



INFORME ANUAL

DE CALIDAD DE VIDA

2019



CALI
cómo vamos

Promovido por:



UNIVERSIDAD DE
SAN BUENAVENTURA
CALI



El País

Fundación corona

EL TIEMPO
CASA EDITORIAL



En Alianza con:



Trabajamos para que disfrutes
tu vida, cada día más



Movilidad

Las ciudades son espacios en donde las personas viven, estudian, trabajan y llevan a cabo la mayoría de sus actividades. En este proceso de interacción, la población demanda diferentes formas de desplazamiento que permitan aprovechar eficientemente cada uno de los espacios en los cuales se desenvuelven diariamente.

Es así como la movilidad se conforma como una necesidad y un derecho que tienen las personas en procura de su desarrollo económico y social. De hecho la ONU señala que:

*"En algunas ciudades, la separación física entre las áreas residenciales y los lugares de empleo, mercados, escuelas y servicios médicos obligan a muchas personas a pasar cada vez más tiempo y a gastar en torno de una tercera parte de sus ingresos en transporte [...] La escasez de transporte impide que muchos habitantes no puedan ir a los centros urbanos o a las áreas que concentran el comercio y las instituciones, privándoles las ventajas que la urbanización ofrece."*¹

La concentración de personas en las áreas urbanas ha generado un aumento del número de viajes diario en las personas, mayores tiempos de desplazamiento, mayor parque automotor, entre otros factores, que ejercen presión sobre el desarrollo económico y social de la población.

En este sentido, dada la importancia de la movilidad para el desarrollo socioeconómico y para el mejoramiento de la calidad de vida, el Programa Cali Cómo Vamos hace seguimiento a los principales indicadores de movilidad en la ciudad, analizando temas como parque automotor, transporte público, accidentalidad, infracciones de tránsito, malla vial, entre otros.



¹ Consultado el 9 de Julio de 2019 en <https://es.unhabitat.org/temas-urbanos/movilidad/>



Movilidad

Principales resultados en movilidad en Cali:

1

En 2018 el parque automotor total registrado en la ciudad aumentó 2,4% frente a 2017. La matrícula de automóviles particulares aumentó 3,2%.

2

En 2018 aumentó 2,1% el número de vehículos de transporte público tradicional que circuló en la ciudad, lo que se tradujo en un aumento de 7,8% en el número de pasajeros movilizados en este medio de transporte.

3

En el caso del MIO, en 2018 se redujo el número de vehículos que estuvo en circulación, lo que se tradujo en una reducción de 3,5% en el número de pasajeros movilizados.

4

En 2018 aumentó el número de kilómetros de ciclorutas en la ciudad, alcanzando 68,8 km.

5

El número de accidentes de tránsito en Cali se redujo en 2018 frente a 2017. A pesar de ello, se incrementó en 12 casos el número de muertes en accidentes de tránsito.

6

Las infracciones de tránsito se incrementaron 9,7% en 2018 en Cali, la principal causa de infracciones de tránsito en la ciudad es no realizar la revisión tecno-mecánica.



Parque Automotor

De acuerdo con la Secretaría de Movilidad de Cali, en 2018 el parque automotor activo registrado en la ciudad fue de 683.946 vehículos², lo que representó un incremento de 2,4% frente a 2017. Los vehículos automóviles particulares crecieron 3,2%, mientras que las motos de servicio particular crecieron 1,2% (Tabla 1).

