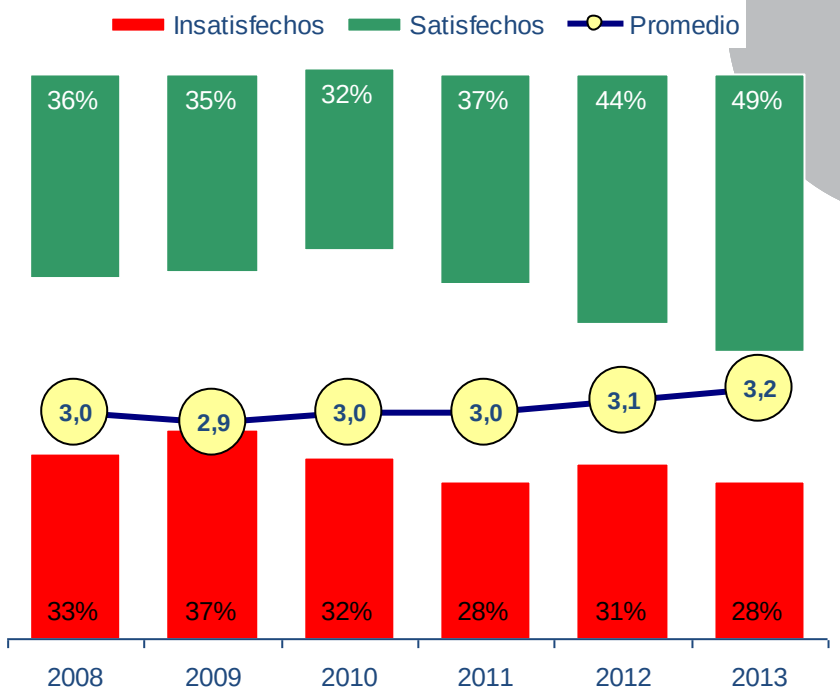


Nota: No se presentan resultados para el resto de medios por base de cálculo insuficiente.

