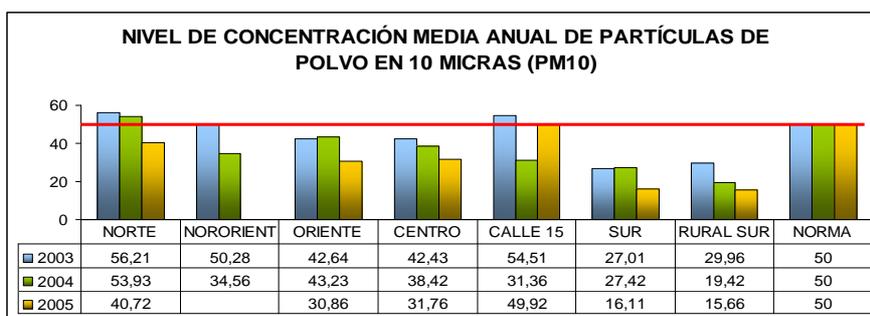


Cómo Vamos en Medio Ambiente

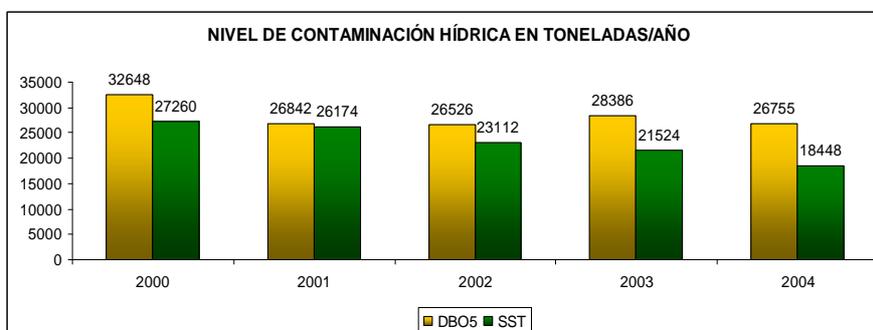
El indicador *Cómo Vamos en Medio Ambiente* evalúa aspectos como la calidad del aire de acuerdo con la concentración de partículas de polvo, el nivel de contaminación hídrica, la disponibilidad de zonas verdes y árboles. Asimismo, se observa la estructura ecológica de la ciudad.

La contaminación atmosférica se mide a través del nivel de concentración media de partículas de polvo en 10 micras, PM10; contaminante que es registrado por la Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Santiago de Cali, a través de 8 estaciones en toda la ciudad y una unidad móvil. Los datos corresponden a la concentración promedio anual por zona monitoreada. De acuerdo al registro, la calidad del aire ha mejorado en diversos puntos de la ciudad, en los últimos tres años. Sin embargo, llama la atención que la Calle 15 haya experimentado un aumento del 59% en el PM10, entre 2004 y 2005.



Fuente: DAGMA.

Por su parte, la contaminación hídrica se mide en función de la Demanda Biológica de Oxígeno (DBO5) y los Sólidos Suspendidos Totales (SST) vertidos anualmente al río Cauca por la ciudad de Cali. En 2004 las cargas vertidas fueron de 26.755 Ton/año de DBO5 y 18.448 de SST, como registra nuestra línea base. Sin embargo, esta información para el año 2005 no fue suministrada oficialmente por el DAGMA cuando le fue solicitada.

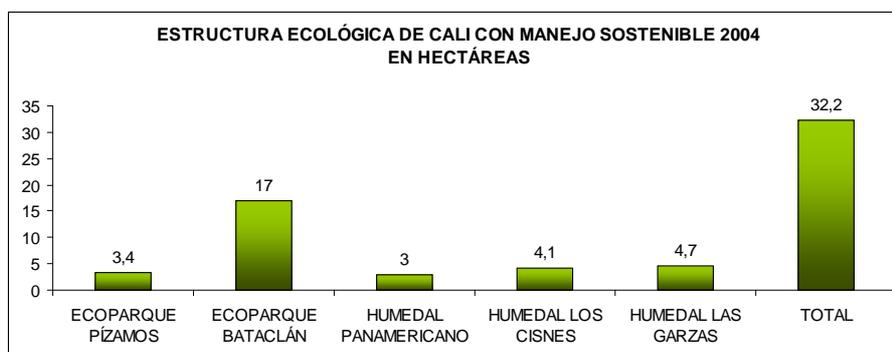


Fuente: DAGMA.