Tabla 1. Parque automotor activo registrado en Cali (2017-2018)

	2017	2018	Variación
Automóviles de Servicio Particular	412.674	425.977	3,2%
Motos de Servicio Particular	214.986	217.493	1,2%
Servicio Público*	31.715	31.538	-0,6%
Servicio Oficial*	5.878	5.782	-1,6%
Otros vehículos**	2.722	3.156	15,9%
Total parque automotor	667.975	683.946	2,4%

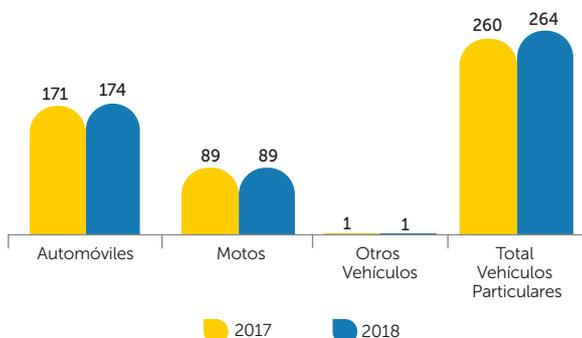
Fuente: Secretaría de Movilidad de Cali, Cálculos Cali Cómo Vamos

*Incluye automóviles, buses, camiones, motos y maquinaria

** Incluye buses, camiones, maquinaria y remolques

El índice de motorización de Cali³ en 2018 se registró en 264 vehículos particulares por cada 1.000 habitantes, cifra superior frente a 2017. Desagregando tipo de vehículo, en 2018 había matriculados 174 automóviles particulares y 89 motos particulares por cada mil habitantes, respectivamente (Gráfico 1).

Gráfico 1. Número de vehículos de uso particular por cada 1.000 habitantes en Cali (2017-2018)



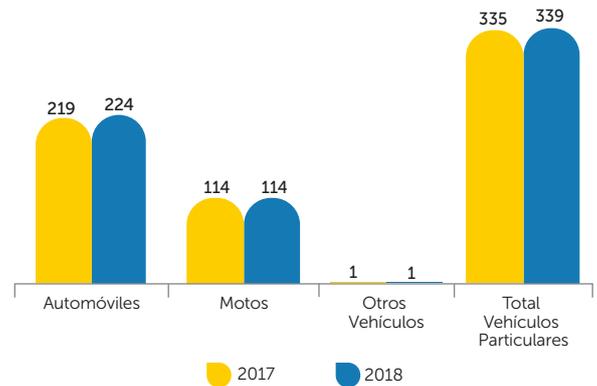
Fuente: Secretaría de Movilidad de Cali, DANE – Cálculos Cali Cómo Vamos

² Nota: La información de parque automotor de 2017 difiere la de presentada en el informe de calidad de vida de 2018, toda vez que, de acuerdo con la Secretaría de Movilidad, la información pasada incorporaba los datos de vehículos que están inactivos. Para el presente informe, la información corresponde a vehículos matriculados activos en Cali. Lo anterior afecta también el cálculo del número de vehículos por cada 1.000 habitantes, por lo cual, los datos de este cálculo también son diferentes a los presentados en el informe de 2018.

³ Se calcula como el cociente entre el parque automotor y la población registrada por el DANE, multiplicado por 1.000.

Ahora bien, teniendo en cuenta que en Colombia la licencia de conducción de un vehículo automotor se puede obtener a partir de los 16 años, el índice de motorización de vehículos de uso particular en Cali en 2018 en población mayor o igual a 16 años fue de 339 vehículos por cada 1.000 habitantes. En el caso de los automóviles y motos particulares había matriculados 224 y 114, respectivamente, por cada 1.000 habitantes mayores de 15 años (Gráfico 2).

Gráfico 2. Número de vehículos de uso particular por cada 1.000 habitantes mayores de 15 años en Cali (2017-2018)



Fuente: Secretaría de Movilidad de Cali, DANE – Cálculos Cali Cómo Vamos



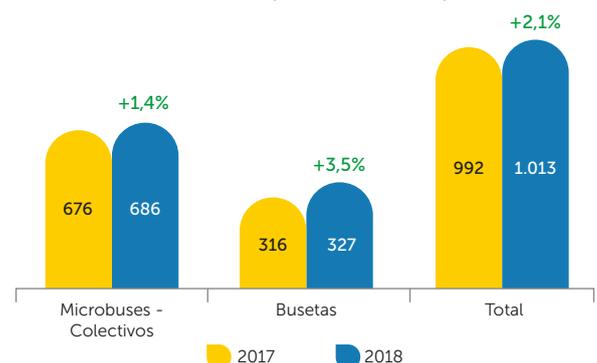
Transporte Público

Transporte Público Tradicional

Según la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros del DANE, en 2018 en Cali estaban matriculados 1.013 vehículos de transporte público tradicional, cifra que representó un incremento de 2,1% frente a 2017.