Satisfacción con las vías de Cali

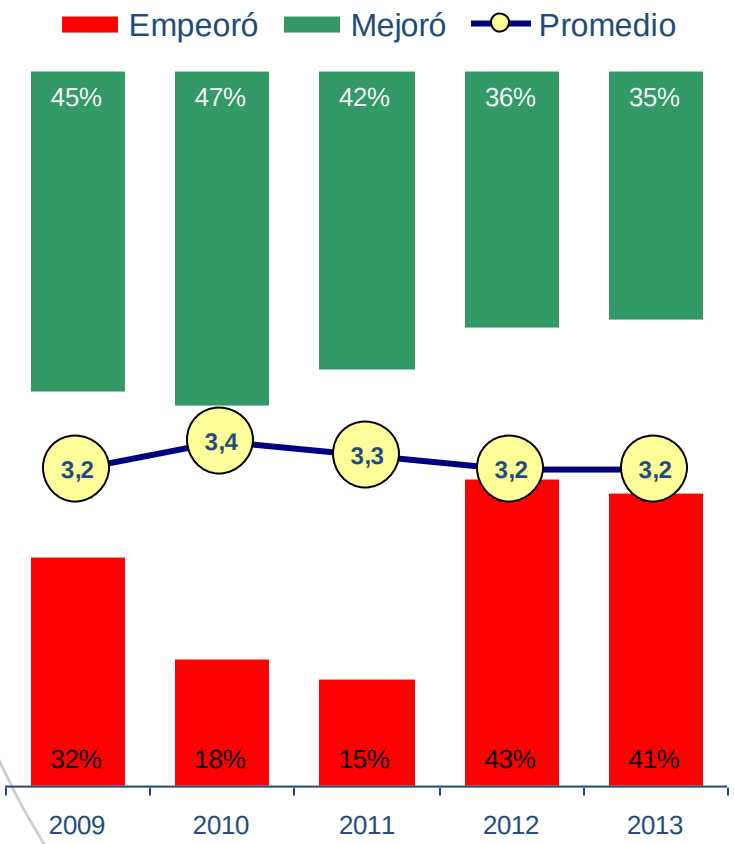


Satisfacción con las vías de su barrio

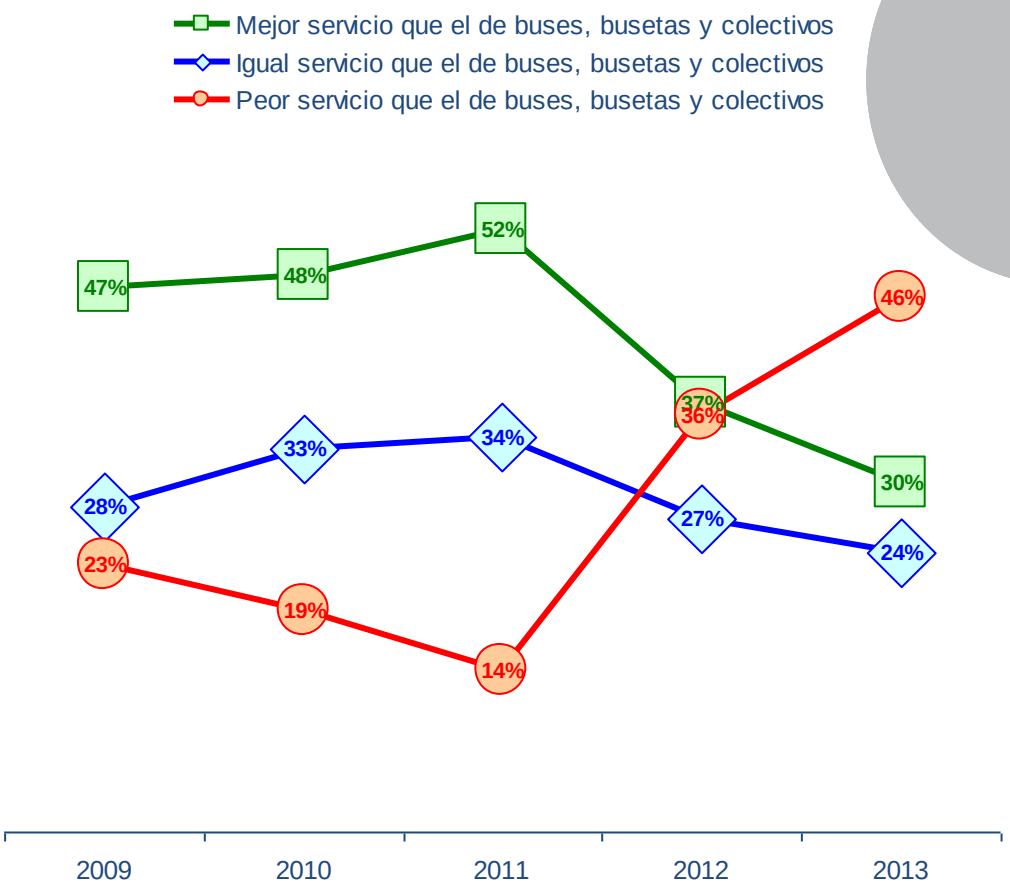


Base: 1.203 encuestas ponderadas; total muestra.

¿Con la puesta en marcha del MIO, usted diría que la calidad de vida en la ciudad…?



Comparando el servicio de MIO con el de los buses, busetas y colectivos, el MIO le parece …



Base: 1.203 encuestas ponderadas; total muestra.

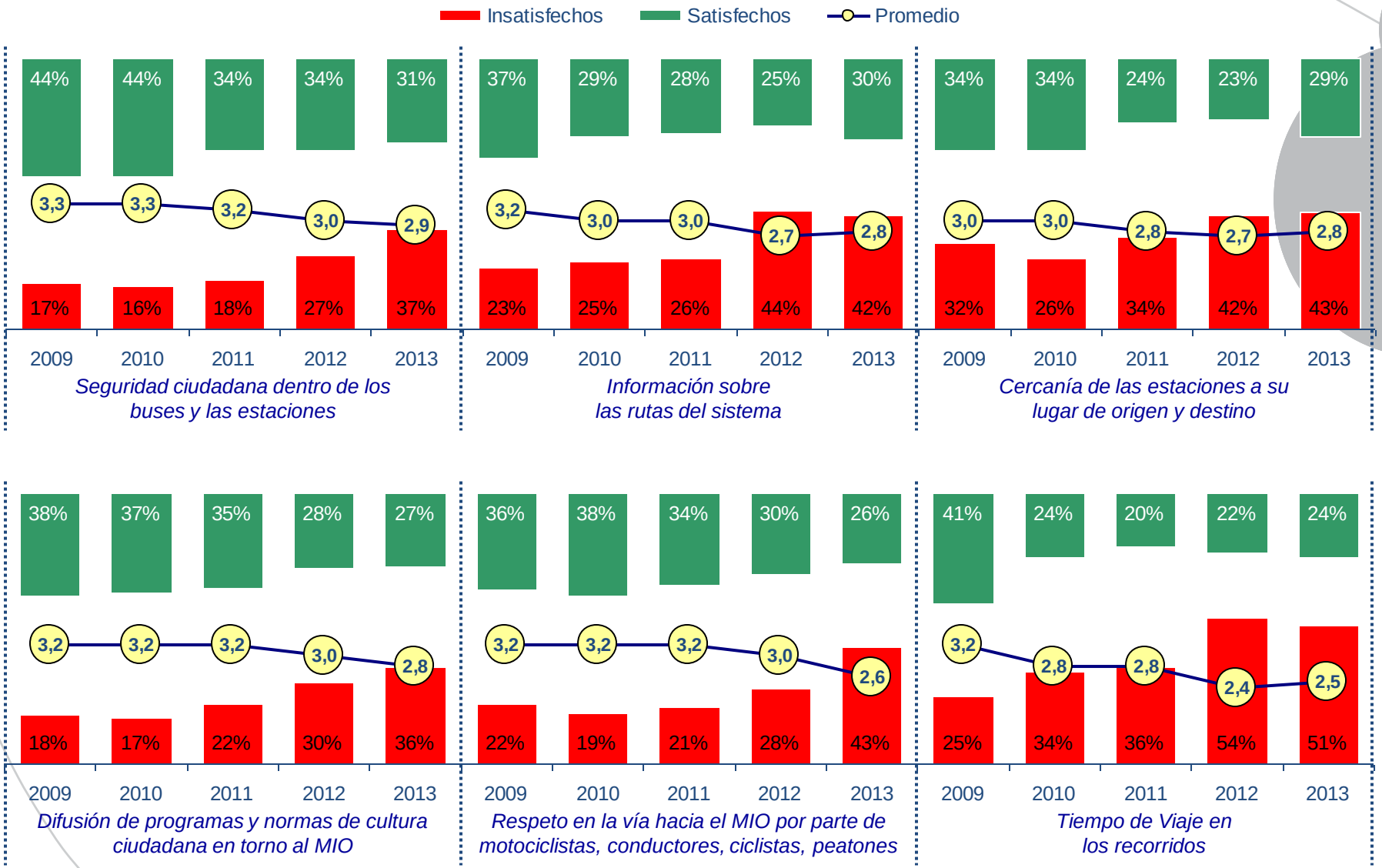
¿Qué tan satisfecho está con los siguientes aspectos del MIO?