La disponibilidad de áreas verdes accesibles a los ciudadanos se mide a partir del inventario arbóreo de zonas verdes realizado por el DAGMA en 1999, el cual obtuvo como resultado un área de 13.000.000 de metros cuadrados en el área urbana. El dato del año 2005 no fue suministrado por el DAGMA, pues no se encuentra actualizado. No obstante, es importante renovar este registro, pues la urbanización en los últimos años ha aportado nuevas zonas verdes accesibles al público.

Por su parte, el número de árboles por hectárea se calcula a partir de la existencia total de árboles en la ciudad dividida por el número de hectáreas del área urbana. Según el Plan de Ordenamiento Territorial (POT), Cali tiene 12.089 hectáreas de extensión, mientras que el DAGMA registró una cantidad aproximada de 285 mil árboles a 2004. A partir de estas cifras, el DAGMA diagnosticó que la disponibilidad de árboles por hectárea en la ciudad era de 23,57 aproximadamente. Por otra parte, EMSIRVA registra que el número de árboles a 2005 en Cali asciende a 386.000 ejemplares de distintas especies, por lo tanto la disponibilidad arbórea sería mayor.

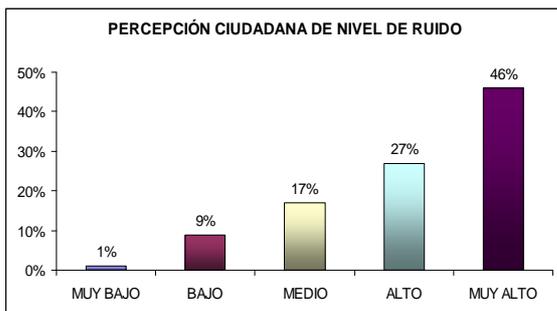
Otra variable es la estructura ecológica de Cali con plan de manejo sostenible, la cual se mide sumando el área de 5 ecosistemas que aportaban un total de 32,2 hectáreas en 2004. La estructura ecológica con manejo sostenible a 2005 tampoco fue suministrada por el DAGMA, por lo que se presenta el dato correspondiente a nuestra línea base. Como ya se había mencionado el año anterior, el Plan de Desarrollo tiene como meta a 2007, recuperar el 20% de las áreas ambientalmente degradadas.



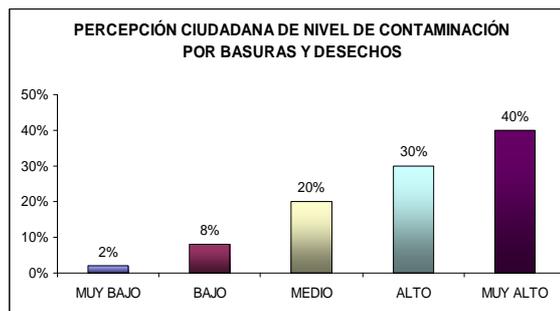
Fuente: DAGMA.

En cuanto a la óptica ciudadana, se indagó sobre los problemas más graves relacionados con la contaminación ambiental de la ciudad. En una escala de 1 a 5, donde 1 es "muy bajo" y 5 es "muy alto", los encuestados calificaron el nivel de ruido en promedio con 4,14, donde se destaca que el 46% de ellos afirmaron que es muy alto.

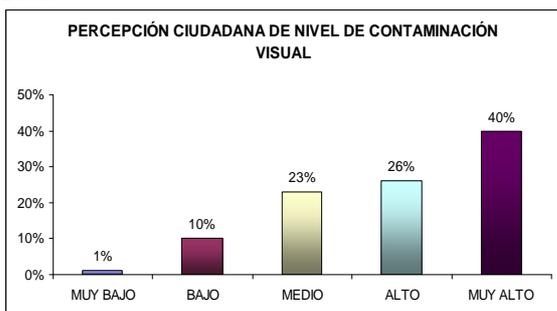
Por su parte, la contaminación del aire fue calificada con 4,07 en promedio, si bien nuevamente la respuesta más frecuente fue la de un nivel muy alto de contaminación. La invasión del espacio público con automóviles obtuvo un 4,03 en promedio, el nivel de contaminación visual 4,02, la contaminación por el manejo de basuras, desechos y escombros 4,0 y la invasión del espacio público con mercancías con 3,95.