Desagregando por tipo de vehículo, en 2018 habían matriculados 327 busetas, 686 microbuses y colectivos, cifras superiores a las registradas en 2017 (Gráfico 3).

Gráfico 3. Promedio anual de vehículos de transporte público tradicional activos en Cali (2017-2018)

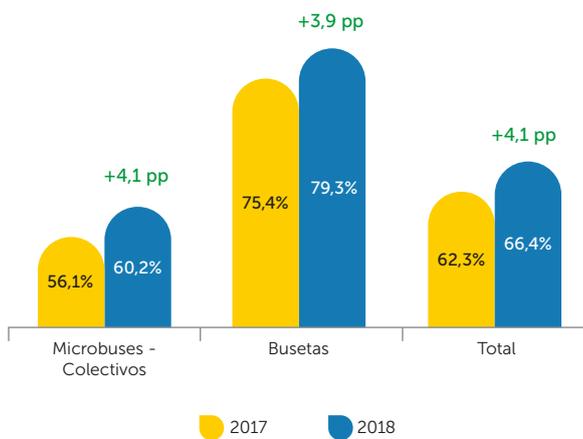


Fuente: DANE – Cálculos Cali Cómo Vamos

Se destaca que, a pesar de contar con una flota matriculada de 1.013 vehículos de servicio público tradicional, en 2018 estuvo en circulación 66,4% de dicha flota (672 vehículos), cifra 4,1 puntos porcentuales (pp) superior a la registrada en 2017.

Desagregando por tipo de vehículo, durante 2018 estuvo en circulación 60,2% de la flota de microbuses y colectivos, cifra 4,1 pp superior a la registrada en 2017. Así mismo, el 79,3% de la flota de busetas estuvo en circulación, cifra 3,9 pp superior a las registradas en 2017 (Gráfico 4).

Gráfico 4. Porcentaje de vehículos de transporte público tradicional en circulación en Cali (2017-2018)



Fuente: DANE – Cálculos Cali Cómo Vamos

Según el DANE, en 2018 en el transporte público tradicional de Cali se transportaron 55,8 millones de pasajeros, cifra 7,8% superior a la registrada en 2017. Desagregando por tipo de vehículo, en 2018 se transportaron 23,2 millones de pasajeros en Busetas y 32,6 millones en microbuses y colectivos, cifras 2,9% y 11,6% superiores a las registradas en 2017 (Gráfico 5).

Gráfico 5. Número de pasajeros transportados en transporte público tradicional en Cali (2017-2018) - Millones de pasajeros

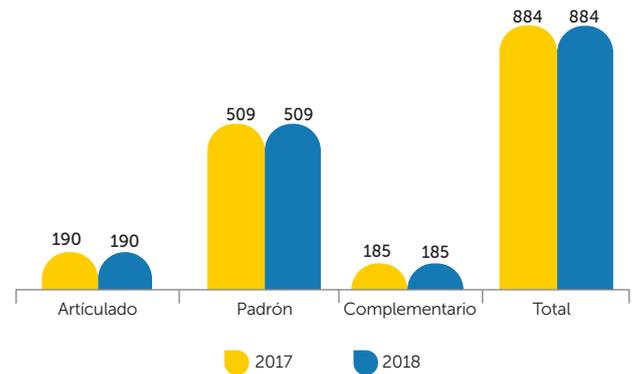


Fuente: DANE – Cálculos Cali Cómo Vamos

Masivo Integrado de Occidente - MIO

De acuerdo con Metrocali, en 2018 se encontraban activos en Cali 884 vehículos del MIO, cifra similar a la registrada en 2017. Desagregando por tipo de vehículo, en 2018 se encontraban activos 190 buses articulados, 509 buses padrones y 185 buses complementarios (Gráfico 6).