(De 5=Muy satisfecho a 1=Muy insatisfecho)

Base: 1.203 encuestas ponderadas; total muestra.

¿Qué tan satisfecho está con los siguientes aspectos del MIO?

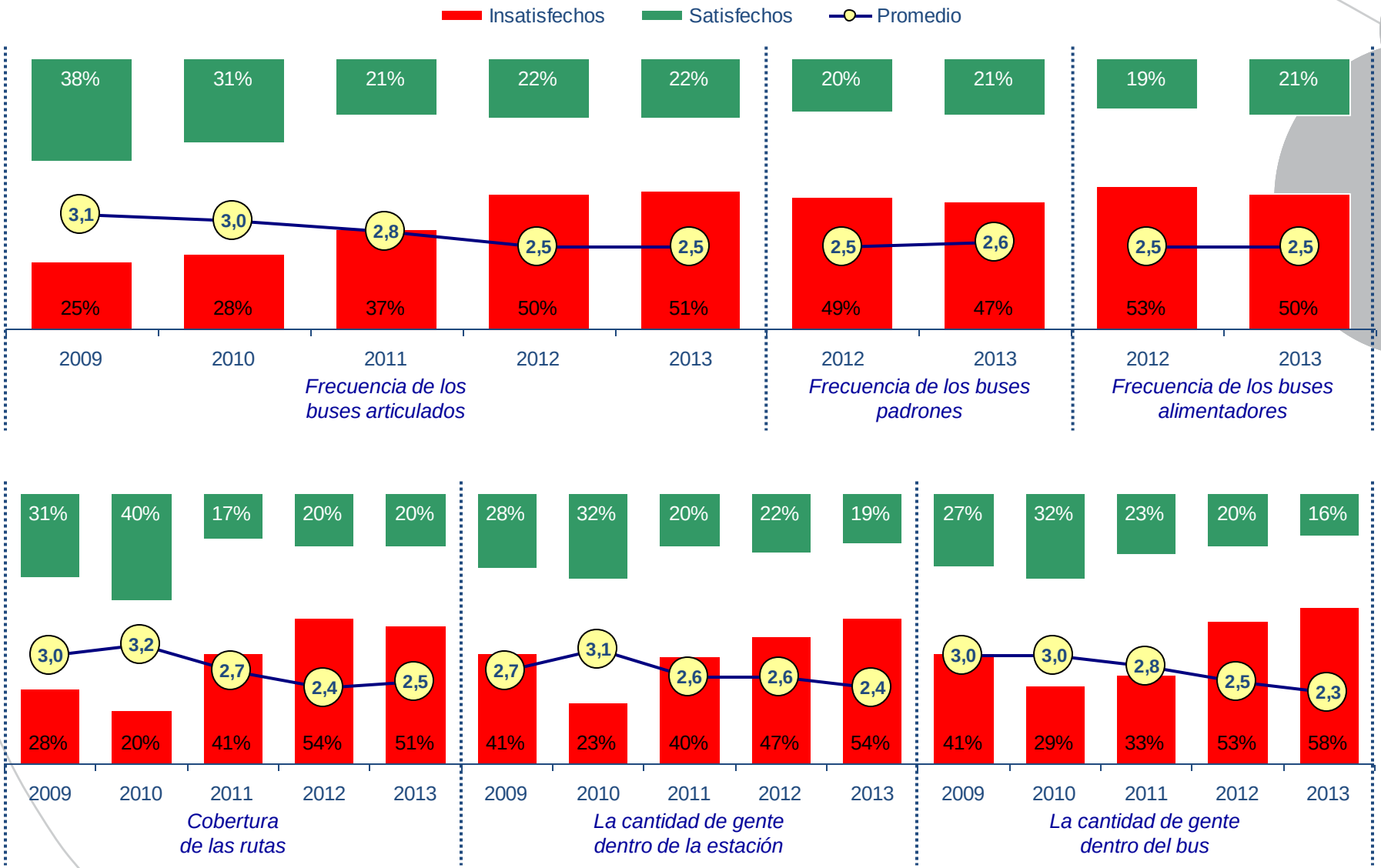
(De 5=Muy satisfecho a 1=Muy insatisfecho)