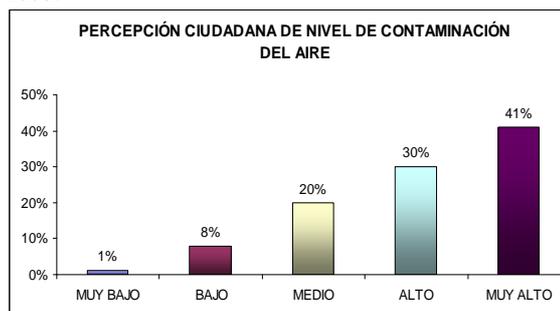
Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos 2005.



Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos 2005.



Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos 2005.



Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos 2005.



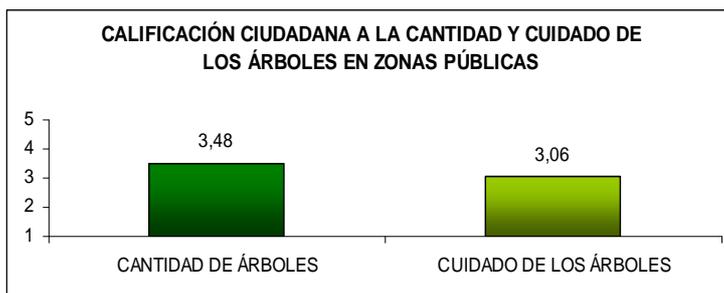
Escala de Calificación: 1, muy bajo; 5, muy alto.

Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos 2005.

El caso de la contaminación por basuras, desechos y escombros es bien especial en Cali. Por un lado, se observa la problemática del estado de muchas calles, andenes y separadores por este concepto, dándole muy mal aspecto a la ciudad, además de generar focos de contaminación por residuos sólidos (orgánicos e inorgánicos) en el suelo y las corrientes de agua.

Igualmente, se conoce la necesidad de encontrar un nuevo sitio de disposición final en el marco de un nuevo sistema de prestación del servicio de recolección, disposición y tratamiento de basuras por parte del municipio, debido al agotamiento de la capacidad del “basuro” de Navarro y la actual intervención de EMSIRVA.

Continuando con el tema de percepción, los ciudadanos calificaron la disponibilidad y calidad de la cobertura arbórea de la ciudad en una escala de 1 a 5, donde 1 es “muy baja” y 5 “muy alta”. Así, la cantidad de árboles en zonas públicas obtuvo un 3,48 en promedio, mientras el cuidado de los mismos un 3,06, lo que muestra que para los caleños debe haber más gestión por mejorar el acceso a árboles tanto en número como en mantenimiento de los mismos.

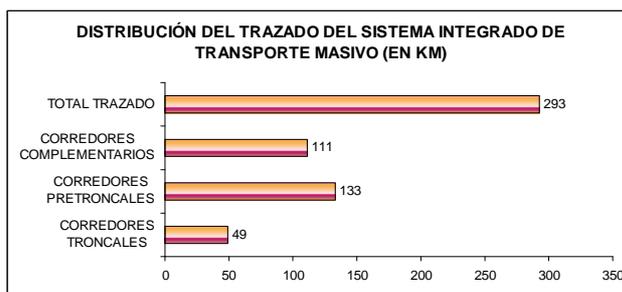


Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos 2005.

Cómo Vamos en Espacio Público

El indicador compuesto *Cómo Vamos en Espacio Público* mide los cambios en las áreas públicas en la ciudad, a partir del informe de avance en las obras del Sistema de Integrado de Transporte Masivo, y de la percepción ciudadana de la disponibilidad y calidad de las zonas comunes.

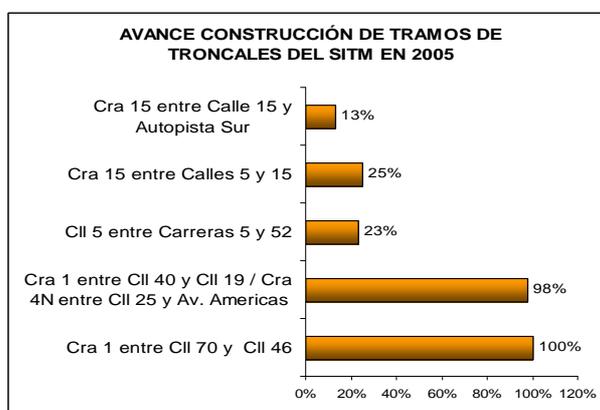
El trazado propuesto por Metrocali para el SITM MIO, tiene 293 Km, distribuidos en 49 Km de corredores troncales, 133 Km de corredores pretroncales y 111 Km de corredores complementarios. Con esta distribución, la red vial del MIO tendrá una cobertura del 97% de la ciudad.



Fuente: Metrocali.

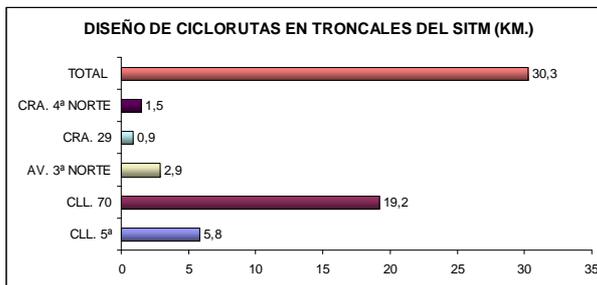
Adicionalmente, el trazado será dotado con la construcción de 77 estaciones y 11 puentes peatonales en los corredores troncales, 635 cobertizos en los corredores pretroncales y complementarios, 5 terminales de cabecera y 4 terminales intermedias. Asimismo, se hará la construcción o adecuación, según el caso, de 5 puentes vehiculares y el mejoramiento de aproximadamente 343.000 metros cuadrados de andenes, en los corredores troncales.

En cuanto a la construcción de las troncales, Metrocali tuvo durante 2005, cinco tramos en ejecución, dos de los cuales se habían iniciado en 2004. De los cinco tramos, dos alcanzaron más del 98% de avance, mientras que los tres restantes estaban entre el 13% y el 25%. Sin embargo, el avance global en la construcción de los corredores troncales a finales de 2005, era del 23% de la longitud del trazado, al final del año.



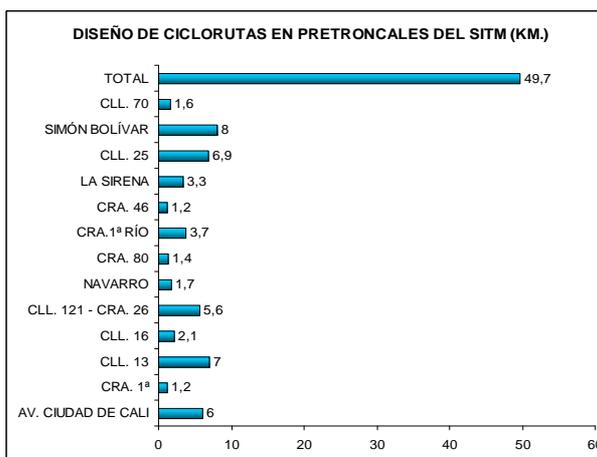
Fuente: Metrocali.

Un aspecto complementario de los corredores troncales es la construcción de las ciclorutas correspondientes a su trazado. Se diseñaron 30,3 Km distribuidos a lo largo de vías conectoras de las zonas estratégicas de la ciudad.



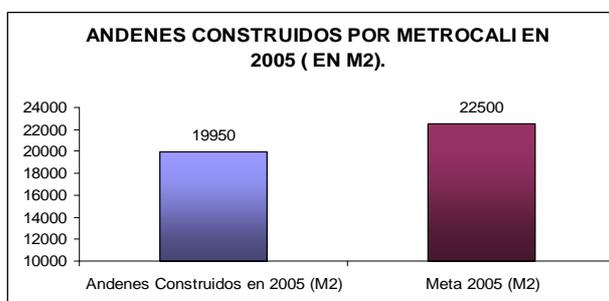
Fuente: Metrocali.

Asimismo, se construirán 49,7 Km. de ciclorutas en los corredores pretroncales del SITM, que servirán para consolidar la optimización del uso del espacio público de la ciudad, a través del mejoramiento de su malla vial. Para verificar el cumplimiento del diseño de las ciclorutas de las troncales y pretroncales.



Fuente: Metrocali.

Paralelamente a la construcción de los corredores troncales, Metrocali construyó durante 2005, 19.950 metros cuadrados de andenes en la ciudad, con una meta trazada de 22.500 m² para dicho período.

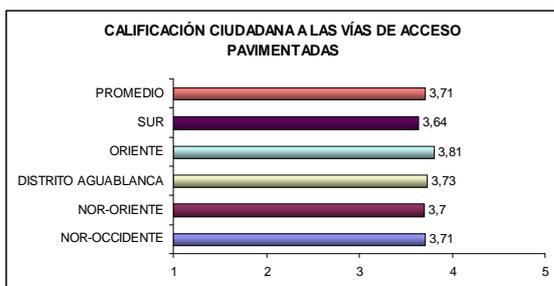


Fuente: Metrocali.

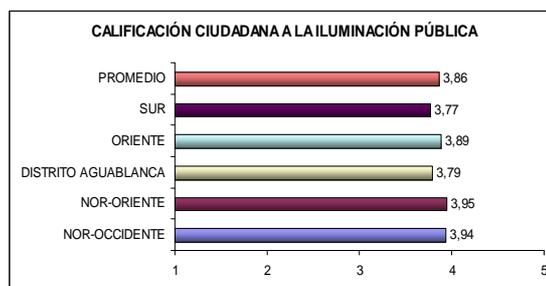
Los indicadores de percepción del espacio público en la ciudad de Cali consideran las calificaciones de 1 a 5, donde 1 es muy malo y 5 es muy bueno, de las personas encuestadas en los siguientes aspectos de sus barrios: disponibilidad y estado de las vías de acceso (3,71), el nivel de alumbrado de las zonas públicas (3,86), el estado de los parques y zonas verdes (3,45), y el estado de los andenes y separadores (3,62).

Sin embargo, quienes dieron una calificación menor o igual a 3, para cada uno de los elementos del espacio público, argumentaron principalmente que:

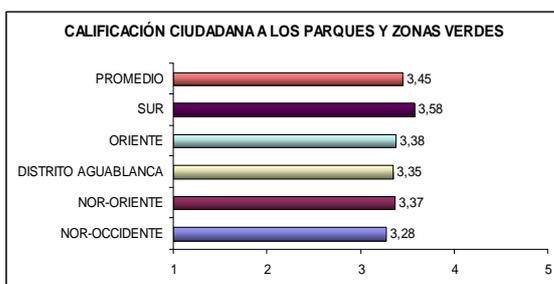
- Las vías de acceso pavimentadas tienen muchos huecos, les falta mantenimiento y tienen tramos sin pavimentar.
- El alumbrado público presenta muchas bombillas fundidas dañadas, falta mantenimiento, y bajo nivel de intensidad de las bombillas.
- En los parques y zonas verdes falta mantenimiento, hay inseguridad y “mal ejemplo por viciosos en los parques”, y los elementos de juego están en mal estado.
- Los andenes y separadores están con huecos, no hay separadores en las calles, los andenes son inseguros por fallas técnicas y desniveles.



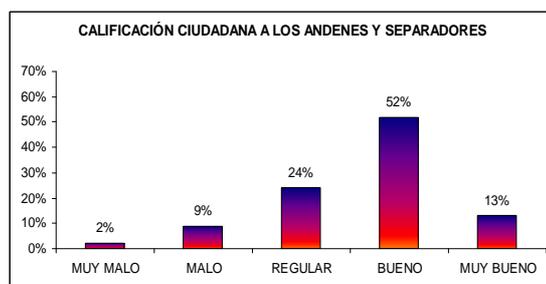
Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos 2005.



Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos 2005.



Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos 2005.



Promedio: 3,62
Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos 2005.

Los temas complementarios al análisis de la evaluación del área temática serán los referentes a proyectos, programas y acciones que incidan en la disponibilidad, calidad y distribución del espacio público en la ciudad de Cali.

Finalmente, se recomienda que la administración municipal, construya y haga seguimiento al estado de la malla vial de la ciudad, como se mencionó en el capítulo *Cómo Vamos en Movilidad Vial*.