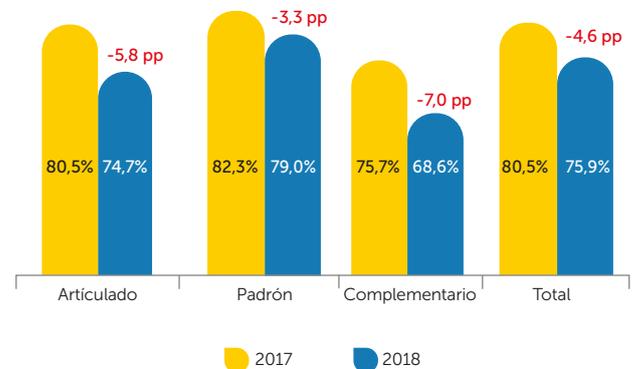
Gráfico 6. Número de vehículos del MIO activos en Cali (2017-2018)



Fuente: Metrocali – Elaboración Cali Cómo Vamos

A pesar de contar con una flota de 884 vehículos activos del MIO, en 2018 estuvo en circulación 75,9% de esta flota (671 vehículos), cifra 4,6 puntos porcentuales inferior frente a 2017. Desagregando por tipo de vehículo, en 2018 estuvo en circulación el 74,7% de los buses articulados, 79,0% de los buses padrones y 68,6% de los buses complementarios, en todos los casos, cifras inferiores a las registradas en 2017 (Gráfico 7).

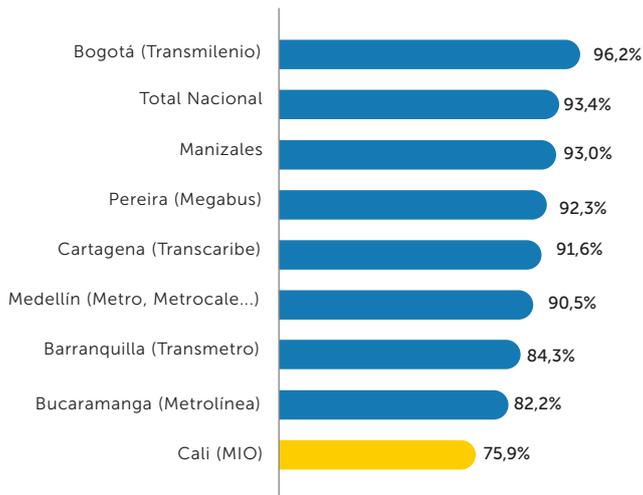
Gráfico 7. Porcentaje de vehículos del MIO en circulación en Cali (2017-2018)



Fuente: Metrocali – Elaboración Cali Cómo Vamos

Comparado frente a otras ciudades, la flota activa del MIO que estuvo en servicio en 2018 fue la más baja (75,9%) entre las flotas de los sistemas de transporte masivo en Colombia (Gráfico 8).

Gráfico 8. Porcentaje del parque automotor de los sistemas de transporte masivo que estuvo en servicio en Colombia (2018)



Fuente: DANE, Metrocali – Elaboración Cali Cómo Vamos

De acuerdo con información de Metrocali, en 2018 el MIO transportó en promedio 451.115 pasajeros por día hábil, lo que representó una reducción de 3,5% frente al promedio de pasajeros transportados en 2017 (467.502 pasajeros). De esta forma, en 2018 se alcanzó 96,0% de la meta diaria de pasajeros planteada para dicho año (469.744 pasajeros) (Tabla 2).