Base: 1.203 encuestas ponderadas; total muestra.

¿Qué tan satisfecho está con los siguientes aspectos del MIO?

(De 5=Muy satisfecho a 1=Muy insatisfecho)



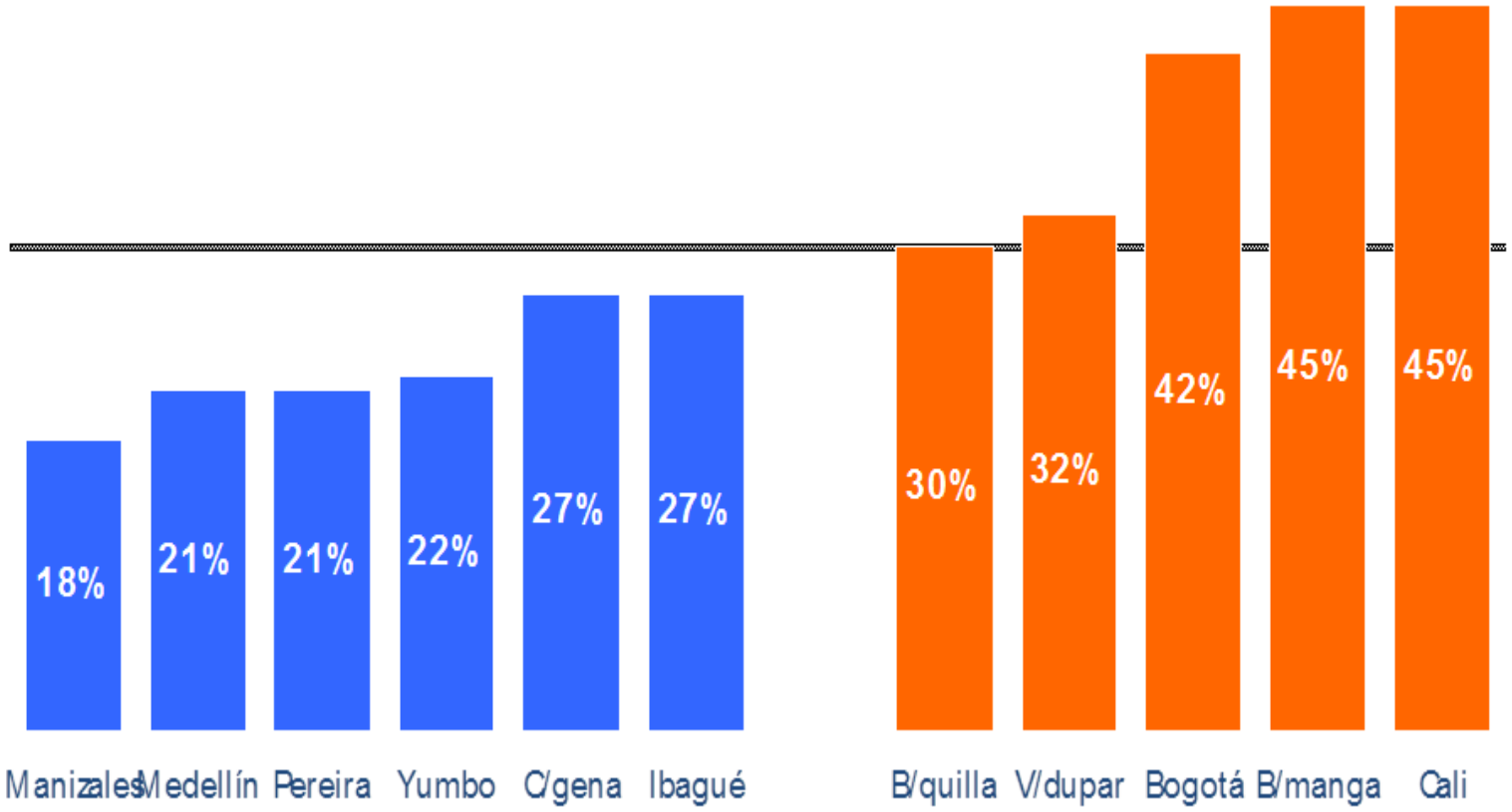
Base: 1.203 encuestas ponderadas; total muestra.

