

La ciudad que queremos: retos en Movilidad¹²

Ciro Jaramillo Molina - Docente Investigador Universidad del Valle

“La movilidad de la ciudad de Cali tiene el potencial de abordar una perspectiva más sustentable, en este sentido se sugiere proponer más alternativas de desplazamientos en este contexto favoreciendo el transporte público y las modalidades no motorizadas. Con ello se busca un mayor protagonismo de estos modos en la partición modal en los desplazamientos urbanos, en este sentido la posesión de la bicicleta en una proporción importante de los hogares en Cali refuerza esta situación como una oportunidad para apalancar la movilidad en esta dirección.

La infraestructura del sistema integrado de transporte masivo MIO se consolida cada vez más y se sugiere se acompañe de actuaciones que permitan mejorar los indicadores de desempeño relacionados especialmente con los tiempos que invierten los usuarios en sus desplazamientos y estrategias de fidelización de estos para con el sistema. Se identifican frentes de actuación como sintonizar la oferta de vehículos de acuerdo a los planes operacionales correspondientes, proveer estrategias de circulación de las rutas pre troncales con mayor eficiencia en su recorrido, a través de carriles preferenciales como lo planea implementar el ente gestor. Los actores municipales relacionados con la movilidad deben continuar con el apoyo de la provisión de ciclo infraestructuras tanto como alimentadoras al sistema integrado de transporte masivo como itinerarios de mayor distancia donde los usuarios perciban la utilidad para sus desplazamientos cotidianos. Se sugiere ser más agresivos en términos de estímulos tarifarios para acercar más usuarios y conservar los que han adoptado el sistema en su día a día. Las estrategias mencionadas, en especial las ciclo infraestructuras, impactarán positivamente no solo las características de movilidad de los usuarios sino también lo relacionado con la accidentalidad, al proveer itinerarios seguros, segregados, articulados y legibles para los usuarios.

Se sugiere que las metas de operación del sistema se ajusten a las condiciones reales de nuestro contexto y a la evolución particular del proyecto, para que sean un reflejo de lo que verdaderamente sucede en nuestra ciudad, no solo desde el punto de vista financiero. Es necesario además que las entidades correspondientes aborden estrategias alternativas para tratar lo relacionado con el transporte informal de lo contrario los esfuerzos que se hagan en otros frentes podrían ser insuficientes. Se sugiere disminuir las brechas existentes entre la inversión de los modos de transporte y la proporción de viajes que movilizan, en especial lo desfavorecido que están los transportes no motorizado en comparación con el transporte individual, no hay criterios de equidad en este sentido. Esta iniquidad se evidencia también territorialmente pues hay zonas de la ciudad en desventaja con relación a otras desde la perspectiva de movilidad.”

¹ Tomado del Informe de Calidad de Vida 2014 del Programa Cali Cómo Vamos, Agosto de 2015

² Las opiniones emitidas por los expertos consultados por Cali Cómo Vamos, son de responsabilidad de cada uno de ellos y no representan necesariamente el pensamiento del programa CCV ni el de sus socios.