Tabla 2. Número promedio de pasajeros movilizados en día hábil en el MIO (2014-2018)

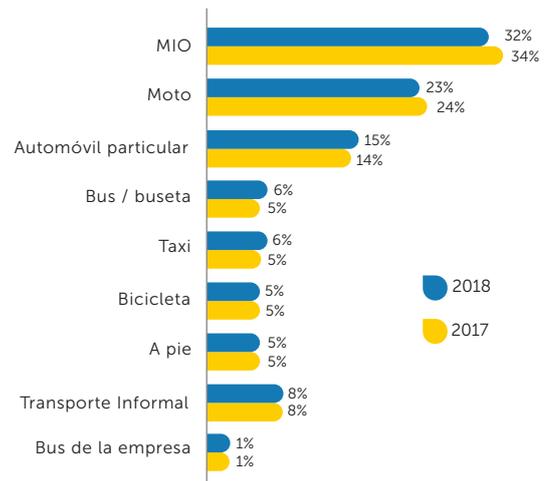
Año	Pasajeros Movilizados	Meta	% de Cumplimiento
2014	471.361	848.000	55,6%
2015	482.344	686.393	70,3%
2016	453.003	546.122	82,9%
2017	467.502	468.490	99,8%
2018	451.115	469.744	96,0%

Fuente: Metrocali – Elaboración Cali Cómo Vamos



Para iniciar este análisis, según los resultados de la Encuesta de Percepción ciudadana de Cali, 32% de los caleños en 2018 manifestaron utilizar como principal medio de transporte el MIO, cifra inferior a la registrada en 2017. Se destaca que, en comparación con 2017, en 2018 aumentó la proporción de caleños que utilizan como principal medio de transporte los buses, busetas, taxis y el automóvil particular (Gráfico 9).

Gráfico 9. Tipos de transporte según porcentaje de usuarios en Cali (2017 - 2018)



Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos

Según los datos de la Encuesta de Percepción Ciudadana elaborada por el programa Cali Cómo Vamos, en 2018, en promedio, el tiempo de desplazamiento de las personas en Cali fue de 40,0 minutos, cifra superior frente a 2017.

El MIO es en promedio, el medio de transporte en el que se utiliza el mayor tiempo de desplazamiento (57,0 min), seguido por el bus tradicional (51,6 min), automóvil particular (32,7 min), transporte informal (32,7 min), moto (25,8 min) y taxi (21,6 min).

Es de resaltar que en comparación con 2017, el tiempo promedio registrado en las personas que se transportan en el MIO disminuyó en 2018. En contraste, el tiempo promedio desplazamiento en el resto de medios de transporte, aumentó frente a 2017 (Tabla 3).

Tabla 3. Tiempo promedio de viaje (minutos) en Cali (2017-2018)

	2017	2018	Diferencia (minutos)
Motorizados			
MIO	57,8	57,0	-0,8
Bus / buseta	48,3	51,6	3,3
Auto particular	32,7	32,7	0,0
Transporte informal	30,3	32,7	2,4
Moto	25,7	25,8	0,1
Taxi	21,4	21,6	0,2
No Motorizados			
Bicicleta	27,0	35,4	8,4
A pie	24,4	34,9	10,5
Promedio general	39,0	40,0	1,0

Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos

Teniendo en cuenta la distancia recorrida por cada medio de transporte, en 2017 la moto fue el medio de transporte motorizado que registró el menor tiempo de desplazamiento en todos los rangos de distancias recorridos en la ciudad menores a 12 km.

En contraste, el MIO y los buses tradicionales son los medios de transporte que registran los mayores tiempos de desplazamiento en todos los rangos de distancias (Tabla 5).

Tabla 4. Tiempo promedio de viaje (minutos) según tipo de transporte y distancia recorrida en Cali (2017)