Ipsos Napoleon Franco

Ipsos Public Affairs

Percibe que sus desplazamientos toman más tiempo ahora que hace un año (2013)

RED DE CIUDADES cómovamos



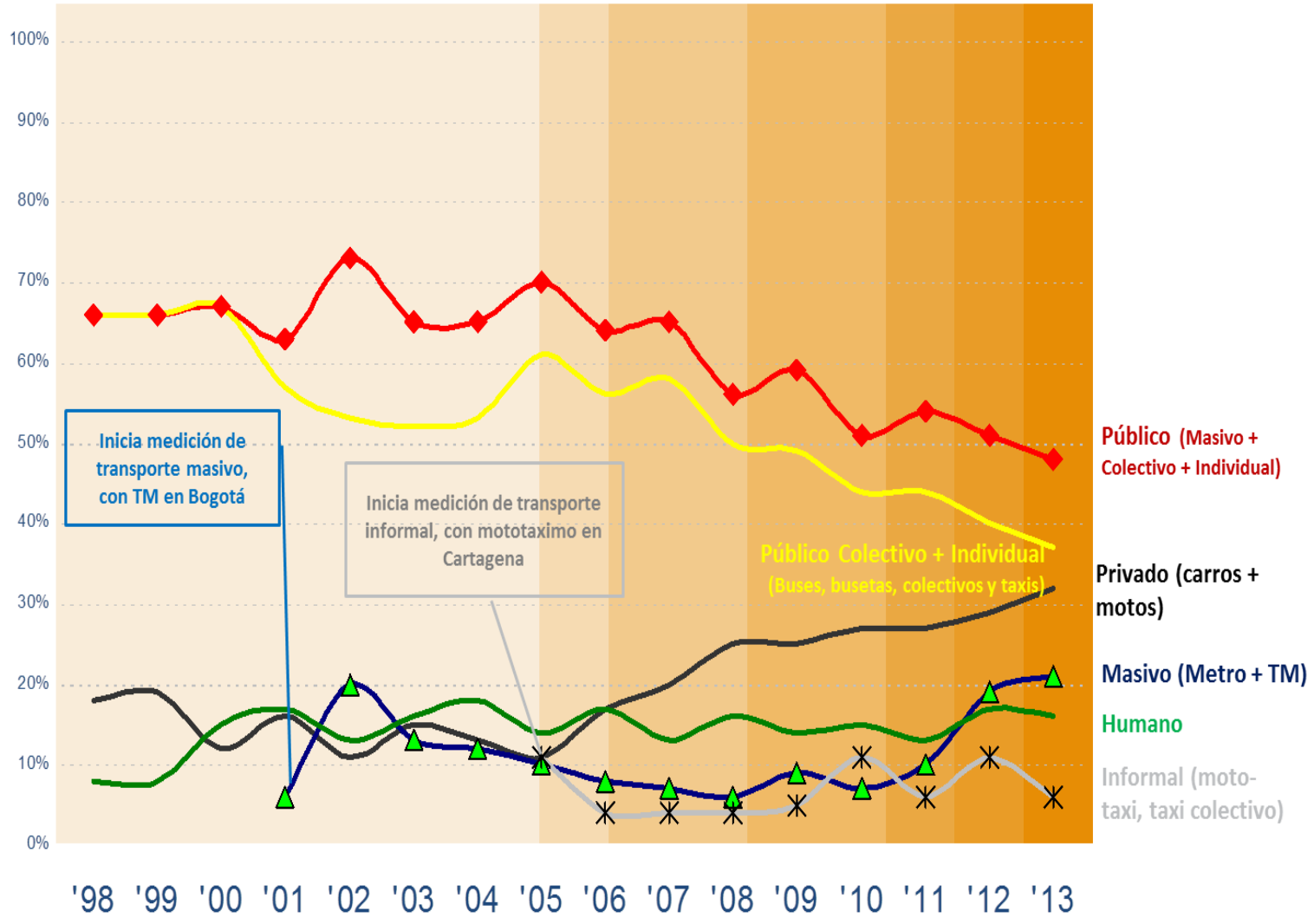
Base: Quienes se movilizan con frecuencia

Promedio simple en la Red de Ciudades

Los resultados de B/manga corresponden al promedio del área metropolitana

Medios de transporte que usa más frecuentemente – Serie histórica. Promedio 11 ciudades

