

La ciudad que queremos: retos en Infraestructura Vial¹²

Pedro Martínez Toro - Docente Investigador Universidad del Valle

“Infraestructura para materializar los derechos ciudadanos; Retos y recomendaciones

Es evidente que el solo listado cuantitativo de avances en kilómetros nuevos de vías o mantenimiento de los existentes, entre otros, no es un insumo suficiente para valorar el aporte de un gobierno a la calidad de vida de los caleños. Sin embargo muestran eficiencia administrativa y correspondencia con un plan de desarrollo en indicadores contrastables.

Es verificable que el gobierno municipal actual se dispuso a cumplirle a la ciudad en el recaudo de los recursos de las “Megaobras” y en realizar los proyectos a que estaba obligado por Ley y ha cumplido. Sin embargo el volumen de infraestructuras realizadas y proyectadas no es garantía de mejoras de la calidad de vida de los caleños.

El reto para el nuevo gobierno de la ciudad es colocar todo este paquete de obras, y las que vendrán, en consecuencia de una política pública de movilidad democrática, equitativa y sostenible ambiental y económicamente. La recomendación fundamental es apostar sin ambigüedades por el sistema masivo de transporte “MIO”. Ningún esfuerzo será poco para garantizar a los caleños mejoras sustantivas en seguridad, tiempos de desplazamiento, comodidad y tiempos de espera en estaciones.

Elementos básicos, pero que dicen mucho de una sociedad, como un andén, una bahía de estacionamiento, un adecuado y real sistema de información de rutas y horarios, y el mobiliario urbano complementario a las infraestructuras del “MIO”, darían coherencia a las políticas y las realizaciones que deben buscar el trato humano a los ciudadanos y sobre todo a los de más escasos recursos.

El reto es lograr que verdaderamente el sistema masivo invite a los ciudadanos con vehículo particular a bajarse de él y movilizarse en el “MIO” porque es más eficiente, seguro, cómodo y eficaz. Ganarían la ciudad y los ciudadanos. Sin lugar a dudas una ciudad más incluyente, agradable y saludable emergería del fortalecimiento de esta política, que estaría demostrando que el interés general está por encima del particular”.

¹ Tomado del Informe de Calidad de Vida 2014 del Programa Cali Cómo Vamos, Agosto de 2015

² Las opiniones emitidas por los expertos consultados por Cali Cómo Vamos, son de responsabilidad de cada uno de ellos y no representan necesariamente el pensamiento del programa CCV ni el de sus socios.