	0 a 3 Km	4 a 6 Km	7 a 9 Km	10 a 12 Km	Más de 12 Km				
Bicicleta	18,3	Transporte informal	19,3	Moto	23,3	Moto	27,8	Automóvil particular	36,7
A pie	20,0	Moto	19,8	Transporte informal	25,6	Transporte informal	28,1	Moto	41,6
Moto	20,5	Bus escolar/trabajo	23,3	Bus escolar/trabajo	30,0	Taxi	29,4	Taxi	45,0
Taxi	21,1	Bicicleta	25,6	Automóvil particular	30,3	Automóvil particular	43,2	Transporte informal	49,8
Transporte informal	23,7	Automóvil particular	27,2	Taxi	32,6	Buses tradicionales	56,5	Bicicleta	62,9
Automóvil particular	24,3	Taxi	29,7	Buses tradicionales	40,8	Bicicleta	62,1	MIO	67,4
Bus escolar/trabajo	30,0	Buses tradicionales	37,8	A pie	43,2	MIO	66,0	Bus escolar/trabajo	68,0
MIO	33,9	A pie	38,5	Bicicleta	44,2	---	---	Buses tradicionales	76,5
Buses tradicionales	39,1	MIO	51,1	MIO	57,9	---	---	---	---
Promedio	25,9	Promedio	33,0	Promedio	38,9	Promedio	47,2	Promedio	57,5
Encuestados	286,9	Encuestados	268,9	Encuestados	254,2	Encuestados	142,4	Encuestados	112,2

Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos 2017

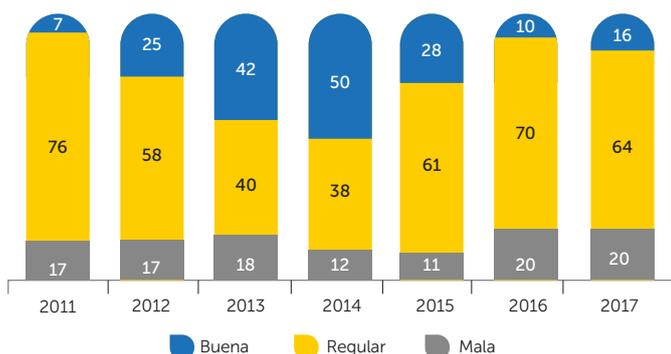


La información sobre el estado de la malla vial en Cali no fue posible actualizarla para 2018, toda vez que la fuente oficial no la suministró. Los datos presentados a continuación corresponden a la última información disponible a 2017.

De acuerdo con la Secretaría de Infraestructura y Valorización, en 2017 Cali registró una malla vial de 2.300 kilómetros de carreteras en el casco urbano.

Así mismo, 16% de las vías de la ciudad en 2017 se encontraba en buen estado, el 64% en regular estado y el 20% en mal estado (Gráfico 10).

Gráfico 10. Participación (%) del estado de la malla vial en Cali (Km)- 2011-2017

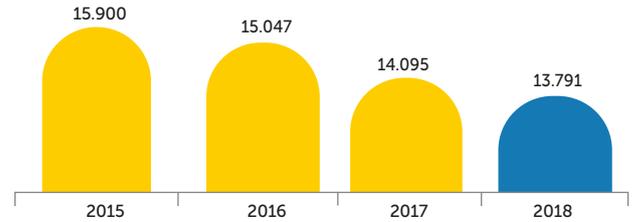


Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización – Cálculos Cali Cómo Vamos



De acuerdo con la Secretaría de Movilidad de Cali, en 2018 se registraron 13.791 accidentes de tránsito en la ciudad, lo que representó una reducción de 304 casos (2,2%) frente a 2017 (Gráfico 11)⁴.

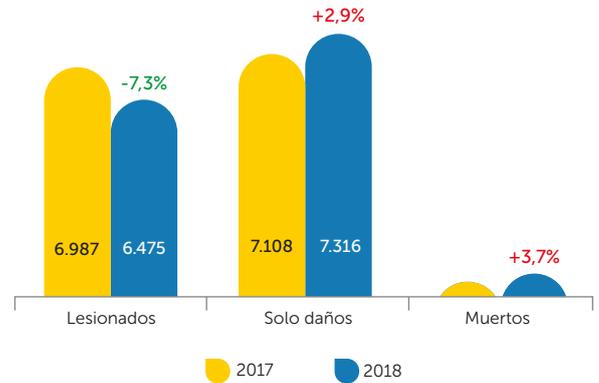
Gráfico 11. Número de accidentes de tránsito en Cali (2015-2018)



Fuente: Secretaría de Movilidad de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos

En 2018, del total de accidentes de tránsito registrados, 6.475 dejaron como resultado personas heridas, cifra 7,3% inferior frente a 2017. Así mismo, 7.316 accidentes de tránsito en 2018 fueron choques simples (sólo daños), cifra 2,9% superior frente a 2017 (Gráfico 12).

