



SOBRE EL PICO Y PLACA PARA LAS MOTOS

La restricción a la movilidad de motocicletas y automóviles particulares busca promover menor ocupación de las vías en horas pico. Por otro lado, esa restricción es sobre propiedad privada adquirida por una persona para mejorar sus viajes en tiempos, comodidad, rutas y seguridad o para ser utilizado para lograr el sustento económico.

Todo ello la Alcaldía debe tenerlo en cuenta en su decisión, al igual que otros impactos, positivos y negativos en distintos actores sociales, para maximizar los beneficios colectivos y minimizar los costos para los ciudadanos, además de ser pertinente, viable y eficaz.

Esta es la situación: 1. El área de Cali y su parque automotor crecen todos los años, principalmente el particular, tanto motos (8,2% promedio anual desde el año 2000) como carros (5,3%).

2. A pesar de que 47% de los caleños se mueve en transporte público, estos cada vez son menos frente al uso del transporte particular, de acuerdo con la *Encuesta de Percepción Ciudadana 2014 de Cali Cómo Vamos*.

3. Las mayores facilidades económicas para adquirir moto o carro y la decreciente satisfacción con el transporte público (17% en 2014 en el MIO), llevan a la persona a adquirir transporte particular, lo cual congestiona cada vez más las vías y propicia mayor accidentalidad. En estos incidentes están mayoritariamente involucrados motociclistas y peatones.

Es importante comprender que aunque se restrinja la circulación de motos o carros, el problema a atender es la causa por la cual la gente prefiere el transporte privado en vez del público. Porque aunque exista Pico y Placa, la gente podrá comprar otros carros y motos para evitar la norma o montarse en MIO.

Otro factor a intervenir, son las cada vez mayores distancias que debemos recorrer por el crecimiento de la ciudad, requiriendo mayor transporte motorizado.

Autoridades, organizaciones civiles y ciudadanía, debemos pensar cómo promovemos una movilidad eficiente, segura y equitativa para todos: medidas sobre circulación y ocupación vehicular, un sistema público de transporte con calidad, cobertura y articulación intermodal, y la planeación de una ciudad eficiente en su desarrollo espacial.

MAURICIO VÁSQUEZ NÚÑEZ
COORDINADOR DEL PROGRAMA CALI CÓMO VAMOS