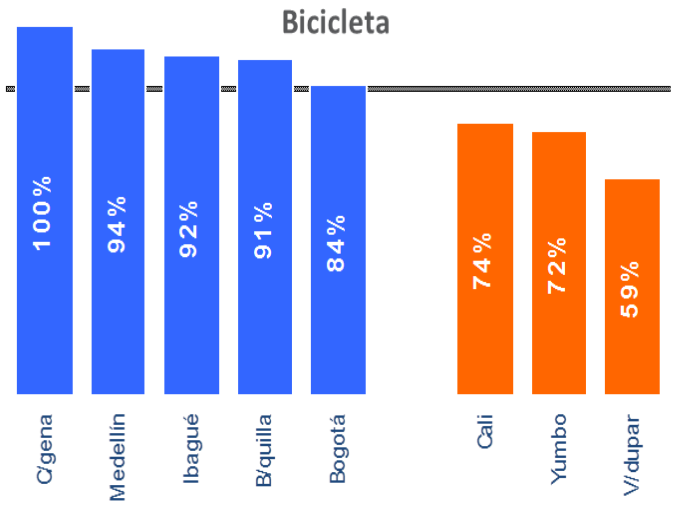
RED DE CIUDADES cómovamos

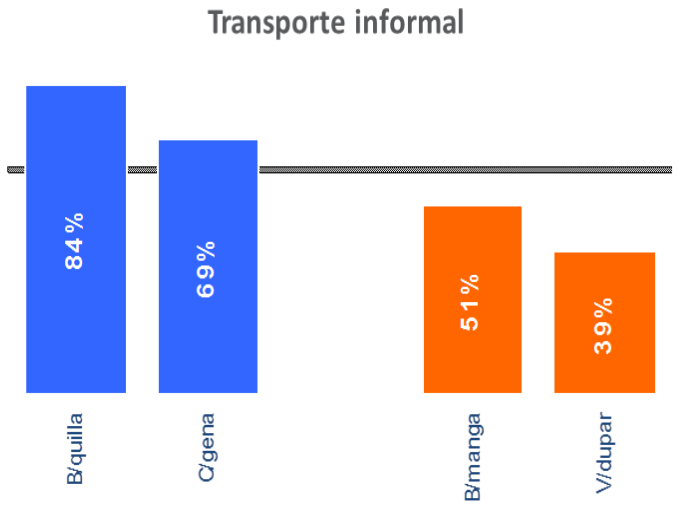


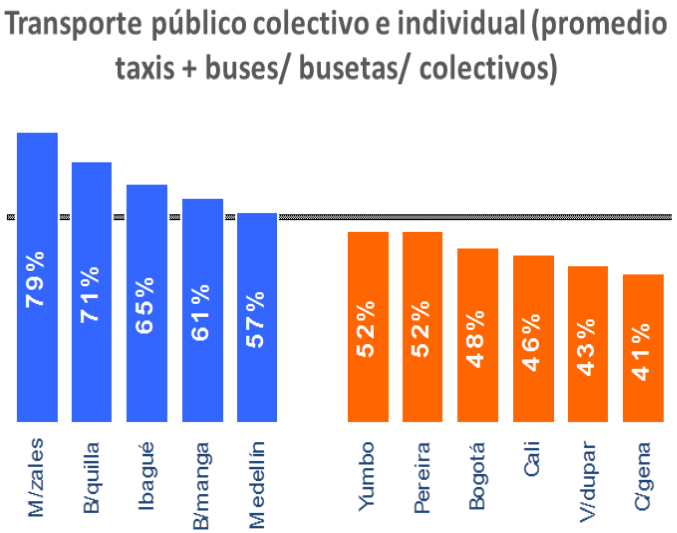
Base:
Quienes se movilizan con frecuencia

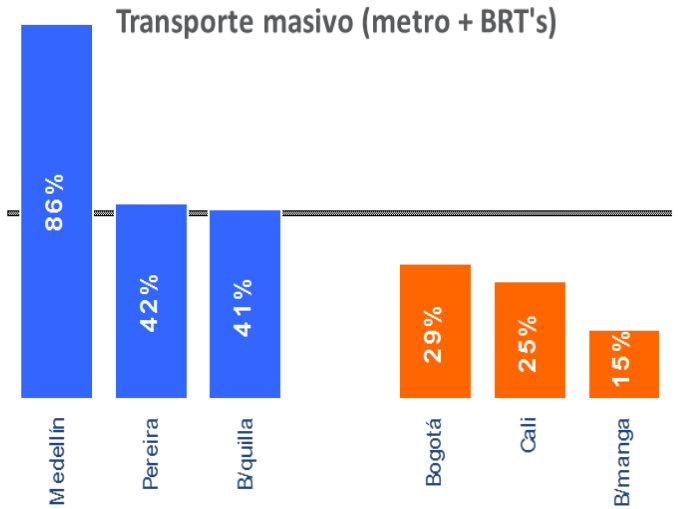
Satisfechos con el medio de transporte que usan más frecuentemente (2013)

RED DE CIUDADES cómovamos









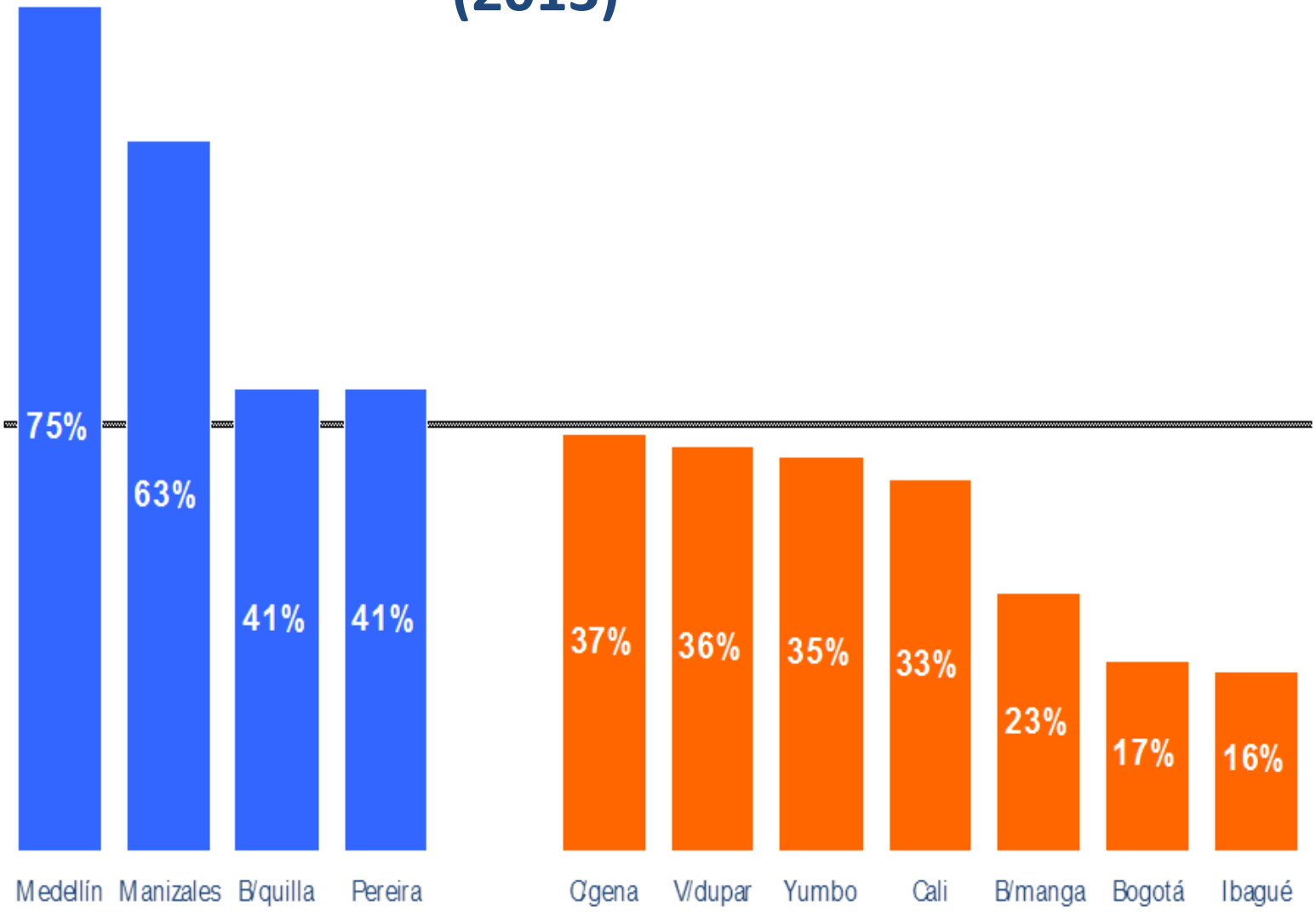
Base: Usuarios de cada medio de transporte

Promedio simple en la Red de Ciudades

Los resultados de B/manga corresponden al promedio del área metropolitana

Satisfechos con las vías de la ciudad (2013)

RED DE CIUDADES cómovamos



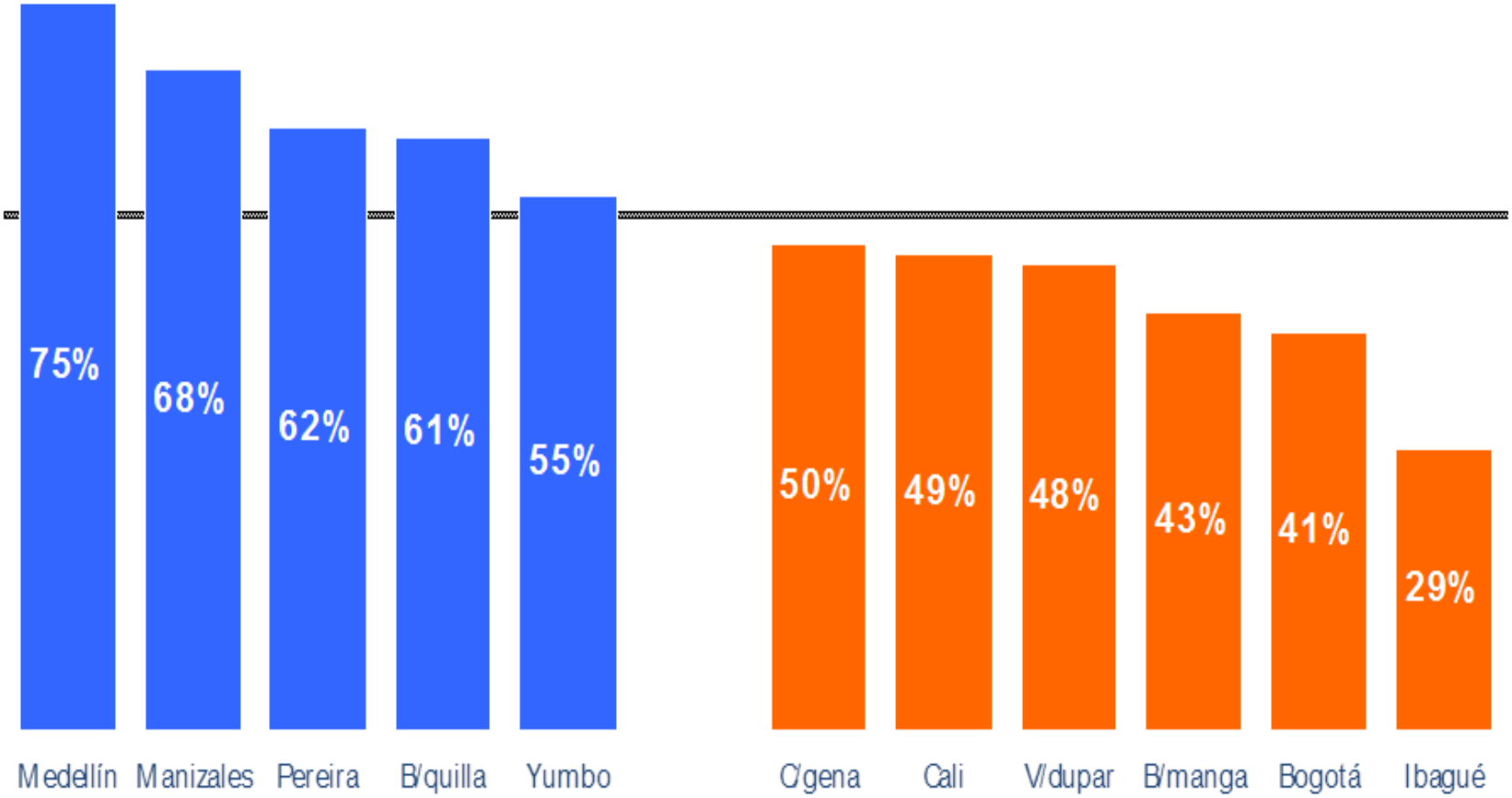
Base: Total muestra

Promedio simple en la Red de Ciudades

Los resultados de B/manga corresponden al promedio del área metropolitana

Satisfechos con las vías del barrio

RED DE CIUDADES cómovamos



Base: Total muestra

Promedio simple en la Red de Ciudades

Los resultados de B/manga corresponden al promedio del área metropolitana

Cali crece sin un norte claro para todos

- Cali **crece** en **extensión** y en **parque automotor**.
- El **masivo** sustituye paulatinamente al colectivo.
- La falta de articulación de los **grupos de interés** y el atraso en la **implementación del MIO** produjeron **servicio insatisfactorio**.
- No todo el que se baja del **colectivo** se sube al **masivo**.
- **Infraestructura** por años deteriorada y no facilita la integración modal. **Obras recientes** menguan el atraso.
- **Congestión vial** por particulares se agrava y hace **ineficiente, inequitativa e insostenible la movilidad**.
- **Comportamiento ciudadano** no ayuda: **accidentalidad**.

Acordemos hacia dónde nos movemos

- **La movilidad la hacemos todos** y su planeación a futuro depende del **tipo de ciudad que queremos**…

- La planeación de la movilidad a largo plazo requiere encontrar **metas básicas, comunes a todos los actores de ciudad**, que estemos dispuestos a cumplir para **movernos de forma segura, eficiente, equitativa y sostenible hacia el futuro**.

- En los últimos 9 años, CCV ha hecho eco a la solicitud de expertos por un **Plan Integral de Movilidad**. Hoy el municipio lidera este ejercicio de planeación, que **para ser exitoso en su implementación, requiere la voluntad y el concurso de las partes interesadas**: entidades públicas y privadas, empresarios, empleados, expertos, academia, transportadores, peatones, conductores, motociclistas, ciclistas, pasajeros, ***CIUDADANOS***…

¡Muchas gracias!

Coordinador
MAURICIO VÁSQUEZ NÚÑEZ

Asistente Técnica
MARCELA GÓMEZ

Estudiantes de Comunicación
DIANA OROZCO CAROLINA CUÉLLAR KELLY RODRÍGUEZ

Dirección
Calle 2 A # 24C – 95, Universidad Autónoma de Occidente, Sede San Fernando

Teléfonos
PBX 318 8000 ext. 14140/1/2/3

coordinacion@calicomovamos.org.co; www.calicomovamos.org.co
facebook.com/ProgramaCaliComoVamos
twitter.com/calicomovamos