Gráfico 12. Número de accidentes de tránsito en Cali según tipo de consecuencia (2017-2018)



Fuente: Secretaría de Movilidad de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos

Por su parte, en 2018 se registraron 334 muertes por accidentes de tránsito, cifra superior a la registrada en 2017. Del total de defunciones por accidentes de tránsito, 147 fueron peatones, 139 motociclistas, 29 ciclistas, 7 conductores y 8 pasajeros de automóviles. En relación a 2017, se incrementaron las muertes por accidentes de tránsito en peatones (+14,8%) y conductores (+133,3%); mientras que disminuyeron en motociclistas (-3,5%), ciclistas (-9,4%) y pasajeros de automóviles (-37,5%) (Tabla 6).

⁴ Se ajustaron los valores registrados en el periodo 2015, de acuerdo con información de la Secretaría de Movilidad de Cali.

Tabla 6. Número de muertes en accidentes de tránsito en Cali según condición (2017-2018)

	2017	2018	Variación (%)
Peatón	128	147	14,8%
Motociclista	144	139	-3,5%
Ciclista	32	29	-9,4%
Conductor	3	7	133,3%
Pasajero de Automóvil	8	5	-37,5%
N. D	7	7	0,0%
Total	322	334	3,7%

Fuente: Secretaría de Movilidad de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos



Según cifras de la Secretaría de Movilidad de Cali, en 2018 se registraron 388.038 infracciones de tránsito en la ciudad, cifra 9,7% superior a la registrada en 2017. De las infracciones impartidas en 2018, 180.802 se registraron por fotodetección y 207.236 comparendos manuales (Gráfico 13).

Gráfico 13. Número de infracciones de tránsito en Cali (2016-2018)



Fuente: Secretaría de Movilidad de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos

Desagregando por tipo de infracción, en 2018 las infracciones de tránsito en las que más incurrieron los caleños fueron conducir en pico y placa (66.451 infracciones), no realizar la revisión tecno-mecánica (59.346 infracciones) y conducir con exceso de velocidad (54.884 infracciones) (Tabla 7).

Es de destacar que, frente a 2017, en 2018:

- Aumentó el número de infracciones por no realizar la revisión tecno-mecánica (+3,2%), conducir con exceso de velocidad (83,0%), conducir motocicleta sin contar con todas las normas (+2,0%), conducir sin licencia de conducción (25,1%), estacionar en lugares prohibidos (0,8%) y conducir con vehículos sin placas o sin el permiso vigente (123,7%).
- Se redujo el número de infracciones de tránsito por conducir en pico y placa, conducir sin SOAT, no acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito y por pasarse semáforos en rojo, amarillo o señal de PARE, no respetar el paso de peatones (Tabla 7).

Tabla 7. Número de infracciones de tránsito en Cali, según tipo (2017-2018)

Código	Tipo de infracción	2017	2018	Variación
C14	Conducir en Pico y Placa	67.040	66.451	-0,9%
C35	No realizar la tecno-mecánica	57.522	59.346	3,2%
C29	Exceso de velocidad	29.996	54.884	83,0%
C24	Conducir motocicleta sin contar con todas las normas	41.191	42.006	2,0%
B01	Conducir sin licencia de conducción	25.270	31.616	25,1%
D02	Conducir sin SOAT	27.602	19.742	-28,5%
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito	19.132	16.794	-12,2%
C02	Estacionar en lugares prohibidos	13.747	13.853	0,8%
C04	Pasarse semáforos en rojo, amarillo o señal de PARE	11.799	10.610	-10,1%
B03	sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito	4.106	9.187	123,7%
	Otras Infracciones	56.447	63.549	12,6%
Total		353.852	388.038	9,7%

Fuente: Secretaría de Movilidad de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos